

מכרז לביצוע סקר באזור תעשייה עתידים

כללי

חברת עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ (להלן: "עדליא") מזמינה בזאת להציע הצעות לביצוע סקר באזור התעשייה עתידים (להלן "הסקר") וזאת במסגרת פעילותה כמנהלת תחבורה ציבורית (להלן: "המנהלת"), עבור אגף תחבורה ציבורית במשרד התחבורה (להלן: "אגף תחבורה ציבורית" / "המשרד"), וזאת כמפורט להלן:

1. רקע

- 1.1. משרד התחבורה הינו הרגולטור של התחבורה במדינת ישראל, כולל של התחבורה הציבורית על כל רבדיה. במסגרת תפקידו המשרד אחראי בין השאר על הרישוי של קווי התחבורה הציבורית ועל קידום תוכניות לפיתוח של הענף. במסגרת האמור לעיל המשרד מקדם, באמצעות מנהלת תח"צ שהקים, תהליך מתמשך של העברת קווים בהליך מכרזי. כמו כן המשרד מקדם את פיתוח התשתיות לסוגיהן שיבטיחו יכולת פעולה מלאה של התחבורה הציבורית בכל רחבי מדינת ישראל.
- 1.2. משרד התחבורה מסתייע לשם ביצוע תפקידו כאמור במנהלת תחבורה ציבורית אשר הוקמה על מנת לסייע בידי המשרד ליישם את פתיחת הענף לתחרות. המנהלת עוסקת בהכנה ופרסום מכרזים להפעלת אשכולות קווים, ניהול המערכות ההסכמיות עם מפעילי התחבורה הציבורית, הכנסת טכנולוגיות חדשות לענף ובקרה על מפעילי שירות.
- 1.3. כיום מנוהלת המנהלת על ידי שתי חברות: עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ו-AMCG תשתיות ותחבורה בע"מ, כאשר כל אחת מהחברות פועלת בתחומי פעילות שונים - חברת עדליא אחראית על תחומי הכנת מכרזים, מחקר ויעוץ כלכלי, תכנון, רישוי סקרים וסטטיסטיקה וחברת AMCG אחראית על תחומי טכנולוגיה, בקרה ויישום. שתי המנהלות מעסיקות גרעין של כ"א אינטגרלי וספקי משנה המופעלים על ידן בביצוע משימות המוטלות עליהם מעת לעת.
- 1.4. ניהול ספקי המשנה של המנהלת, ההתקשרות המסחרית איתם, ביצוע ההתחשבות מבוצע בפיקוח של ועדת הרכישות מטעם המשרד שחברים בה נציגה אגף לתחבורה ציבורית, המחלקה המשפטית וחשבות המשרד. ועדת הרכישות אחראית על אישור מסמכי המכרז ואישור בחירת הזוכה.
- 1.5. כחלק מתפקידיה, המנהלת עוסקת בניהול, ריכוז, תאום ויעוץ למשרד התחבורה בתחום התחבורה הציבורית ובכלל זאת קידום התחרות בתחבורה הציבורית בקווי שירות באוטובוסים, תיאום ושילוב השירותים הניתנים על ידי התחבורה הציבורית באוטובוסים ורכבת ישראל, תכנון רשתות קווי שירות, סיוע וטיפול בהיבטים הכלכליים והפיננסיים של ענף התחבורה הציבורית ועוד.
- 1.6. התחבורה הציבורית באוטובוסים (בקווי שירות) במדינת ישראל מופעלת כיום על ידי כ- 16 מפעילים, המבצעים כ- 15 מיליון נסיעות אוטובוס בשנה באמצעות צי של כ- 7,000 אוטובוסים. בסה"כ מוסעים בנסיעות הללו כ- 640 מיליון נוסעים בתשלום בשנה.

1.7. בהתאם להחלטת הממשלה מספר 165 מיום 13/5/2013 בעניין עידוד השימוש בתח"צ (מצ"ב כנספח ט'), משרד התחבורה מקדם פרויקט שמטרתו שיפור נגישות התחבורה הציבורית באוטובוסים לאזורי תעשייה ו/או תעסוקה (להלן: "אזורי תעשייה") שונים ברחבי הארץ (להלן: "הפרויקט")

1.8. הפרויקט נועד להתאים את מערכת התחבורה הציבורית באוטובוסים אל ומאזורי התעשייה הנבחרים, על ידי בחינה וניתוח של הרגלי הנסיעה הקיימים של העובדים והמבקרים בהם ולהתאים את קווי השירות לצרכים.

1.9. לצורך בחינת הפרויקט, הוחלט במשרד התחבורה, לבצע, בין היתר, סקר מקדים (סקר פיילוט) ביחס לאזור תעשייה קריית עתידים בתל אביב לצורך לימוד וניתוח של האזורים הגיאוגרפים מהם מגיעים העובדים/המבקרים אל אזור התעשייה וממנו. לצורך כך, בכוונת המשרד, לאסוף נתונים עדכניים שייצגו באופן הטוב ביותר את הרגלי הנסיעה של אוכלוסיית המחקר, בדגש על כתובות המוצא של המגיעים לאזור הנסקר, אמצעי ההגעה שלהם ומשך זמן שהייה באזור.

1.10. אזור התעשייה קריית עתידים מאופיין בפעילות תעסוקתית ענפה ובהיקף רב של מבקרים. במתחם ממוקמים בנייני משרדים רבי קומות, בית החולים אסותא, מגרשי חניה, מסעדות ומקומות בילוי רבים ועוד. הפעילות במתחם נמשכת בכל שעות היום. על מנת לתת מענה מלא ולייצג באופן נאות את כל האזור בכל שעות הפעילות שלו בהתייחס להיקפו ומורכבותו, הועלה צורך בשימוש בטכנולוגיות מתקדמות לאיסוף נתונים מסוגים שונים, לצד ביצוע סקרים משלימים המקובלים בתחום התחבורה, כגון סקרי ספירות, משאל והעדפות.

1.11. כחלק מתכולת העבודה, כמפורט בסעיף 9 להלן, הסקר המקדים יתבצע באמצעות כלים טכנולוגיים. ועתיד להוות בסיס לביצוע סקרים המשכיים באזור, כגון סקר הרגלי נסיעה באמצעות משאל-עובדים ומבקרים, סקרי חנייה, סקרי היקפי תנועה. מובהר, כי הסקרים ההמשכיים, ככל שיבוצעו, לא יבוצעו בהכרח על ידי הזוכה במכרז זה.

1.12. האומדנים הסטטיסטיים להיקף הפעילות באזור והרגלי הנסיעה לפי פרמטרים [אשר יתקבלו בסקר זה, ייתנו מענה על היקף הנוכחים באזור הנחקר ומקום מוצאם ויעדם בפרקי זמן שונים ולכל הפחות בחתכי זמן של שעה, כולל מידע רלבנטי נוסף שעשוי להידרש לתכנון התחבורה הציבורית בהמשך.

1.13. בהמשך לאמור לעיל הנחה המשרד את עדליא לפרסם מכרז לביצוע העבודה הנ"ל, עדליא מעוניינת להתקשר עם חברה בע"מ בעלת יכולות לאיסוף מידע וניתוחו כנדרש במכרז (להלן: "המציע").

2. עריכת ההצעה

2.1. המציע יכין את הצעתו בהתאם להוראות המפורטות במכרז זה ובהתאם להוראות הדין.

2.2. המציע נדרש לענות על כל השאלות, לפרט את כל המידע הנדרש בנושאים השונים ולצרף את כל האישורים והטפסים הנדרשים. ניתן לצרף מידע ונספחים רלוונטיים נוספים, שאינם נכללים בדרישות מסמכי המכרז או הנספחים.

2.3. המציע יציג כל מידע ופרט הנדרש במסמכי המכרז, על פי סדר הסעיפים המפורטים במסמכי המכרז, תוך הפרדה בין פירוט המידע הנדרש בכל סעיף וסעיף.

2.4. אם אין המציע מסוגל לספק מידע מסוים הנדרש במכרז מחמת שהמידע הנדרש מבוסס על הנחה עובדתית שאינה ישימה לגבי המציע, יציין במפורש במקום המיועד לאותו מידע, כי אין ההנחה העובדתית ישימה לגביו ויפרט מדוע אין היא ישימה לגביו.

2.5. כל מסמך או אישור מאת רשות מוסמכת שעל המציע לצרף להצעתו, יהיה במקור, או העתק מתאים למקור מאושר על ידי הרשות שהוציאה אותו, או העתק מתאים למקור מאושר על ידי עו"ד.

כל מסמך שמקורו מחוץ לישראל שהמציע מצרף להצעתו, יאושר גם על ידי קונסול או בדרך המקובלת לאישור מסמכים בינלאומיים בהתאם לאמנת האג (ביטול אימות מסמכי חוץ ציבוריים) שנחתמה ביום 5.10.1961, דהיינו בדרך של אפוסטיל. המסמך יתורגם לעברית והתרגום יאושר על ידי נוטריון כתרגום מתאים למקור.

2.6. ההצעה, הנספחים וכל תצהיר ו/או טופס שיש להגישם על פי הוראות מכרז זה ו/או כל מסמך אחר שהוגש בהתאם להוראות הסיפא לסעיף 2.3 לעיל, ייחתמו על ידי המציע, ואם המציע הינו חברה אז על ידי המורשים להתחייב ולחתום בשמה, בראשי תיבות בכל עמוד ובחתימה מלאה במקומות הנדרשים, כמצוין בטפסים המצורפים למכרז זה. המציע יצרף אישור מורשי חתימה עדכני מאושר על ידי עו"ד, המציג את מורשי החתימה של המציע

3. שלמות ההצעה

3.1. המציע יגיש הצעה שלמה בהתאם להוראות המכרז.

3.2. מבלי לגרוע מסמכויות ועדת המכרזים, מודגש ומובהר כי הגשת הצעה שלמה מהווה תנאי לזכייה במכרז זה, ומציע לא יוכל לזכות במכרז במידה והצעתו לא תהיה שלמה כמפורט במסמכי המכרז בכלל ולעיל בפרט.

אולם, רשאית הוועדה שלא לפסול הצעה בין היתר אם ראתה כי נפלה בה טעות ו/או פגם טכניים מטיבם, כגון טעות סופר או טעות חשבונאית, ובלבד ששוכנעה כי הטעות הינה בתום לב, וזאת מבלי לגרוע מיתר סמכויותיה כמפורט במסמכי המכרז. כמו כן, רשאית הוועדה שלא לפסול הצעות שאינן שלמות ולאפשר למציע להשלימן, בהתאם לסמכויותיה המפורטות להלן.

הוועדה תהיה רשאית, אם ראתה, לפי שיקול דעתה, כי טעם הפסילה שבהצעה הינו טכני, כמפורט לעיל, לתת למציע פרק זמן מוגדר כדי לתקן את הפסול הטכני שבהצעה, לרבות המסמכים הנדרשים על פי סעיף זה לעיל, ולאשרו בחתימתו, ולא לפסול אותה אם הפסול תוקן תוך פרק הזמן שניתן ו/או לקבוע כי אין צורך בתיקון הפגם, והכל בהתאם לנסיבות העניין ולפי שיקול דעתה הבלעדי.

3.3. בכל מקרה של הסתייגות מתנאי המכרז, לרבות במקרה של שינוי או השמטה או תוספת שייעשו על ידי המציע בהצעתו לעומת הנדרש במסמכי המכרז, או כל שינוי אחר, או כל הסתייגות אחרת לגביהם, בכל דרך או צורה שהיא (לעיל ולהלן: "הסתייגות") תהא ועדת המכרזים רשאית:

- א. לפסול את הצעת המציע;
- ב. לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל, ולהתעלם ממנה;
- ג. לראות בהסתייגות כאילו מהווה פגם טכני בלבד שניתן להכשירה;

ד. לדרוש מהמזיע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, לרבות החלק ממנו נעשתה ההסתייגות בלבד, ובין באמצעות הודעה של המזיע לוועדת המכרזים כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת, לפי שיקול דעתה והחלטתה הבלעדית של ועדת המכרזים;

ה. לנהל משא ומתן עם המזיעים, ככל שיהיה הדבר רלוונטי ו/או לתקן את מסמכי המכרז, ובלבד שהתיקון יחול באופן שוויוני על כל המזיעים ובהתאם לצורך, כפי שתמצא ועדת המכרזים לנכון, לאפשר למזיעים להגיש מחדש את הצעתם או כל חלק ממנה או לתקן את הצעותיהם.

ההחלטה בין האפשרויות דלעיל, לרבות החלטה לפעול בהתאם לאחת מהן או להימנע מלפעול בהתאם להן כלל, נתונה לשיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים, מבלי שתהיה מחויבת למדרג כלשהו בין האפשרויות האמורות. אם תחליט ועדת המכרזים לנהוג לפי אחת האלטרנטיבות המנויות בס"ק (ב) - (ה) לעיל, והמזיע יסרב להסכים להחלטתה, רשאית ועדת המכרזים לפסול את ההצעה של המזיע ולמזיע לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך.

3.4. למען הנוחות, מצורפת למסמכי המכרז כנספח ז' טבלת תוכן עניינים ומעקב על שלמות ההצעה, אשר תשמש כתוכן עניינים להצעה ובקרה על שלמות ההצעה. המזיע ימלא בטבלת המעקב את הטורים "מעקב" ו- "הפניה למסמך והערות" ויצרף אותה להצעה האיכותית - בראש אסופת המסמכים.

3.5. **ההצעה כספית**

3.5.1. המזיע ירשום את הצעתו הכספית, בהתאם להגדרה ולהנחיות בסעיף 13.3 ב' להלן, זאת בטופס המצורף כנספח ב' למכרז.

4. **כמות עותקי ההצעה**

ההצעה תוגש בשפה העברית במספר עותקים כלהלן:

4.1. ההצעה, הכוללת את כל המסמכים הנדרשים, תוגש בשלשה (3) עותקים חתומים של ההצעה, כשהם כוללים את כל הנספחים - עותק אחד במקור ושניים (2) עותקים נוספים. העותקים יסומנו בהתאם באופן ברור.

5. **אריזה וסימון**

5.1. מעטפה מספר 1 - תכלול את כל מסמכי ההצעה הנדרשים, למעט ההצעה הכספית.

5.2. מעטפה מספר 2 - תכלול רק את ההצעה הכספית.

5.3. על העטיפה של כל מעטפה יצוין, מעטפה מספר 1 או 2, לפי העניין, וכן כתובת המזיע, מספר טלפון ופקסימיליה שלו.

5.4. שתי המעטפות תוגשנה ביחד במעטפה נוספת, עליה יצויין: " הצעה למכרז לביצוע סקר באיזור התעשייה עתידים".

5.5. שתי המעטפות תוגשנה ביחד במעטפה נוספת, עליה יצויין: "הצעה למכרז לביצוע סקר באיזור התעשייה עתידים".

6. **תוקף ההצעה**
ההצעה תהיה תקפה למשך 180 ימים מן היום שנקבע כמועד האחרון להגשת ההצעות. הוועדה תהיה רשאית להורות כי משך תוקף ההצעות יוארך עד עוד 180 ימים נוספים. מעבר לכך, הוועדה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי, מטעמים מיוחדים שירשמו, לבקש ממשותפי המכרז להאריך את תוקף הצעתם.

7. **הוצאות הכנת ההצעה**
כל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה יהיו ויחולו על חשבון המציע וזאת ללא כל קשר לתוצאות המכרז.

8. **העסקת יועצים להכנת ההצעה**
תשומת ליבם של המציעים מופנית לכך שאין להעסיק במסגרת הכנת ההצעות למכרז יועצים אשר נמצאים במצב של ניגוד עניינים לרבות מי שנמנה בעבר על עובדי משרד התחבורה ואינו רשאי לספק שירותי ייעוץ כאמור או מי שהוא עובד משרד התחבורה במועד הגשת ההצעה.
עדליא תהיה רשאית לפסול הצעות שבהכנתן יועסקו יועצים שאין להעסיקם כאמור ברישא לסעיף זה. לאור האמור, על המציע לצרף להצעתו תצהירים כדלקמן:

8.1. תצהיר של מנכ"ל המציע, מאומת על ידי עו"ד, בנוסח המצורף כנספח ט' למכרז, בו הוא מצהיר אם במסגרת הכנת הצעת המציע למכרז זה השתמש המציע, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של מי שנמנה, בין בעבר ובין בהווה, על עובדי משרד התחבורה. במידה וכן, אזי יש לפרט את זהות אותו אדם.

8.2. ככל שהמציע הסתייע לצורך הכנת ההצעה ביועץ חיצוני לרבות איש צוות המוגש במסגרת הצעה שאינו מועסק על ידי המציע, אז אותו יועץ/איש צוות יחתום גם הוא על תצהיר אשר יצורף להצעה, במסגרתו יצהיר אם במסגרת אספקת שירותי הייעוץ למציע לצורך הכנת ההצעה למכרז הוא השתמש, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של מי שנמנה, בין בעבר ובין בהווה, על עובדי משרד התחבורה. במידה וכן, יש לפרט את זהות אותו אדם, וזאת בנוסח המצורף כנספח ט' למכרז.

9. **תכולת העבודה**

9.1. **מועד ביצוע הסקר**

הסקר יתבצע בתקופות המשקפות את הפעילות התחבורתית הרגילה באזור (ללא חגים, אירועים חריגים מסוג כלשהו). בהתאם להוראות עדליא. על הזוכה להתחיל בביצוע העבודה תוך 14 יום ממועד חתימת ההסכם על ידי עדליא ולאחר שקיבל אישור מעדליא על התקופה בה יבוצע הסקר.

על המציע להציג מתודולוגיה לאיסוף הנתונים בהתאם להוראות המכרז לתקופה של שבעה ימים קלנדרים ובכל שעות הפעילות בהן פועלת התחבורה הציבורית.

9.2 דרישות למתודולוגיה לביצוע סקר

המבצע יציג בהצעתו תיאור מפורט של המתודולוגיה לביצוע הסקר, שתכלול בין היתר את הפרוט של הנושאים הבאים:

- תיאור מפורט של הטכנולוגיה לאיסוף המידע.
- שיטות לאיסוף המידע.
- סוג הנתונים שמתקבלים באמצעות השיטה והטכנולוגיה המוצעות.
- תיאור השיטה של הבדיקות הלוגיות של הנתונים, כולל בדיקות שלמות הנתונים, סבירותם ותקינותם.
- שיטות ניפוח של תוצאות המדגם (במידה וקיים).
- התייחסות לדיוק הממצאים לפי הפרמטרים שונים (אזור במוצא, פרקי הזמן וכו').
- עיבוד הנתונים כולל שיטת ניפוח/התאמת הנתונים ותיאור המבנה המוצע של קבצי הנתונים.
- תיאור סקרים או מקומות נוספים, בהם נאסף המידע באמצעות הטכנולוגיה המוצעת כולל פירוט והצגת הממצאים. (עבור כל אחד מהפרויקטים, יש להציג שם הפרויקט ושם הגוף המזמין).
- חוות דעת של מומחה בתחום הסטטיסטיקה מטעם המציע, על תקינות המתודולוגיה לאיסוף הנתונים בטכנולוגיות המוצעות, מידת ייצוגיות הנתונים במדגם והשלכתם על כלל אוכלוסיית המחקר (לצורך ניפוח נתונים במידה ויידרש) ומידת הדיוק בנתונים שהתקבלו.
- מובהר בזאת, כי כל מידע ו/או נתון שהזוכה משיג או מקבל לצורך ביצוע הסקר ו/או במהלכו יושג ויתקבל על פי הדין, לרבות על פי חוק הגנת הפרטיות התשמ"א-1981 והוראות חקיקה רלבנטיות נוספות.

9.3 בקרה ופיקוח

המזמין ו/או גוף או גופים שונים מטעמו רשאים לבצע בקרה ופיקוח על עבודת הזוכה במכרז. במידה ותתגלנה תקלות כלשהן בביצוע הסקר או בנתונים שיתקבלו, רשאי המזמין לדרוש ממבצע:

- הפסקת ביצוע סקר.
 - ביצוע חוזר של הסקר בכללותו, או של חלקי הסקר שבגינם התגלו בעיות מהותיות.
 - השלמת הנתונים באזורים / קטעים מסוימים שבהם נתגלו בעיות או תקלות.
 - הפקה מחודשת של כל הנתונים או חלקם.
 - תשלום פיצויים מוסכמים כמפורט בסעיף 14.5 להסכם המצורף.
- מובהר בזאת, כי כל הפעולות הללו תבוצענה על ידי מבצע הסקר ללא כל תשלום נוסף, ולא תהיה לו כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך.

מבצע הסקר ידווח בכתב למזמין בסוף כל שבוע או לפי דרישה, על קצב התקדמות הסקר. במסגרת זו יהיה על מבצע הסקר להשתתף בפגישות סטאטוס אשר ייערכו במשרדי עדליא בת"א ו/או במשרד התחבורה בירושלים.

9.4. לוח זמנים לביצוע הסקר

- תחילת עבודת איסוף המידע בהתאם לאמור בסעיף 9 לעיל. משך איסוף המידע שבעה ימים רצופים (להלן: "עבודת השדה").
- הגשת טיוטת דוח מסכם, בצרוף הקבצים השלמים והבדוקים והממצאים הנדרשים, תוך 21 ימים קלנדריים ועד סיום עבודת השדה.
- הגשת דוח מסכם, אחרי תיקון הערות שהתקבלו לטיוטת הדוח, תוך 14 ימים קלנדריים ממועד קבלת ההערות לטיוטת הדוח.

10. המציע

10.1. המציע יהיה תאגיד המסוגל לבצע את המטלות נשוא מכרז זה באופן נאות וברמה גבוהה אשר עומד בדרישות תנאי הסף כמפורט בסעיף 11 להלן.

10.2. מובהר כי לא יורשה להשתתף במכרז זה מציע הקשור, במישרין או בעקיפין, לאחת החברות המנהלות את המנהלת, דהיינו עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ או אי.אם.סי.גי תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או לחברות קשורות להן. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

10.3. למציע וליועץ המוצע על ידו לביצוע העבודה יש / אין קרבה משפחתית או עסקית לעובדי המנהלת (עדליא ו-AMCG) ולעובדי מנהל היבשה במשרד התחבורה. להוכחת עמידתו בתנאי יצרף המציע תצהיר בדבר היעדר קרבה משפחתית או עסקית כאמור, כמפורט בנספח ה'.

11. תנאי סף

רק הצעות העומדות בתנאי הסף שלהלן ייבחנו ויבדקו על ידי עדליא:

11.1. המציע הינו חברה רשומה כדין בישראל ואינו מוגדר כ"חברה מפרה" ואינו בהתראה לפני רישום כ"חברה מפרה".

בסעיף זה - "חברה מפרה" הינה חברה או חברת חוץ אשר רשם החברות רשם אותה במרשם החברות כחברה מפרת חוק לפי סעיף 362א' לחוק החברות. להוכחת עמידתו בתנאי זה המציע יצרף להצעתו נסח חברה עדכני מרשם התאגידים.

11.2. המציע מנהל פנקסי חשבונות ורשומות על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975, או שהוא פטור מלנהלם וכן נוהג לדווח לפקיד השומה על הכנסותיו ולמנהל המכס על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף. להוכחת עמידתו בתנאי זה יצרף המציע אישור עדכני על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים.

11.3. המציע לא הורשע בעבירה לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987. אם המציע הורשע בעבירה כאמור, ההרשעה לא הייתה בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה. להוכחת עמידתו בתנאי יצרף המציע תצהיר בדבר היעדר הרשעות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987, כמפורט בנספח ד'.

11.4. המציע והיועץ המוצע על ידו לביצוע העבודה, נעדרים רישום פלילי, זולת אם חלה תקופת ההתיישנות, לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א-1981. להוכחת עמידתו בתנאי זה יצרף המציע תצהיר בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי, כמפורט בנספח ה'.

11.5. המציע הינו בעל ניסיון בביצוע עבודות דומות לנושא המכרז. לצורך עמידתו בתנאי סף זה, יצרף המציע להצעתו לפחות 2 עבודות בכתב שבוצעו על ידו במהלך השנים 2011, 2012, ו-2013. ניתן לצרף את העבודות במדיה מגנטית.

11.6. מנהל הפרויקט מטעם המציע הינו בעל ניסיון בביצוע עבודות דומות לנושא המכרז. לצורך עמידתו בתנאי סף זה, יצרף המציע להצעתו לפחות 2 עבודות בכתב שבוצעו על ידי מנהל הפרויקט במהלך השנים 2011, 2012, ו-2013. ניתן לצרף את ההצעות במדיה מגנטית.

12. עידוד נשים בעסקים

על מציע העונה על הדרישות לתיקון לחוק חובת מכרזים (מספר 15), התשס"ג-2002 (להלן – "התיקון לחוק"), לעניין עידוד נשים בעסקים, להגיש אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה כהגדרת התיקון לחוק כפי נוסחו מעת לעת. אם לאחר שקלול התוצאות יקבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר כאמור בנספח ג'.

13. אופן הגשת ההצעה ותכולתה

13.1. כל הצעה תוגש ב- 3 עותקים, לתיבת המכרזים שבמשרדי "עדליא יעוץ כלכלי בע"מ", רחוב המלאכה 3, תל-אביב, קומה 3, עד ליום ה' 3/7/2014 בשעה 14:00.

13.2. ההצעה תוגש בשפה העברית במספר עותקים כלהלן:

א. 3 עותקים חתומים של ההצעה, כשהם כוללים את כל הנספחים. עותק אחד במקור ושני עותקים נוספים.

ב. בנוסף, ולמען הנוחות, יוגש עותק אחד של ההצעה כולל הנספחים, במדיה מגנטית בפורמט PDF, MS-EXCEL, ו-MS-WORD, לפי העניין.

למען הסר ספק, מובהר בזאת כי העותק המחייב לצורך בדיקת ההצעות הוא העותק הקשיח במקור כאמור בסעיף 4.1 לעיל, וכי בכל מקרה של סתירה בין האמור בעותק הקשיח לבין האמור במדיה המגנטית יגבר האמור בעותק הקשיח.

13.3. תכולת ההצעה

ההצעה תכלול ויצורפו לה המסמכים הבאים:

- א. המסמכים המפורטים בסעיפים 10 ו-11 ו-12 לעיל.
- ב. קורות חיים עדכניים עם פירוט הניסיון הרלוונטי, כאמור לעיל, וההכשרה המקצועית של מנהל הפרויקט והאחראים על איסוף הנתונים וניתוחם. אנשי המפתח שיהיו מעורבים בביצוע הסקר.
- ג. תעודות המעידות על ההשכלה וההכשרה המקצועית של כל אחד מאנשי הצוות, המפורטים בהצעה כאמור בסעיף ב' לעיל.
- ד. רשימה של לפחות ממליץ אחד, כולל מספר טלפון נייד / נייח וכתובת דוא"ל של הממליץ, לגבי העבודות שפורטו בניסיון המציע, כאמור לעיל.
- ה. רשימה של לפחות ממליץ אחד, כולל מספר טלפון נייד / נייח וכתובת דוא"ל של הממליץ, לגבי כל אחד מאנשי המפתח שפורטו בניסיון אנשי המפתח כאמור לעיל.
- ו. חוות דעת מומחה בתחום הסטטיסטיקה מטעם המציע, על תקינות המתודולוגיה לאיסוף הנתונים בשיטה המוצעת, מידת ייצוגיות הנתונים במדגם והשלכתם על כלל אוכלוסיית המחקר (לצורך ניפוח נתונים במידה ויידרש) ומידת הדיוק בנתונים שהתקבלו, התייחסות לרמת דיוק עבור מקומות המוצא מהישובים השכיחים ומהישובים שאינם שכיחים.
- ז. מתודולוגיה מלאה לביצוע כל אחד מהסקרים, על פי המפורט בסעיף 9.2 לעיל.
- ח. מחיר נדרש (ללא מע"מ) לביצוע העבודה בהתאם לדרישות תוצרי העבודה כאמור בסעיף 9 לעיל, במתכונת המוצגת בטבלה להלן. הצעת המחיר תוגש על גבי המסמך המצורף בנספח ב' למכרז:

עלות העבודה בכללותה, עבור ביצוע סקר במשך שבוע קלנדרי (שח)	סוג הסקר/סוג הנתונים
	סקר היקף מגיעים ונמצאים באזור כולל כתובות המוצא

המחיר יכלול את כל מרכיביי ושלבי העבודה, ובכלל זה: תכנון, היערכות, איסוף הנתונים, פיקוח ובקרה, בדיקות חוזרות לצורך השלמות ותיקונים, קליטת הנתונים (במידת הצורך), ובדיקתם, ניפוח נתונים (במידת הצורך) ועיבודם, הגשת הנתונים במתכונת שתוגדר על ידי משרד התחבורה, השתתפות בישיבות והכנת דו"ח מסכם.

כאמור, המחיר המוצע לא יכלול מע"מ.

יובהר כי את הצעת המחיר יש להכניס במעטפה נפרדת אטומה וללא סימני זיהוי בתוך המעטפה שבה תוגש ההצעה.

מובהר בזאת, כי לא יינתן תשלום כלשהו בגין עבודות שתבוצענה מחדש, עקב בעיות שיתגלו בנתונים המקוריים שיתקבלו מהשטח, אשר בהמשך לכך תידרש החברה לבצע מחדש את איסוף הנתונים, לפי הנחייה של משרד התחבורה או של עדליא

13.4. ההצעה האיכותית

ההצעה האיכותית תיכלול את המסמכים הבאים :

- א. טבלת מעקב על שלמות ההצעה (נספח ז').
 - ב. מסמכים להוכחת העמידה בתנאי סף בהתאם לנדרש בסעיף 11 לעיל.
 - ג. צירוף אישור מורשי חתימה עדכני מאושר על ידי עו"ד, המציג את מורשי החתימה של המציע.
 - ד. פרוט ניסיון המציע בהתאם לנדרש בסעיף 11 לעיל.
 - ה. רשימת ממליצים (לפחות שניים) על העבודות שצוינו להוכחת ניסיון המציע ומנהל הפרויקט לרבות מספר טלפון ומספר טלפון נייד של הממליצים.
 - ו. הסכם חתום בנוסח המצ"ב כנספח א'. יש לחתום בר"ת בתחתית כל עמוד ויש לחתום בחתימה וחותמת של התאגיד במקום המיועד לכך בסוף ההסכם.
 - ז. אישור ותצהיר לפי תקנות חובת המכרזים, אם העסק הוא בשליטת אישה.
 - ח. תצהיר בדבר קיום או היעדר קירבה משפחתית.
 - ט. תצהיר בדבר העסקת או אי העסקת עובדי משרד התחבורה (נספח ט').
 - י. תצהיר סודיות מסחרית בטופס המצ"ב כנספח ו' למכרז.
- למען הסדר הטוב מובהר בזאת כי הוועדה אינה מחויבת על פי דין לקבל את דעתו של המציע. עם זאת מתחייבת הוועדה להודיע למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המשתתפים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות, ממועד קבלת ההודעה על ידי המציע, כדי לפנות לסעד כנגד החלטה זו. מועד קבלת ההודעה על ידי המציע ייחשב יום העסקים לאחר מועד שיגור ההודעה בפקסימיליה או 3 ימים לאחר משלוחה בדואר, אם נשלחה בדואר.

14. קריטריונים לבחירת ההצעות

14.1. ההצעות ייבחנו וידורגו בהתאם לקריטריונים הבאים ולנוסחאות הניקוד כמפורט להלן :

- | | |
|--|-------|
| * הצעה כספית | - 80% |
| * ניסיון מנהל הפרויקט בביצוע עבודות דומות | - 10% |
| * אמינות ורמת הדיוק של הממצאים בטכנולוגיה המוצעת לביצוע הסקר | - 10% |

ניקוד הצעות :

המחיר מבוקש לביצוע עבודה (80 נקודות) – **ההצעה הכספית :**

$$F_1(x_i) = 80 \cdot \frac{x_{\min}}{x_i}$$

- X_i מחיר בגין ביצוע העבודה שהוצעה ע"י מציע i
- x_{\min} המחיר המינימלי בגין ביצוע העבודה שניתן ע"י המציעים.
- $F_1(x_i)$ ניקוד ההצעה של מציע i .

ניסיון מנהל הפרויקט בביצוע עבודות דומות (10 נקודות):

$$F_2(x_i) = \begin{cases} 10 & x_i \geq 6 \\ 10 \cdot \frac{x_i}{6} & 2 \leq x_i \leq 5 \\ 0 & x_i < 2 \end{cases}$$

- X_i מספר העבודות הדומות לנושא המכרז שביצע מנהל הפרויקט של מציע i בין השנים 2011-2013.

- $F_2(x_i)$ ניקוד ההצעה של מציע i .

רזולוציה של המידע על מקומות המוצא של המגיעים לאזור כולל מתן אפשרות לספק מידע על אמצעי ההגעה (10 נקודות):

- מתן אפשרות לספק מידע על אמצעי ההגעה בכתב של סוגי רכב בדגש על הפרדה בהגעה באוטובוסים, רכב פרטי, רגל – 6 נקודות.
- יכולת לספק מידע על מקומות המוצא של המגיעים לאזור ברמה שהינה גבוהה יותר מרמה של אזור סטטיסטי (לדוגמא ברמת רחוב) – 4 נקודות. ככל שרמת המידע טובה ומפורטת יותר יתקבל ניקוד טוב יותר.
- סך כל הסעיפים הנ"ל ירכיבו את ציון $F_3(x_i)$

תהליך ניקוד ההצעות יהיה כדלקמן:

14.2.1. שלב א' - בדיקת שלמות ההצעה: כל ההצעות ייבדקו בדיקה ראשונית של שלמות ההצעה והגשת כל המסמכים והטפסים הנדרשים.

14.2.2. שלב ב' – בדיקת עמידה בתנאי הסף: בשלב ראשון תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף. מציע שלא עומד בתנאי הסף – תיפסל הצעתו.

14.2.3. שלב ג' – ניקוד ההצעה האיכותית: בשלב זה ינוקדו ההצעות בהתאם לקריטריונים המפורטים בסעיף 13.1 לעיל.

14.2.4. שלב ד' – ניקוד ההצעה הכספית: בשלב זה ינוקדו ההצעות הכספיות. הניקוד יתבצע בהתאם לנוסחה שבסעיף 13.1 לעיל.

14.2.5. שלב ה' – בחירת הזוכים במכרז: יחושב הציון הסופי של כל הצעה, שיכלול את הניקוד המצטבר שניתן בגין ההצעה האיכותית ובגין ההצעה הכספית, והוא יהיה הניקוד הסופי של ההצעות. ההצעה הטובה תוכרז כהצעה הזוכה, בכפוף לאישור ועדת הרכישות.

מובהר בזאת, כי לצורך בחירת הזוכה, רשאי המזמין לבקש מהמציע להציג את הממצאים של הסקרים הרלבנטיים לנושא המכרז שבוצעו על ידו בעבר באמצעות הטכנולוגיות והמתודולוגיה המוצעות

למען הסדר הטוב, מובהר כי עדליא היא זו שתנקד את ההצעות, ותביא את המלצתה לועדת הרכישות. ועדת הרכישות רשאית לדרוש הבהרות והשלמות להמלצות עדליא בטרם תאשר את הבחירה בהצעות הזוכות כאמור.

15. עיון במסמכים

- 15.1. עדליא תאפשר למציע שהשתתף במכרז ומבקש זאת לעיין במסמכים שונים. עיון במסמכים ייעשה בהתאם ובכפוף לקבוע בתקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, בהתאם לחוק חופש המידע, התשנ"ח-1998, ובהתאם לדין.
- 15.2. מציע הסבור כי חלקים מהצעתו כוללים סודות מסחריים ו/או סודות מקצועיים (להלן – חלקים סודיים), שלדעתו אין לאפשר את העיון בהם למציעים אחרים: יציין במפורש בנספח ו' מהם החלקים הסודיים. מציע שלא ציין חלקים בהצעתו כסודיים יראוהו כמי שמסכים למסירת ההצעה כולה לעיון מציעים אחרים.
- 15.3. סימון חלקים בהצעה כסודיים מהווה הודאה בכך שחלקים אלה בהצעה סודיים גם בהצעותיהם של המציעים האחרים, ומכאן שהמציע מוותר מראש על זכות העיון בחלקים אלה של הצעות המציעים האחרים.
- 15.4. יודגש, שיקול הדעת בדבר היקף זכות העיון של המציעים הינו של ועדת הרכישות בלבד, אשר תפעל בנושא זה בהתאם להוראות כל דין ולאמות המידה המחייבות רשות מנהלית.

16. דגשים והבהרות

- 16.1. עדליא רשאית לדרוש מהמציע להגדיל או להקטין את היקף העבודה, או לא לדרוש כל עבודה, בהתאם לצרכים המשתנים של המנהלת והמשרד ולתקציב השנתי המאושר על ידי המשרד.
- 16.2. היקף ההתקשרות בפועל יאושר בידי הגורמים המוסמכים במשרד התחבורה. מובהר כי עדליא איננה מתחייבת להזמין מהיועץ מינימום מסוים של מטלות לביצוע, ו/או למסור לביצוע היועץ כל מטלה שהיא, וליועץ לא תעמוד כל טענה כלפי עדליא ו/או משרד התחבורה בקשר לכך.
- 16.3. מובהר כי ההתקשרות עם היועץ שייבחר כתוצאה מהליך זה כפופה לכך שהמנהלת תקבל אישור ועדת הרכישות של משרד התחבורה להתקשרות, וכי לא תעמוד למשתתפים בהליך זה כל טענה או דרישה כלפי עדליא ו/או משרד התחבורה, היה ומשרד התחבורה לא יאשר את ההתקשרות כאמור.
- 16.4. הזוכה יידרש להתחייב לשמור בסודיות גמורה ומוחלטת ושלא להעביר לאחרים, בין במישרין ובין בעקיפין, כל מידע מקצועי, מסחרי או אחר ו/או נתונים ו/או מסמכים שהגיעו לידי או קיבל אותם מעדליא ו/או ממשרד התחבורה ו/או מאחרים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין עם הסכם שיחתם בין הזוכה לעדליא וכל מידע שהגיע אליו תוך כדי עבודתו כאמור ו/או כתוצר של שירותיו, אלא באמצעות עדליא או על פי הנחיותיה. הזוכה יידרש לחתום על התחייבות לשמירת סודיות בהתאם.
- 16.5. מובהר בזאת כי כל החומר והמידע שייאסף על ידי הזוכה במהלך מתן שירותי הייעוץ ו/או בקשר אליהם (להלן: "הידע") וכן כל מידע ו/או מסמך ו/או דו"ח ו/או נתונים ו/או חוות דעת שיוכנו עבור עדליא ו/או כל בסיס נתונים שיוכן על ידי הזוכה או שיימסר לזוכה על ידי עדליא ו/או מי מטעמה, שיצברו אצל הזוכה במהלך מתן שירותי הייעוץ וכל תוצר אחר כתוב או בלתי כתוב של הייעוץ, יהיו שייכים למשרד התחבורה בלבד, ולזוכה ו/או למי מטעמו לא תהיה בהם כל זכות יוצרים ו/או זכות מוסרית ו/או זכות אחרת בהם, למעט הזכות לציון שמם על תוצריהם. מובהר בזאת כי עדליא

ו/או משרד התחבורה יהיו רשאים לעשות בתוצרי שירותי הייעוץ ו/או בכל חלק מהם כל שימוש לפי שיקול דעתם.

16.6. המציע שייבחר יידרש לחתום על ההסכם המצורף **כנספח א'** שייחשב כחלק ממסמכי ההזמנה (להלן: "**ההסכם**").

16.7. המחירים והסכומים הנקובים במסמכי המכרז אינם כוללים מע"מ.

17. ניגוד עניינים

17.1. מציע שייבחר נדרש להימנע מכל פעולה שיש בה ניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלו ו/או של מי מעובדיו ו/או קבלני המשנה שלו לבין התחייבויותיו וזכויותיו על פי מכרז זה. היה, ועל אף האמור, קיים במועד בחירת הזוכה במכרז ניגוד עניינים כאמור, הזוכה מתחייב לסיים כל התקשרות המעמידה אותו ו/או את עובדיו בניגוד עניינים זה, וזאת תוך 30 יום מיום שהוא נבחר לשמש כיועץ.

17.2. מציע שייבחר מתחייב בזאת לא להגיש למפעילי תחבורה ציבורית ו/או לגופים המשתתפים במכרזים למתן רישיונות להפעלת שירותי תחבורה ציבורית, או לארגוני מוניות, חברות הסעה וחברות או גופים אשר מפעילים או מתכוונים להפעיל מערכות להסעה המונית, כל שירות או מידע בקשר לשירותי הייעוץ ו/או כל שירות אחר בקשר לכל פעולה אחרת הנוגעת במישרין או בעקיפין לשירותי הייעוץ, בין שהשירות או המידע כאמור מוגש בתמורה ובין שלא בתמורה, וזאת במשך כל תקופת תוקפה של ההתקשרות ובמשך שנה לאחר מכן, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמתה של עדליא מראש ובכתב.

18. שאלות הבהרה

18.1. שאלות הבהרה יש להפנות בכתב בעברית בלבד אל פליקס שכמן בפקס מספר 03-5629996, או בדוא"ל: felixs@adaliya.co.il עד ליום ג' 10.6.14 בשעה 14:00. לא יתקבלו שאלות לאחר מועד זה.

שאלות הבהרה יוגשו בקובץ WORD בפורמט הבא בלבד:

<u>פירוט השאלה</u>	<u>מס' הסעיף במסמכי המכרז</u>	<u>מס"ד</u>

18.2. ניתן יהיה להוריד את קובץ התשובות לשאלות הבהרה מאתר האינטרנט של עדליא בכתובת www.adalya.co.il או מאתר משרד התחבורה בכתובת he.mot.gov.il.

18.3. תשובות עדליא לשאלות הבהרה יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז והוראותיו. על המציעים לצרף להצעתם את קובץ/קבצי התשובות, חתומים על ידי מורשי החתימה של המציע.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, עדליא תהיה רשאית :

1. לדחות את כל או חלק מההצעות, בכפוף להחלטת ועדת הרכישות.
2. לדחות הצעות הכוללות הצעה כספית לא סבירה.
3. לבקש הבהרות ו/או מידע נוסף מהמציעים או מחלק מהם.
4. לפנות אל הגופים שעבורם ביצע המציע עבודות, על מנת לקבל חוות דעת לגביהם.
5. לבטל או לשנות את ההזמנה בכל עת.
6. חתימת הסכם וביצוע העבודה מותנה בקיומו של תקציב במשרד התחבורה והבטחות בדרכים.

נספח א' - הסכם

שהוסכם והותנה בתל אביב ביום __ בחודש __ שנת 2014

בין

עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ

רחוב המלאכה 3, תל-אביב

(להלן: "עדליא")

מצד אחד;

ובין

(להלן: "היועץ")

מצד שני;

הואיל: ועדליא משמשת כשותפה במנהלת התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה בהתאם לחוזה בין עדליא למשרד התחבורה מיום 12.5.13 והיא פועלת בתפקידה זה בהתאם להנחיות משרד התחבורה ובמסגרת תקציב המאושר מעת לעת ע"י משרד התחבורה (להלן: "המנהלת" ו-"המשרד");

והואיל: ועדליא מעוניינת לקדם פרויקט שמטרתו שיפור נגישות התח"צ לאזורי תעשייה שונים ברחבי הארץ. במסגרת זו, בכוונתה לבצע סקר מקדים (סקר פיילוט) באזור תעשייה קריית עתידים בתל אביב לצורך לימוד וניתוח של האזורים הגיאוגרפים אליהם מגיעים העובדים/ מבקרים באזור התעשייה, כאשר איסוף מידע יתבצע באמצעות וטכנולוגיות מתקדמות או בכל שיטה אחרת.

והואיל: והיועץ מצהיר כי הוא בעל ניסיון בעל ניסיון בביצוע סקר מסוג זה כי הוא מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית, כלכלית ומכל בחינה אחרת, לקבל על עצמו את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי הסכם זה;

והואיל: ועדליא החליטה למסור למבצע, על סמך התחייבויותיו והצהרותיו לעיל ולהלן, את ביצוע הסקרים בהתאם לתנאי הסכם זה;

והואיל: וההתקשרות עם היועץ אושרה על ידי ועדת הרכישות במשרד התחבורה;

והואיל: והצדדים מעוניינים להסדיר את חובותיהם וזכויותיהם בקשר עם שירותי הייעוץ;

לפיכך הוצהר, הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. מבוא

1.1. המבוא והנספחים להסכם זה מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.

1.2. כותרות סעיפי הסכם זה נועדו לשם הנוחות בלבד ואין להתחשב בהן בפירוש ההסכם.

2. תכולת שירותי הייעוץ

מטלות תכולת שירותי הייעוץ כוללים:

2.1. עריכת סקר באזור תעשייה קריית עתידים על פי המפורט בסעיף 9 למסמכי המכרז.

3. הצהרות והתחייבויות היועץ

3.1. היועץ מצהיר בזאת, כי הינו בעל מומחיות, ניסיון ויכולת מקצועית מתאימים לביצוע שירותי הייעוץ.

3.2. היועץ מתחייב לבצע את שירותי הייעוץ בהתאם להוראות הסכם זה ולהנחיות עדליא ו/או המשרד, כפי שיינתנו מעת לעת, ובהתאם להוראות הסכם זה, לשביעות רצונם המלא של עדליא והמשרד, במומחיות ובמקצועיות, ביעילות, ותוך עמידה בלוחות זמנים, והכל על פי סטנדרטים מקצועיים מקובלים.

3.3. היועץ מתחייב להקדיש את מרצו, ניסיונו וכושר עבודתו ולעשות את מיטב מאמציו ולהפעיל את מלוא כישוריו לקידום הנושאים שבטיפולו, והוא ישא באחריות הבלעדית לביצוע ולאיכות שירותי הייעוץ.

3.4. היועץ מתחייב לנהוג בנאמנות כלפי עדליא ו/או משרד התחבורה ו/או הקשורים עמו ולא לעשות כל מעשה או פעולה העלולים להזיק לעדליא, לשמה הטוב ו/או לעסקיה.

3.5. היועץ מתחייב להשתתף ולקחת חלק פעיל בישיבות של עדליא ו/או משרד התחבורה ו/או של גורמים אחרים לפי בקשת עדליא, כפי שיידרש לצורך ביצוע שירותי הייעוץ, ועל פי דרישת עדליא מעת לעת.

3.6. היועץ מתחייב להגיש דו"ח בגין כל מטלה שתוטל עליו על ידי עדליא בהתאם להוראות הסכם זה. כל דו"ח שיוגש יימסר גם במדיה מגנטית.

- 3.7. היועץ מתחייב בזאת לקיים מצגות בפני עדליא ו/או משרד התחבורה ולמסור ביאורים על הממצאים, השיקולים שנשקלו על ידו במהלך ביצוע שירותי הייעוץ, ומסקנות העבודה כפי שיפורטו בדו"חות שעליו להגיש על פי הסכם זה.
- 3.8. מוסכם, כי נציג של עדליא ו/או המשרד רשאי יהיה לבקר במשרדי היועץ ולעיין במסמכים וכל חומר רלבנטי אחר שנערכו על ידו במסגרת מתן שירותי הייעוץ והיועץ מתחייב למסור לאותו נציג כל הסבר שיידרש.
- 3.9. היועץ מתחייב לתת הבהרות ו/או השלמות ו/או שינויים ו/או תיקונים לכל מסמך שיוכן על ידו, בתגובה לדרישת עדליא ו/או המשרד, תוך 7 ימים מיום קבלת הערות ו/או דרישת עדליא. למען הסר ספק, כל מסמך יחשב כמאושר רק כאשר עדליא אישרה אותו בכתב. אישור עדליא יינתן רק לאחר שיתקבלו הבהרות ו/או השלמות כאמור לעיל, לשביעות רצונה המלא של עדליא ובכפוף לקבלת אישור המשרד.
- 3.10. היועץ מתחייב בזאת לדאוג ליצירת עותקים וגיבוי נאות לכל מסמך ו/או כל בסיס נתונים ו/או כל תוצר עבודה אחר שהוכנו על ידו במסגרת מתן שירותי הייעוץ באופן שניתן יהיה במקרה הצורך לשחזרם במהירות ובאמינות.
- 3.11. היועץ מתחייב בזאת, כי בעבודה שלביצועה יש צורך ברישום, רישיון או היתר לפי כל דין, הוא יפעל כנדרש, ויעסיק רק מי שעומד בדרישות כאמור, לפי העניין.
- 3.12. היועץ מתחייב בזאת, כי שירותי הייעוץ והמסמכים שיוכנו על ידו יהיו בהתאם לחוקים ולתקנות הרלבנטיים החלים בישראל על עבודה ו/או מסמך כאמור ולדרישות והקריטריונים של הרשויות הרלבנטיות לרבות ומבלי לגרוע חוק הגנת הפרטיות התשמ"א-1981 וחקיקה רלבנטית נוספת.
- 3.13. היועץ מצהיר כי ידוע לו כי המשרד רשאי לדרוש מעדליא לקבל העתק של הסכם זו והוא נותן בחתימתו על הסכם זה את הסכמתו לכך.

4. אופן הזמנת שירותי הייעוץ

- 4.1. לביצוע הסקר על פי הסכם זה, תוציא עדליא הזמנת עבודה (להלן בהתאמה: "הזמנת עבודה").
- 4.2. בהזמנת עבודה יפורטו סוגי השירותים הנדרשים לביצוע על ידי היועץ, מתוך המטלות המפורטות בסעיף 2 לעיל ולוח הזמנים לביצוע המטלות.

5. אנשי מפתח ועובדים

- 5.1. היועץ מתחייב לבצע את העבודות השונות באמצעות צוות העובדים שפורטו בהצעתו, בהתאם להתאמתם לדרישות העבודה. במידה ויהיה צורך בעובדים נוספים לביצוע שירותי הייעוץ, מעבר לצוות הכלול בהצעת היועץ, באחריות היועץ לוודא שעובדים אלו יהיו עובדים מנוסים, אחראיים ומקצועיים, ובמספר שיאפשרו ליועץ לתת את שירותי הייעוץ באיכות גבוהה, באמינות ובלוחות הזמנים כפי שייקבעו בכל הזמנת עבודה.
- 5.2. המציע, במידה והנו חברה בע"מ, יהיה מנוע מלהחליף את היועץ שהוצע על ידו במסגרת המכרז במשך כל תקופת ההתקשרות, אלא באישור מראש ובכתב של עדליא. בכל מקרה של החלפת היועץ, במהלך ההתקשרות, יתחייב הזוכה להקצות לפרויקט יועץ מחליף ראוי עם כישורים מקצועיים זהים או גבוהים יותר, מותנה באישור המועמד על ידי עדליא ובקיום ראיון קבלה עמו ולדאוג לחפיפה מסודרת עם העובד המוחלף על חשבון הזוכה.
- 5.3. היועץ מאשר בזאת, כי ידוע לו והוא מסכים, שעדליא תהיה רשאית, בכל עת, בהודעה בכתב, לדרוש מהיועץ להחליף עובד ו/או אדם או גוף המועסק על ידו במתן שירותי הייעוץ, והוא מתחייב להפסיק

את העסקתו של אותו עובד ו/או אדם לאלתר ולהחליף אדם ו/או גוף כאמור באדם או גוף מתאים, בעל כישורים ויכולות מקבילים, אשר יאושר על ידי עדליא מראש ובכתב, תוך לא יאוחר מ-14 יום.

5.4. היועץ מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, הסכמים קיבוציים, הסדרים קיבוציים והנהג בענף בו הוא פועל.

6. תקופת ההסכם והיקף ההתקשרות ולוח זמנים

6.1. הסכם זה הינו לתקופה שתחילתה ביום חתימתו וסיומה לאחר 120 יום _____ (להלן: "תקופת ההתקשרות"). לעדליא שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות של עד 120 יום נוספים. הודעה על מימוש האופציה תימסר ליועץ בהודעה בכתב 30 יום מראש.

6.2. עדליא תהיה רשאית להביא את ההתקשרות לידי סיום, מכל סיבה שהיא, בהודעה של לפחות 30 יום בכתב ומראש.

6.3. על אף האמור בסעיף 7.2 לעיל, היה והמשרד יורה לעדליא וסיים את ההתקשרות עם היועץ, יבוא הסכם זה לסיומו לאלתר מייד עם מתן ההודעה בכתב, וליועץ לא תעמוד כל טענה ו/או תביעה כנגד עדליא, למעט לתשלום התמורה בגין השירותים שבוצעו על ידו בפועל עד למועד מתן ההודעה.

6.4. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובהר ומודגש כי הסכם זה יעמוד בתוקפו כל עוד קיים הסכם בתוקף בין משרד התחבורה לעדליא וקיימת יתרת תקציב מאושרת על ידי משרד התחבורה לביצועו. עם סיום ניצול התקציב המאושר יושהה הסכם זה עד לאישור תקציב נוסף או יבוא לידי סיום בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של עדליא וליועץ לא תעמוד כל טענה או תביעה כנגד עדליא.

6.5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובהר בזאת לידיעת היועץ כי היה וההסכם בין עדליא למשרד התחבורה יסתיים מכל סיבה שהיא, לרבות בשל סיום תקופת ההתקשרות ואי הארכתה על ידי משרד התחבורה בהתאם לאופציות הקבועות בהסכם, אזי הסכם זה יבוא לסיומו לאלתר או שזכויות וחובות עדליא על פיו יומחו למשרד התחבורה או לכל גורם אחר לפי שיקול דעת והנחיות משרד התחבורה, ויחולו הוראות סעיפים 6.3, 6.6, ו-13.2.

6.6. עם תום תוקפו של הסכם זה או עם סיומו מסיבה כלשהי, לא יהיה היועץ זכאי לפיצוי, שיפוי, או תשלום אחר כלשהו בקשר עם כל עניין הקשור או הנובע מהסכם זה ו/או הפסקתו וכן לא יהיה היועץ זכאי לקבל תשלום כלשהו בגין מוניטין ו/או בגין פעולה שעשה או כספים שהוציא בקשר עם הסכם זה ו/או הנובע ממנו.

6.7. היקף ההתקשרות יאושר בידי הגורמים המוסמכים במשרד. עדליא אינה מתחייבת להזמין מהיועץ מינימום מסוים של מטלות ו/או למסור לביצוע היועץ ביצוע כל מטלה שהיא, וליועץ לא תעמוד כלפי עדליא בגין כך כל טענה ו/או דרישה.

7. התמורה ותנאי תשלום

7.1. היועץ יהיה זכאי לתמורה בסך _____

7.2. לכל סכום אשר ישולם בהתאם להסכם זה יתווסף מע"מ כדין, כנגד הצגת חשבונית מס.

7.3. מכל סכום שתשלם עדליא ליועץ על פי הוראות הסכם זה ינוכו סכומי המס במקור כדין ותשלומים אחרים המתחייבים על פי החוק, אלא אם כן ימציא היועץ אישור בדבר פטור מניכוי במקור כאמור. למען הסר ספק מוצהר ומובהר, כי האמור בסעיף זה מתייחס לניכויים המתחייבים מתשלומים לקבלן עצמאי בלבד.

7.4. היועץ מצהיר ומאשר, כי התמורה המפורטת לעיל בהסכם זה ממצה את כל התשלומים ו/או טובות ההנאה מכל מין וסוג להם זכאי היועץ מעדליא והיועץ לא יהיה זכאי ולא ידרוש כל תשלום ו/או טובת הנאה מעדליא, אלא אם פורטו מפורשות בהסכם זה, ו/או אם סוכם בכתב כי הוא יהיה זכאי להם.

7.5. היועץ מצהיר בזאת, כי הוא עוסק מורשה ומנהל ספרים כחוק והוא מתחייב למסור לעדליא אישור בהתאם.

7.6. תשלום התמורה תשולם בכפוף לתנאי התשלום הבאים:

1.1.1. לאחר קבלת אישור מעדליא יגיש היועץ חשבונית לתשלום.

1.1.2. עד ל-5 בחודש יגיש היועץ חשבון בגין המטלות שהושלמו ואושרו על ידי עדליא. החשבון יהיה מפורט ויכלול תיאור העבודה והיקפה שבוצעה בפועל ואושרה על ידי עדליא, בפורמט שיאושר על ידי עדליא.

1.1.3. בכפוף להגשת החשבון, תשולם ליועץ התמורה עד 60 יום מתום החודש שקדם למועד הוצאת החשבונית.

1.1.4. למען הסר ספק מובהר בזאת כי ביצוע התשלומים ליועץ על ידי עדליא מותנה בקבלת הכספים ממשד התחבורה. לפיכך היה ומשרד התחבורה לא העביר את הכספים במועד, תשולם התמורה ליועץ בסמוך למועד קבלת הכספים על ידי עדליא, ולא יהיה באי ביצוע התשלום במועד מסיבה זו כדי להוות הפרת הסכם זה על ידי עדליא.

8. זכויות יוצרים וקניין רוחני

8.1. מובהר בזאת כי כל החומר והמידע שייאסף על ידי היועץ במהלך מתן שירותי הייעוץ ו/או בקשר אליהם (להלן: "הידע") וכן כל מידע ו/או מסמך ו/או דו"ח ו/או נתונים ו/או חוות דעת שהוכנו עבור עדליא ו/או כל בסיס נתונים שהוכן על ידי היועץ או שנמסר ליועץ על ידי עדליא ו/או מי מטעמה, שיצברו אצל היועץ במהלך מתן שירותי הייעוץ וכל תוצר אחר כתוב או בלתי כתוב של שירותי הייעוץ (להלן: "תוצרי שירותי הייעוץ") יהיו שייכים למשרד התחבורה בלבד, וליועץ ו/או למי מטעמו לא תהיה בהם כל זכות יוצרים ו/או זכות מוסרית ו/או זכות אחרת בהם למעט הזכות לציון שמו על תוצריו והוא לא יהיה רשאי לעשות בהם כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע שירותי הייעוץ. מובהר בזאת כי עדליא ו/או משרד התחבורה יהיו רשאים לעשות בתוצרי שירותי הייעוץ ו/או בכל חלק מהם כל שימוש לפי שיקול דעתם הבלעדי.

8.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל מתחייב בזה היועץ להעמיד לרשות עדליא ולהעביר לחזקתה, בכל עת לפי דרישה, את הידע ותוצרי שירותי הייעוץ, וכי מיד עם סיום ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, הוא יעביר לעדליא את כל הידע ותוצרי שירותי הייעוץ, ויעמיד לרשות עדליא סיוע, ככל שיידרש, כדי שתוכל להשתמש בהם באופן עצמאי.

8.3. היועץ לא יהיה רשאי, ללא הסכמת עדליא מראש ובכתב, להכין עותקים ו/או להרשות ביודעין לאחרים להכין עותקים של כל דו"ח ו/או מסמך ו/או תוכנית ו/או מידע ו/או נתונים אלא במסגרת ולצורך מתן שירותי הייעוץ.

9. סודיות ואבטחת מידע

9.1. היועץ מתחייב בזה לשמור בסודיות גמורה ומחלטת ושלא להעביר לאחרים ו/או למסור ו/או לאשרף גישה ו/או להביא לידיעת כל אדם, בין במישרין ובין בעקיפין, כל מידע מקצועי, מסחרי או

אחר ו/או נתונים ו/או מסמכים שהגיעו לידי או קיבלם מעדליא ו/או ממשרד התחבורה ו/או מאחרים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין עם הסכם זה וכל מידע שהגיע אליו תוך כדי עבודתו כאמור בהסכם זה ו/או כתוצר של שירותי הייעוץ, אלא באמצעות עדליא או על פי הנחיותיה או בכפוף לאישור בכתב של המשרד, ובהתאם להוראות הסכם זה (להלן: "המידע").

9.2. היועץ מתחייב לדאוג לאבטחת כל המידע שהגיע אליו במסגרת ביצוע שירותי הייעוץ, ולהציג בפני עדליא ו/או המשרד, לפי דרישתם, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

9.3. היועץ ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

9.4. היועץ מצהיר בזה כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות כאמור מהווה עבירה לפי פרק ז' סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

9.5. היועץ מתחייב בזאת לדאוג שעובדיו והמועסקים על ידו ינהגו בהתאם לאמור בסעיף זה לעיל וכן מתחייב היועץ להחתים את עובדיו על התחייבות לשמירת סודיות המצורף כנספח ב' להסכם זה.

10. ניגוד עניינים

10.1. היועץ מצהיר בזאת, כי לא מתקיים כל ניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלו ו/או של מי מעובדיו ו/או קבלני המשנה שלו לבין התחייבויותיו וזכויותיו על פי הסכם זה. היה, ועל אף האמור, קיים במועד חתימת הסכם זה ניגוד עניינים כאמור, היועץ מתחייב לסיים כל התקשרות המעמידה אותו ו/או את עובדיו בניגוד עניינים זה, וזאת תוך 30 יום מיום שהוא נבחר לשמש כיועץ.

10.2. היועץ מתחייב בזאת להימנע מכל פעולה שיש בה ניגוד עניינים בין מילוי תפקידיו על פי הסכם זה לבין מילוי תפקיד ו/או התחייבות אחרת של היועץ, במישרין ו/או בעקיפין, ו/או של עובדיו ו/או של המועסקים על ידו והוא מתחייב בזאת להודיע לעדליא על כל חשש לקיום ניגוד עניינים בין התחייבויותיו של היועץ ו/או מי מהמועסקים על ידו על פי הסכם זה לבין פעילות אחרת שלו ו/או של המועסקים על ידו ולהפסיק את ההתקשרות המעמידה אותו ו/או את עובדיו ו/או הקשורים עימו בניגוד עניינים זה לאלתר עד לקבלת אישור עדליא ו/או המשרד להמשכה, אם יינתן.

10.3. היועץ מתחייב בזאת לא להגיש למפעילי תחבורה ציבורית ו/או לגופים המשתתפים במכרזים למתן רישיונות להפעלת שירותי תחבורה ציבורית, או לארגוני מוניות, חברות הסעה וחברות או גופים אשר מפעילים או מתכוונים להפעיל מערכות להסעה המונית, כל שירות או מידע בקשר לשירותי הייעוץ ו/או כל שירות אחר בקשר לכל פעולה אחרת הנוגעת במישרין או בעקיפין לשירותי הייעוץ, בין שהשירות או המידע כאמור מוגש בתמורה ובין שלא בתמורה, וזאת במשך כל תקופת תוקפו של הסכם זה ובמשך שנה לאחר מכן, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמתה של עדליא מראש ובכתב.

10.4. ידוע ומוסכם כי עדליא תהיה רשאית לבטל את חוזה ההתקשרות עם היועץ ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של היועץ במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתה מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של עדליא עם היועץ.

10.5. היועץ מתחייב בזאת לדאוג שעובדיו והמועסקים על ידו יחתמו על התחייבות בנוסח המצורף כנספח ג' להסכם זה.

11. קבלן עצמאי

11.1. בביצוע ומילוי התחייבויותיו כאמור בהסכם זה, יפעל היועץ כקבלן עצמאי על כל הנובע ומשתמע מכך, ולא יתקיימו בין הצדדים ו/או בין עובדיו של היועץ לבין עדליא יחסי עובד-מעביד.

11.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מוסכם בזאת כי היה ויקבע על ידי גורם מוסמך כלשהו כי למרות האמור בסעיף 12.1 לעיל בכל זאת התקיימו בין היועץ ו/או מי מעובדיו לעדליא יחסי עובד-מעביד, תחשב התמורה המתוארת בסעיף 7 לעיל ככוללת כל תשלום, מכל מין וסוג שהוא המתחייב על פי דין בין עובד - מעביד ובכלל זה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, הפרשות בגין פיצויים ותגמולים, דמי הבראה, נסיעות, דמי חופשה שנתית וכיו"ב ועדליא לא תשא בכל תשלום נוסף בגין אלו, והיועץ מתחייב לשפות את עדליא בגין כל הוצאה ו/או נזק שיגרמו לה כתוצאה מתביעה שתוגש על ידי מי מעובדי היועץ.

12. אחריות וביטוח

12.1. היועץ יהיה אחראי כלפי עדליא והמשרד, וכלפי כל צד שלישי לביצוע שירותי הייעוץ באופן הטוב ביותר ובמיומנות גבוהה כנדרש על פי הסכם זה ועל פי כל דין.

12.2. אישרה עדליא או מי מטעמה מסמכים הקשורים בשירותי הייעוץ, אשר הוכנו על ידי היועץ בהתאם להסכם זה או על פי דרישות עדליא - לא ישחרר האישור האמור את היועץ מאחריותו המקצועית בגין שירותי הייעוץ או כל חלק מהם ולא יכותם.

12.3. היועץ מתחייב לשפות ולפצות את עדליא ו/או את המשרד ו/או כל צד שלישי בגין כל נזק ו/או הוצאה שייגרמו ו/או טענה ו/או תביעה הנובעת ו/או הנובע ו/או המתבסס על שירותי הייעוץ שביצע בהתאם להסכם זה לרבות בגין כל תביעה ו/או טענה ו/או הוצאה ו/או נזק אשר ייגרמו כתוצאה מהפרה של חוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981. היה ועדליא תחויב בפסק דין, או על פי הסכם פשרה, לשלם לצד שלישי סכום כלשהו כפיצוי על נזקים, הוצאות או הפסדים כאמור, ישפה היועץ את עדליא על כל סכום כאמור בצירוף הוצאות הגנתה של עדליא מפני התביעה, ובלבד שעדליא הודיעה ליועץ על התביעה תוך זמן סביר ממועד הגשת התביעה ובכפוף לכך שניתנה ליועץ האפשרות לקחת חלק במשא ומתן לפשרה ו/או בהגנה מפני התביעה.

12.4. מבלי לגרוע מאחריות היועץ על פי הסכם זה או לפי כל דין, היועץ מצהיר בזאת, כי ערך בחברת ביטוח בעלת מוניטין פוליסות ביטוח כמפורט להלן, על מנת להגן על עצמו, שותפיו, כל אדם או גוף בשרותו או המועסק על ידו וכן על עדליא ומשרד התחבורה:

1.1.5. אחריות כלפי צד ג' :

חבות כלפי צד שלישי בגין פגיעה גופנית או נזק לרכוש שייגרמו במשך תקופת הביצוע של שירותי הייעוץ, בגבול אחריות שלא יפחת מהקבוע בנספח ד' להסכם זה. הביטוח יורחב לכלול סעיף "חברות צולבת", על פיו יראו הביטוח כאילו נערך בנפרד לכל יחיד מיחיד המבוטח.

1.1.6. אחריות מעבידים :

חבות כלפי עובדים בגין פגיעה גופנית הנגרמת במשך תקופת הביצוע, תוך כדי ועקב ביצוע שירותי הייעוץ, בגבול אחריות שלא יפחת מהקבוע בנספח ד' להסכם זה, למקרה ולתקופת הביטוח.

1.1.7. אחריות מקצועית :

חבותו המקצועית של היועץ בגין מעשה רשלנות, טעות או השמטה, בגבול אחריות שלא יפחת מהקבוע בנספח ד' להסכם זה. הביטוח לא יכלול הגבלה בדבר אי יושר עובדים, אובדן מסמכים, אובדן השימוש ועיכוב. הביטוח יורחב לכלול סעיף "חבות צולבת" על פיו יראו את הביטוח כאילו נערך בנפרד לכל יחיד מיחיד המבוטח.

12.5. היועץ מתחייב להמשיך ולערוך את הביטוחים כל עוד קיימת אחריותו על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין.

12.6. תנאי הכיסוי של הפוליסות לביטוח חבות מעבידים ואחריות כלפי צד ג' לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט".

12.7. ביטוחי היועץ יכללו תנאי מפורש על פיו המבטח אינו רשאי לבטלם ו/או לצמצם את היקפם ו/או שלא לחדשם, אלא אם מסר המבטח לעדליא הודעה בדואר רשום על כוונתו לעשות כן 60 יום מראש.

12.8. שם המבוטח בביטוחי היועץ המפורטים לעיל יורחב לכלול גם את עדליא ואת משרד התחבורה וכן ייכלל בהם סעיף "אחריות צולבת". ביטוחי היועץ יכללו סעיף מפורט בדבר ויתור על זכות לתחלוף נגד כל יחיד מיחידי המבוטח, וכל אדם או גוף שלמבוטח זיקה אליו או שהמבוטח התחייב בכתב לשפותו או הקשור לשירותי הייעוץ.

12.9. ביטוחי היועץ יכללו תנאי מפורש על פיו רק הוא ישא בתשלום הפרמיה.

12.10. ללא צורך בדרישה מצד עדליא, ולא יאוחר מ- 14 יום ממועד תתימת הסכם זה, היועץ מתחייב להמציא לידי עדליא אישור בדבר עריכת ביטוחיו, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח ד'** להסכם זה.

בכל מקרה של אי התאמה בין האמור בהעתקי ביטוחי היועץ לבין האמור בהסכם זה, לדרישת עדליא, מתחייב היועץ לגרום לשינוי הביטוחים על מנת להתאימם להוראות הסכם זה תוך 7 ימים ממועד דרישתה של עדליא. מוסכם בזה במפורש, כי אין בעריכת הביטוחים האמורים, בהמצאתם ו/או בשינויים כדי להוות אישור בדבר התאמתם ואין בכך כדי להטיל אחריות כלשהי על עדליא ו/או לצמצם את אחריותו של היועץ על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין.

12.11. היועץ מתחייב לקיים את תנאי כל הביטוחים הנערכים על פי הסכם זה. כן מתחייב היועץ לשתף פעולה עם עדליא לשם שמירה ומימוש של זכויות עדליא ו/או משרד התחבורה על פיהם.

12.12. כל שינוי שיש בו כדי לצמצם את היקף הכיסוי הביטוחי יובא לידיעת עדליא בכתב ויהיה כפוף לאישורה מראש.

12.13. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח לעיל כדי לפטור את היועץ מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי הסכם זה, ואין לפרש את האמור כויתור של עדליא ו/או משרד התחבורה על כל זכות או סעד המוקנים לה על פי דין ועל פי הסכם זה.

13. הסבת ההסכם

13.1. היועץ לא יהיה רשאי להסב, להעביר או למסור לצד שלישי את זכויותיו וחובותיו על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן.

13.2. עדליא תהיה רשאית להסב, להעביר ולמסור לזכיון חדש שימונה על ידי המשרד לניהול מנהלת התח"צ ו/או למשרד ו/או לכל גוף אחר שהמשרד יורה לה, את כל זכויותיה וחובותיה על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן, והיועץ נותן בזאת בחתימתו על הסכם זה את הסכמתו להעברת הזכויות והחובות כאמור.

14. הפרות וסעדים

- 14.1. הפרה של סעיפים 3, 5.2, 8, 9, 10, 11.2, 12, 13 ו-14 תחשב הפרה יסודית של הסכם זה.
- 14.2. היה והיועץ הפר אחת או יותר מהתחייבויותיו על פי הסכם זה הוא יהיה חייב לשלם לעדליא פיצויים בגין הנזקים, ההפסדים וההוצאות, מכל סוג שהוא, שיגרמו לה כתוצאה מההפרה האמורה וזאת בנוסף ומבלי לגרוע מזכותה של עדליא על פי כל דין ועל פי הסכם זה.
- 14.3. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בזכויות עדליא על פי הסכם זה ועל פי כל דין, מוסכם בזאת, כי עדליא תהא רשאית לקזז כל סכום אשר יגיע לה מהיועץ מהסכומים אשר יגיעו ליועץ על פי הסכם זה.
- 14.4. למען הסדר הטוב מוסכם בזאת, כי ליועץ לא תהיה כל זכות עכבון בתוצרי שירותי הייעוץ ו/או בכל מסמך לרבות תוכנית ו/או דו"ח ו/או מידע השמור במדיה מגנטית הקשור בביצוע שירותי הייעוץ.
- 14.5. מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות הסכם זה, תהא עדליא רשאית לחייב את היועץ בפיצויים מוסכמים מראש, במידה ויפר את התחייבויותיו על פי הוראות ההסכם. פיצויים אלו ישולמו בהתאם למפורט להלן:
- בגין אי-עמידה בלוחות הזמנים, כמפורט בסעיף 9.4 למסמכי המכרז, ישלם מבצע הסקר פיצוי מוסכם מראש, עבור כל אבן דרך בביצוע העבודה, כמפורט בסעיף 9.4, לפי פירוט כדלקמן:
- איחור עד 7 ימים – 5,000 ₪.
- איחור עד 14 ימים – 10,000 ₪.
- הפרות אחרות בביצוע הוראות המכרז או ההסכם 5,000 ₪ לכל אירוע, בנוסף לתיקון הליקויים מידית.

15. שונות

- 15.1. מוסכם כי בכל מקרה של סתירה בין ההסכם לבין המכרז / הזמנה להציע הצעות ו/או הצעת היועץ, יגבר ההסכם.
- 15.2. בכל מקרה של חילוקי דעות יחולו על הסכם זה הוראות הדין הישראלי ולביהמ"ש בירושלים תהיה הסמכות המלאה והבלעדית לדון בכל הליך משפטי בין הצדדים בקשר להסכם זה.
- 15.3. הסכם זה ממצה את המוסכם בין הצדדים ולא תהיה כל נפקות לכל משא ומתן, הצהרה, מצג, התחייבות ו/או הסכמה, אשר נעשו, אם נעשו, בין בכתב ובין בעל-פה בין הצדדים, עובר לחתימת הסכם זה.
- 15.4. לא יהיה תוקף לכל שינוי בהסכם זה או בהוראה מהוראותיו, אלא אם כן נעשו בכתב ונחתמו על ידי הצדדים להסכם זה.
- 15.5. התנהגות מי מהצדדים לא תחשב כהסכמה ו/או כויתור על איזה מזכויותיו על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין, אלא אם כן ההסכמה ו/או הויתור נעשו בכתב.

15.6. כל הודעה על פי הסכם זה תימסר במסירה ביד נגד אישור קבלה, או במשלוח בדואר רשום או על ידי פקסימיליה הממוענים אל עדליא או אל היועץ (לפי העניין), לפי הכתובות שבכותרת. כל הודעה אשר תימסר ביד או תישלח בפקסימיליה תחשב כאילו הומצאה במועד המסירה. כל הודעה שתשלח בדואר רשום תחשב כאילו הומצאה לאחר חלוף 5 ימים ממועד משלוחה. השולח ישמור אישורים על משלוח ההודעות.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

היועץ

עדליא – ייעוץ כלכלי בע"מ

נספח א' להסכם – מסמכי המכרז

נספח ב' להסכם – התחייבות לשמירת סודיות

הואיל ועדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ומשרד התחבורה בשם מדינת ישראל מקבלים מ _____ (להלן: "היועץ") שירותים;

והואיל והיועץ עשוי להיחשף לסודות מקצועיים ואחרים עליהם מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידה (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תוכנית, מסמך, רישום, שרטוט וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב, במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לעבודה ו/או במהלכה ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

נספח ג' להסכם – התחייבות להעדר ניגוד עניינים

הואיל ועדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ומשרד התחבורה בשם מדינת ישראל מקבלים מ _____ (להלן: היועץ) שירותים;

והואיל והיועץ מחויב להמנע מלהיקלע לניגוד עניינים;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. אני מצהיר בזאת, כי לא מתקיים כל ניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלי ו/או של מי מעובדי ו/או קבלני המשנה שלי לבין התחייבויותי וזכויותי על פי הסכם זה.
2. אני מתחייב בזאת להימנע מכל פעולה שיש בה ניגוד עניינים בין מילוי תפקידי על פי ההסכם בין היועץ לבין עדליא לבין מילוי תפקיד ו/או התחייבות אחרת של היועץ ו/או שלי, במישרין ו/או בעקיפין, ואני מתחייב בזאת להודיע לעדליא על כל חשש לקיום ניגוד עניינים בין התחייבויותיו של היועץ ו/או מי מהמועסקים על ידו על פי ההסכם עם עדליא לבין פעילות אחרת שלו ו/או שלי.
3. אני מתחייב בזאת לא להגיש למפעילי תחבורה ציבורית ו/או לגופים המשתתפים במכרזים למתן רישיונות להפעלת שירותי תחבורה ציבורית, או לארגוני מוניות, חברות הסעה וחברות או גופים אשר מפעילים או מתכוונים להפעיל מערכות להסעה המונית, כל שירות או מידע בקשר לשירותי הייעוץ ו/או כל שירות אחר בקשר לכל פעולה אחרת הנוגעת במישרין או בעקיפין לשירותי הייעוץ, בין שהשירות או המידע כאמור מוגש בתמורה ובין שלא בתמורה, וזאת במשך כל תקופת תוקפו של ההסכם בין היועץ לעדליא ובמשך שנה לאחר מכן, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמתה של עדליא מראש ובכתב.

על החתום:

נספח ד' להסכם - אישור מבטח

תאריך: _____

לכבוד

עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ (להלן: "עדליא")

א.נ.,

הנדון: **הסכם ביניכם לבין _____ (להלן: "המבוטח")**

מיום _____ בקשר למתן שירותי ייעוץ לחברת עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ

הננו מאשרים, כי החל מיום _____ ועד ליום _____ ערכנו את הביטוחים המפורטים להלן, בהתאם לאמור בסעיף 12 להסכם שבנדון, כדלקמן:

1. ביטוח אחריות מקצועית בשל מעשה רשלנות, טעות או השמטה או הנובע מביצועה העבודה נשוא ההסכם לעיל, בגבול אחריות של 1,000,000 דולר לפחות למקרה ולתקופת הביטוח. הפוליסה לא כוללת חריגים לחריגה מסמכות, חריגה מרמה ואי יושר עובדים, הוצאת דיבה, לשון הרע, אחריות שילוחית ואובדן מסמכים ולאובדן שימוש/עייכוב. בנוסף כולל הכיסוי הארכה של תקופת הגילוי לפחות ל-6 חודשים. המועד הרטרואקטיבי הוא יום _____.
2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין פגיעה גופנית או נזק לרכוש שייגרמו במשך תקופת הביטוח, בגבול אחריות של לפחות 500,000 דולר למקרה ולתקופת הביטוח. ביטוח זה הורחב לכלול סעיף "אחריות צולבת", על פיו יראו הביטוח כאילו נערך בנפרד לכל יחיד מיחידי המבוטח.
3. הפוליסות שבסעיפים 1-2 לעיל כפופות לסעיף "חבות צולבת", על פיו יראו הביטוח כאילו נערך בנפרד לכל יחיד מיחידי המבוטח.
4. ביטוח אחריות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים, בגבול אחריות של 5,000,000 דולר לפחות, לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח.
5. שם ה"מבוטח" בביטוחים לעיל הורחב לכלול גם את עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ואת מדינת ישראל – משרד התחבורה.
6. הביטוחים כוללים סעיף מפורש בדבר ויתור על זכותנו לתחלוף מכל יחיד מיחידי המבוטח ועובדיהם ומכל אדם או גוף שלמבוטח זיקה אליו או שהמבוטח התחייב לשפוטו או הקשור לעבודה וכן מבני משפחותיהם.
7. הביטוחים הנ"ל לא יצומצמו, לא יבוטלו ולא יפוגו, אלא אם תשלח לכם הודעה על כך בדואר רשום, לפחות 60 יום מראש.

8. הביטוחים הנ"ל הינם ביטוחים ראשוניים לכל ביטוח אחר שנערך על ידי עדליא ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה, ולא יחול עליהם סעיף "השתתפות".
9. אנו מאשרים בזה, כי ה"מבוטח", המצוין בכותרת למסמך זה, ישא לבדו בתשלום הפרמיה. בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על ידי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חותמת המבטח

חתימה

שם ותפקיד החותם

נספח ב' למכרז – הצעה כספית

עלות העבודה בכללותה, עבור ביצוע סקר במשך שבוע קלנדרי (נח)	סוג הסקר/סוג הנתונים
_____ במילים (_____)	סקר באיזור התעשייה עתידים - היקף מגיעים ונמצאים באזור כולל כתובות המוצא

לסכום המוצע יתווסף מע"מ כחוק

חתימה וחותמת המציע

נספח ג' למכרז - תצהיר בדבר תאגיד בשליטת אישה

אני עו"ד/רו"ח מאשר בזאת כי העסק הנו בשליטת אישה כהגדרתו בסעיף 2ב' לחוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992.

מחזיקה בשליטה בתאגיד/עסק _____ הנה הגב' _____ מס' ת.ז. _____.

_____ שם מלא
_____ חתימה
_____ חותמת

תצהיר בעלת השליטה

אני _____ מס' ת.ז. _____.

מצהירה בזאת כי התאגיד/עסק _____ נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 2ב' לחוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992.

נספח ד' למכרז - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים

התשל"ו-1976

אני החתום מטה, מר _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז לשירותי יעוץ לביצוע סקר באיזור התעשייה עתידים (להלן: "המכרז").
2. המציע, מי שנשלט על-ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק - ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז.
3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על-ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, ואם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק - במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע על פי מסמכי ההתאגדות של המציע ו/או על פי מסמך הכוונות או הסכם שיתוף הפעולה בין השותפים במציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עורך-דין

נספח ה' למכרז- תצהיר בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי והיעדר קרבה משפחתית

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעותיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות (לרבות עבירות של אחריות קפידה):

(יש לפרט את העבירות).

- הריני מצהיר בזאת כי יש / אין לי קרבה משפחתית מדרגה ראשונה (הורים, צאצאים, בני זוג, אחים) למי מעובדי משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים במנהל היבשה. במידה ויש קרבה משפחתית או עסקית כאמור, אזי יש לפרט את פרטי הקרוב, תפקידו במשרד או במנהלת ופרטי הקשר המשפחתי או העיסקי: _____

חתימה:

שם פרטי: _____ שם משפחה: _____ ת.ז.: _____

חתימה: _____ חותמת: _____ תאריך: _____

אישור חתימה על ידי עו"ד:

אני הח"מ _____ עו"ד _____ ת.ז. _____ מאשר בזאת כי החתום מעלה מר _____ אשר זיהה עצמו על ידי ת.ז., ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת: _____

נספח זה ימולא על ידי כל אחד מחברי הצוות המוצעים לביצוע העבודה.

נספחים אלו יצורפו להצעה.

נספח ו' למכרז

הצהרה בדבר פרטי ההצעה הסודיים וכתב ויתור

אני הח"מ _____, נושא ת.ז. מס' _____ (להלן: המציע) מצהיר ומתחייב בזאת, בכתב, כדלקמן:

(יש לסמן X במקום המתאים)

- ההצעה שהוגשה מטעמי במסגרת מכרז מס' _____ לקבלת _____ אינה כוללת פרטים סודיים.
- הפרטים בהצעתי המהווים סודות מסחריים ו/או מקצועיים הינם כדלקמן:

-
-
-
1. ידוע לי כי ועדת המכרזים תאפשר למציע שהשתתף במכרז המבקש לעיין במסמכים שונים – עיון במסמכים בהתאם ובכפוף לקבוע בתקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.
 2. אני נותן בזאת הסכמתי למסירת כל חלק ו/או פרט בהצעתי שלא פורט לעיל לעיון מציעים אחרים, ככל שאבחר כזוכה במכרז, ומוותר בזאת על כל טענה ו/או זכות ו/או תביעה בקשר לכך.
 3. ציון חלקים ו/או פרטים בהצעה כסודיים מהווה הודאה בכך שחלקים אלה בהצעה סודיים גם בהצעותיהם של המציעים האחרים, והנני מוותר מראש על זכות העיון בחלקים אלה של הצעות המציעים האחרים.
 4. ברור לי כי אין בהצהרה זו כדי לחייב את ועדת המכרזים וכי שיקול הדעת בדבר היקף זכות העיון של המציעים הינו של ועדת המכרזים בלבד, אשר תפעל בנושא זה בהתאם להוראות כל דין ולאמות המידה המחייבות רשות מנהלית.

אימות חתימה

אני הח"מ. עו"ד _____ מ.ר. _____ מאשר בזאת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי מר/גב' _____ אשר זיהה את עצמו/ה באמצעות ת.ז. מס' _____ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהייה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן חתם/ה על הצהרה זו בפני.

תאריך

חותמת וחתימה

שם

נספח ז' למכרז – טבלת מעקב על שלמות ההצעה

מספר סעיף במכרז	מסמך לעדכן את תכולת הטבלה	בקרה *	מעקב **	הפניה הרלבנטי בהצעה לעמוד
11.1	נסח עדכני מרשם התאגידים או תעודת עוסק מורשה			
11.2	אישור עדכני על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים.			
11.3	תצהיר בדבר היעדר הרשעות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987.			
11.4, נספח ה'	תצהיר בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי.			
10.3 נספח ה'	תצהיר בדבר היעדר קרבה משפחתית או עסקית.			
10.5	ניסיון בביצוע עבודות דומות לנושא המכרז			
10.6	מנהל מטעם מציע בעל ניסיון בביצוע עבודות דומות לנושא המכרז			
10, 17, להסכם ונספח ג' להסכם	תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים			
13.3	קורות חיים של אנשי מפתח			
13.3	רשימת ממליצים			
13.3	חוות דעת מומחה			
13.3	מתודולוגיה לביצוע כל אחד מהסקרים			
2.6	אישור מורשי חתימה עדכני מאושר על ידי עו"ד, המציג את מורשי החתימה של המציע.			
9.2	דרישות למתודולוגיה לביצוע סקר לרבות חוות דעת המומחה בתחום הסטטיסטיקה על ייצוגיות נתונים "במדגם".			
נספח א'	הסכם חתום.			
12	אישור ותצהיר לפי תקנות חובת המכרזים, אם המציע או אם העסק הוא בשליטת אישה. התצהיר יצורף רק אם המציע עומד בתנאים המפורטים בנספח ג'.			

מספר סעיף במכרז	מסמך לעדכן את תכולת הטבלה	בקרה *	מעקב **	הפניה לעמוד הרלבנטי בהצעה
13	תצהיר סודיות מסחרית, נספח ו'			
8, נספח ט'	תצהיר בדבר העסקת עובדי משרד התחבורה			
3.5	הצעה כספית, נספח ב'.			

* נא להשאיר טור ריק

** נא למלא באופן הבא:

(+) כאשר יש עמידה בדרישה לצירוף המסמך, בתוספת הפניה למסמך בהצעה

(-) כאשר אין עמידה בדרישה לצירוף המסמך, בתוספת הערות.

נספח ח' להסכם-החלטת ממשלה

החלטת ממשלה מס' 165, מיום 13.05.2013

נושא ההחלטה

עידוד השימוש בתחבורה ציבורית בקרב עובדים

מחליטים

1. תכניות להפחתת השימוש ברכב פרטי בנסיעות לעבודה

1. להקים צוות בין משרדי להכנת תכנית למתן תמריצים לעידוד השימוש בתחבורה ציבורית במקומות עבודה (להלן – התכנית) בהשתתפות מנכ"ל משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, מנכ"ל משרד הכלכלה והממונה על התקציבים במשרד האוצר או נציגיהם .

2. התכנית תפעל בין השנים 2013-2018 והיקפה התקציבי לא יעלה על 40 מיליון ש"ח למשך כל התקופה, והיא תכלול תמריצים למעסיקים אשר ינקטו בצעדים לצורך הפחתת השימוש ברכבים פרטיים, תוך מתן העדפה לצעדים אשר –

א. יינקטו באזורי גודש תחבורתי ואשר יכללו שיתוף פעולה בין מספר מעסיקים, וביניהם:

1. ארגון הסעות לעובדים לרבות הסעות בין תחנות תחבורה ציבורית אל מרכזי תעסוקה.

2. שיתוף פעולה עם מפעילי תחבורה ציבורית לצורך הפעלת הסדרי נסיעה לטובת העובדים, לרבות באמצעות עריכת שינויים במערך התחבורה הציבורית הקיים לפי כל דין והסכמות בדבר מימון נסיעה בקווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים על ידי המעסיק.

ב. מטרתם להפסיק שימוש של עובדים באמצעי תחבורה ממונעים וככל שמדובר בצעדים אשר מטרתם אינה הפסקת השימוש כאמור, תנתן עדיפות לצעדים אשר כוללים שימוש בתחבורה הציבורית.

3. תמריצים אשר ינתנו למעסיקים לפי החלטה זו יפחתו במהלך השנים האחרונות של התכנית.

4. הצוות יציג את התכנית בפני שר האוצר, שר הכלכלה ושר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בתוך 90 יום ממועד קבלת החלטה זו.

נספח ט' למכרז - תצהיר מנכ"ל המציע בנוגע ליועצים להכנת ההצעה

אני החתום מטה, מר _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני מנכ"ל _____ (להלן: "המציע") אשר הוסמכתי כדין לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז לשירותי יעוץ לביצוע סקר באיזור התעשייה עתידים (להלן: "המכרז").

2. אני מצהיר כי במסגרת הכנת הצעת המציע למכרז זה:

המציע השתמש, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של _____ אשר נמנה, בעבר / במועד הכנת ההצעה, על עובדי משרד התחבורה.

המציע לא השתמש, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של אשר נמנה, בעבר או במועד הכנת ההצעה, על עובדי משרד התחבורה.

3. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עו"ד

נספח ט' למכרז (המשך) - תצהיר איש צוות / יועץ בנוגע להכנת ההצעה

אני החתום מטה, מר _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני איש צוות בהצעת _____ (להלן: "המציע") / יועץ למציע לצורך הכנת ההצעה חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז לשירותי יעוץ לביצוע סקר באיזור התעשייה עתידים (להלן: "המכרז").

2. אני מצהיר כי במסגרת אספקת שירותי הייעוץ למציע לצורך הכנת ההצעת המציע למכרז זה:
 השתמשתי, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של _____ אשר נמנה, בעבר / במועד הכנת ההצעה, על עובדי משרד התחבורה.
 לא השתמשתי, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של אשר נמנה, בעבר או במועד הכנת ההצעה, על עובדי משרד התחבורה.

3. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עו"ד