

לכבוד
המציעים במכרז בנושא אספקת שירותי ייעוץ
בתכנון ותפעול תחבורה ובקרה על סקרים

א.ג.ג,

**הנדון: מכתב הבהרות מס' 1 ועדכון על דחיית מועד הגשה – מכרז בנושא אספקת
שירותי ייעוץ בתכנון ותפעול תחבורה ובקרה על סקרים**

להלן הבהרות למסמכי המכרז בנושא אספקת שירותי ייעוץ בתכנון ותפעול תחבורה ובקרה על סקרים ועדכונים למכרז זה. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז. אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם עדליא או ועדת הרכישות, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מעם ועדת הרכישות, ככל שיצאו. האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.

**לנוחות המציעים באתר האינטרנט של עדליא ואתר משרד התחבורה מצורפים
בנוסף למסמך הבהרות זה:**

- נוסח מעודכן של המכרז הכולל את כל השינויים במסמך זה לעיל.
- נוסח המציג את השינויים שהוכנסו ביחס לגרסה המקורית של המכרז.

מס' שאלה	סעיף במכרז	שאלה/הבהרה	תשובה
1	8.1 במסמכי מכרז ונספח י'	נראה הגיוני שהדרישה בגין "מי שנמנה בין בעבר ובין בהווה על עובדי משרד התחבורה", תסוייג ל 10 – 15 השנים האחרונות.	אין שינוי במסמכי המכרז
2	9.2	האם הטיפול במפות הרישוי של אגד הנה עבודה שתבוצע על ידי טכנאים? היה ולא, נא הגדירו תחת מי תיפול עבודה זו.	ייחוס המטלות לאנשי הצוות ייקבע במסגרת הזמנת העבודה, והכל לגופו של עניין.
3	סעיף 11.4 במסמכי המכרז	המציעים מתבקשים להציע 8 חברי צוות בתפקידים שונים. האם ניתן להגיש אנשי צוות נוספים לחלק מהתפקידים (מהנדס תנועה, מתכנן תחבורה, שרטט) על מנת שניתן יהיה להפעיל אנשי צוות אלו במידה ותקבל עבודה מחברת עדליא ללא צורך באישור חריג כפי שמתבקש בדרישות בסעיף 11.4	אין שינוי במסמכי המכרז
4	ס. 13.1 (וכן 15.1 15.2) מכרז	המציע: נראה לכאורה כי משרד הפועל כ"עוסק מורשה" אינו רשאי להגיש הצעה, גם אם עיסוקו העיקרי הנו תכנון תחבורה ועומד ביתר תנאי הסף. מה טעם להגבלה זו והאם ניתן להסירה?	סעיף 13.1 למכרז יעודכן כדלקמן: "המציע יהיה חברה או שותפות רשומה או יחיד שהוא עוסק מורשה, שביצע/ה במשך לפחות 4 מתוך 5 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז זה פרויקטים בתחום תכנון תחבורה ואשר עומד בדרישות תנאי הסף כמפורט בסעיף 15 להלן."
5	סעיף 13.1	האם יכולים שני משרדים להתאגד כמציע אחד תוך התליה כי היה וייכללו ב"מאגר היועצים" יתאגדו על פי האמור בסעיף 13.1	אין שינוי במסמכי המכרז.
6	סעיף 14 במסמכי המכרז	כחלק מאנשי הצוות נדרש סטטיסטיקאי, האם ניתן להגיש במכרז בתפקיד סטטיסטיקאי איש צוות בעל תואר בכלכלה עם ניסיון מוכח רב שנים בתחום הסטטיסטיקה בתחבורה ולו ניסיון ויכולות כפי שהן נדרשות ומופיעות בסעיפים 14.1, 20.4 במסמכי המכרז	אין שינוי במסמכי המכרז
7	14.1, 19.2, 20.4.1 במסמכי המכרז	הדרישות מהניסיון המתבקש מהסטטיסטיקאי אינן עולות בקנה אחד עם הניקוד הניתן בסעיף 20.4.1. אם ברצונכם לכלול בצוות סטטיסטיקאי בעל למעלה מ- 5 שנות ניסיון, יש להתאים את דרגת התמורה לעובד זה כמוצג בסעיף 19.2.	סעיף 19.2 יתוקן כך שהתמורה לסטטיסטיקאי תהיה מקסימום עד יועץ 2.
8	14.1	האם ניתן לצרף לצוות טכנאי, המועסק כיום ע"י אחת מחב' הסקרים שנמצאים במאגר עדליא.	כן. תשומת לב המציעים כי לסיפא של סעיף 14 התווספה פסקת הגבלה לגבי הטכנאי. נוסחה כדלקמן: "עוד יודגש ויובהר, כי היה ובצוות של חברה שנבחרה להשתתף במאגר חברות התכנון ייכלל טכנאי המועסק (כשכיר או כעצמאי) ו/או קשור בדרך אחרת לאחת מחברות הסקרים שנמצאות במאגר חברות הסקרים של מנהלת

מס' שאלה	סעיף במכרז	שאלה/הבהרה	תשובה
			תח"צ, אזי אותה חברה לא תוזמן ולא תוכל לבצע עבודות במסגרתן יידרש הטכנאי לבצע כל מטלה (לדוגמא – בקרה על סקרים) שבוצעה על ידי חברת הסקרים, ולא יעמדו טענות כלשהן כנגד עדליא בגין כך.
9	14.1	האם ניתן להוריד את הדרישה של טכנאי לעובד אחד בלבד. עם התחייבות להעסיק עובד מתאים במידה ותהיה דרישה?	אין שינוי במסמכי המכרז
10	14.1	כמה מתכנני תחבורה נדרשים (לאור סעיף 20.5)? והאם הניקוד הוא למתכנן יחיד או מתחלק בין המתכננים?	נדרש להציג מתכנן תחבורה ראשי ומתכנן תחבורה. מדובר בשני אנשי צוות שונים והניקוד יינתן בנפרד לכל איש צוות. למתכנן תחבורה ראשי לפי סעיף 20.2 ולמתכנן תחבורה לפי סעיף 20.5
11	14.1 במסמכי מכרז, מומחה להכנת סידורי עבודה	האם ניתן להציג למשרה זאת צוות עובדים ולא רק מומחה יחיד? אם כן. כיצד ייקבע הניקוד למשרה זאת?	אין שינוי במסמכי המכרז
12	14.2	האם מועמד בעל תואר שני, שאחד מהתארים הוא בסטטיסטיקה / חקר ביצועים, ובעל ניסיון כנדרש, יכול לשמש לתפקיד מתכנן תחבורה ראשי?	הדרישות ממתכנן תחבורה ראשי, כמפורט בסעיף 14.2 למכרז יעודכנו כדלקמן: "בעל תואר אקדמאי ממוסד מוכר באחד מהתחומים: גיאוגרפיה ו/או תכנון ערים ואזורים ו/או הנדסה אזרחית ו/או הנדסת תעשייה וניהול ו/או סטטיסטיקה ו/או חקר ביצועים ו/או לימודים עירוניים ואזוריים. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי זה ימציא המציע העתקי תעודות רלבנטיות. בעל ניסיון מוכח של 7 שנים לפחות, בתקופה שבין יולי 2000 – יולי 2014, בתחום תכנון תחבורה (לא הנדסת תנועה ותכנון כבישים). לצורך הוכחת עמידתו בתנאי זה יצרף המציע

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף במכרז	מס' שאלה
רשימה של הפרויקטים הרלבנטיים, בפורמט המוצג בנספח ג'. המועמד לתפקיד מתכנן תחבורה ראשי חייב להיות עובד מן המניין של המציע במהלך השנתיים האחרונות, לפחות, שקדמו למועד הסופי להגשת ההצעות. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי זה ימלא המציע את טופס ההצהרה המוצג בנספח ט'."			
ראה תשובה 12 לעיל	האם מועמד בעל תואר שני, שאחד מהתארים הינו בתחום אחר אך עם התמחות בלימודים עירוניים ואזוריים, ובעל ניסיון כנדרש, יכול לשמש לתפקיד מתכנן תחבורה ראשי?	14.2	13
אין שינוי במסמכי המכרז	האם מועמד לתפקיד מתכנן תחבורה ראשי יכול להיות קבלן משנה של המציע?	14.2	14
על המומחה להכנת סידורי עבודה לאוטובוסים להיות בעל היכרות טובה עם תוכנות ייעודיות לנושא זה (כדוגמת תוכנת איתם) או תוכנות אחרות.	נא הגדירו מהן התוכנות אשר על מומחה להכנת סידורי עבודה לאוטובוסים להכיר	14.2	15
הדרישות ממתכנן תחבורה, כמפורט בסעיף 14.2 למכרז יעודכנו כדלקמן: "בעל תואר אקדמי ממוסד מוכר באחד מהתחומים: גיאוגרפיה ו/או תכנון ערים ואזורים ו/או הנדסה אזרחית עם התמחות בהנדסת תחבורה ו/או הנדסת תעשייה וניהול ו/או סטטיסטיקה ו/או חקר ביצועים ו/או לימודים עירוניים ואזוריים. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי זה ימציא המציע העתקי תעודות רלבנטיות. בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות במהלך התקופה יולי 2008 – יולי 2014 בביצוע עבודות בתחום תכנון תחבורה (לא הנדסת תנועה ותכנון כבישים). לצורך הוכחת עמידתו בתנאי זה יצרף המציע רשימה של פרויקטים רלבנטיים, בפורמט המוצג בנספח ג'."	הגדרת "מתכנן תחבורה". ההגדרה איננה מכסה בעלי תואר בכלכלה, מנהל עסקים, חקר ביצועים, לוגיסטיקה ועוד. בפועל על פי הלימודים במסלול האקדמאי, ההכשרה והנסיון המעשי, כשרים בעלי תאור אלו להיכלל בהגדרה, לא פחות מבעל תואר בגיאוגרפיה. האמור לעיל מותנה כמובן בנסיון מוכח.	סעיף 14.2	16

מס' שאלה	סעיף במכרז	שאלה/הבהרה	תשובה
17	14.2	הדרישות לגבי מתכנן התחבורה הראשי כוללות ההשכלה פורמאלית בתחומים של גיאוגרפיה / תכנון עירוני / הנדסה אזרחית, עם התמחות בהנדסת תחבורה. אנו מבקשים כי הגדרה זו תכלול גם תארים מקבילים בתחומי הנדסה נוספים (כגון תעשייה וניהול) עם התמחות וניסיון בתכנון תחבורה.	ראה תשובה 12 לעיל
18	14.2 במסמכי מכרז, מומחה להכנת סידורי עבודה	אבקש להבהיר כי הדרישה ל "בעל היכרות טובה עם תוכנות ייעודיות לנושא זה", כוללת גם תוכנות מפיתוח עצמי של המציע	ראה תשובה 15 לעיל
19	15.4	נבקש לאפשר למציעים, שהגישו הצעות לעדליא בחצי השנה האחרונה, 'נספח ד'- תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים' להגיש מסמך זה ממכרזים מחצי השנה האחרונה על בסיס העובדה כי ההבדל היחיד בין המסמכים הוא שם המכרז.	אין שינוי במסמכי המכרז
20	19.1	סעיף 19.1 ח' – לגבי בקשה להסכם חתום כנספח א', נבקש הבהרה האם יש לחתום בלבד בחתימת היועץ בסוף ההסכם או שיש לצרף את כל נספחיו כי אין לכך אזכור במסמכי המכרז כדוגמת: ביטוח (נספח ג') שמירת סודיות (נספח ד') (ניגוד עניינים) (נספח ה') (וערבות (נספח ו') , במידה וכן האם כל היועצים נדרשים בעת ההגשה לחתימה על שמירת סודיות וניגוד עניינים או רק המציע .	יש לחתום בראשי תיבות על כל עמוד בהסכם (כולל נספחיו) וחתימה מלאה בסוף ההסכם. תשומת לב המציעים, כי מסמך הבהרות זה הנו חלק ממסמכי המכרז ונדרש לחתום על כל עמוד בראשי תיבות.
21	19.2	אנו מבקשים כי סעיף התמורה ישונה, וכי יחולו הוראות תכ"מ במלואן, דהיינו שכר שעתי בגובה של 90% ולאחר שנתיים, בגובה של 80%.	אין שינוי במסמכי המכרז
22	20.1	נבקש לחדד את הניסיון הנדרש עבור המציע בתכנון תחבורה ציבורית: "עבור כל שנת ניסיון מעבר ל-5 שנים בתכנון תחבורה ציבורית..."	אין שינוי במסמכי המכרז
23		עובדים נוספים- האם יש יתרון/ניקוד נוסף לעובדים מקצועיים של המציע?	אין שינוי במסמכי המכרז
24		האם ניתן להגיש יועצים נוספים (מעבר לצוות שהוגדר במכרז) שאינם עובדי המציע?	אין שינוי במסמכי המכרז
25	13.5 בהסכם	מטרת הערבות הנה לתת מענה במקרה של הפרת החוזה על ידי היועץ. לפיכך, אנו מבקשים כי סעיף הקנסות יבוטל. לחליפין, אנו מבקשים כי תקבע תקופה של 14 יום לתיקון הפרה, ללא כל קנס.	אין שינוי במסמכי המכרז
26	בסעיף 14 בהסכם	בסעיף זה מתבקש הזוכה להמציא במועד חתימת ההסכם, על חשבונו, ערבות בנקאית אוטונומית לפקודת עדליא, על סך 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף ₪), שתהיה בתוקף לאורך כל תקופת התקשרות. מדובר בהסכם מסגרת כאשר אין עדליא מחייבת לספק לזוכה עבודה בהיקף כל שהוא.	אין שינוי במסמכי המכרז

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף במכרז	מס' שאלה
	<p>למעשה עשוי להווצר מצב בו הערבות הבנקאית אשר תופקד בחשבונה של עדליא תהייה גבוהה משכר הטרחה אותו יקבל הזוכה באם יקבל עבודה כל שהיא, בוודאי עבור עבודה בהקיף שעות מצומצם. כמו כן, דרישה זו לא קיימת במסגרת החוזים הקיימים עם חב' עדליא. אי לכך, נא לבחון הסרת בקשה זו מההסכם.</p>		
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>פוליסת הביטוח שלנו איננה כוללת קבלני משנה, אנו מבקשים להשמיט את במשפט "וכל הפועלים מטעמו" הנמצא בסעיף 1.1 בנספח ג' אישור מבטח, אנו מתחייבים במידת הצורך לספק את פוליסת הביטוח של קבלני המשנה על פי הצורך לאחר שתבוצע ההתקשרות איתם.</p>	<p>נספח ג' אישור מבטח</p>	<p>27</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>בסעיף זה סוכן הביטוח שלנו טוען שהמזמין אמור להיות מבוטח באחריות שילוחית בלבד שתכסה אותו בגין מחדלי המתכנן ולא באחריות ישירה של המזמין. אבקש לתקן סעיף זה</p>	<p>נספח ג' אישור מבטח סעיף 1.3.4</p>	<p>28</p>

1. **סעיף 18 למכרז – המועד להגשת הצעות נדחה ליום חמישי 21.8.2014.**
2. **סעיף 25.1 למכרז – המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה נדחה ליום שני 21.7.2014.**
3. התווסף סעיף 13.4 למכרז שנוסחו: " מציע יהיה רשאי להשתתף, במישרין ו/או בעקיפין, אך ורק בהצעה אחת."
4. סעיף 14 למכרז- במקום מתכנן תחבורה בכיר יהיה מתכנן תחבורה ראשי.
5. סעיף 14.1 למכרז- בדרישות ממתכנן תחבורה ראשי – במקום המילה "בכיר" תבוא המילה "ראשי".
6. סעיף 14.2 למכרז – התווספה פסקת כללי שנוסחה כדלקמן: "מובהר זאת כי: שנות ניסיון לעניין סעיף זה: נספרות מתחילת מועד הביצוע של הפרויקט הראשון, בתקופה הרלבנטית לכל איש צוות כאמור להלן, ועד לחודש יולי 2014, כאשר שנות ניסיון לפני מועד זכאות לתואר אקדמאי לא יכללו במנין שנות הניסיון."
7. סעיף 14.2 למכרז – נוסח הדרישות ממהנדס תנועה יוחלף ויהיה כדלקמן: "בעל תואר אקדמאי ממוסד מוכר בהנדסה אזרחית לצורך הוכחת עמידתו בתנאי זה ימציא המציע העתקי תעודות רלבנטיות.

בעל ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות, במהלך התקופה יולי 2004 – יולי 2014, בעבודות בתחום **הנדסת תנועה**. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי זה, יצרף המציע רשימה של הפרויקטים הרלבנטיים, בפורמט המוצג ב**נספח ג'**."

8. סעיף 14.2 למכרז – נוסח הדרישות מסטטיסטיקאי יוחלף ויהיה כדלקמן: "בעל תואר אקדמאי ממוסד מוכר בסטטיסטיקה. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי זה ימציא המציע העתקי תעודות רלבנטיות.

בעל ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות, במהלך התקופה יולי 2004 – יולי 2014, **בביצוע סקרים**. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי זה יצרף המציע רשימה של הפרויקטים הרלבנטיים בהם עסק בביצוע סקרים ויפרט את הפעולות שביצע במסגרת כל פרויקט, בפורמט המוצג ב**נספח ג'**."

9. סעיף 19.1 למכרז יעודכן כדלקמן:

 - 9.1 סעיף 19.1 א' יעודכן כדלקמן: "בראש אסופת המסמכים בהצעה יצרף המציע טבלת מעקב על שלמות ההצעה (**נספח י'**).
 - 9.2 התווסף סעיף 19.1 ב' שנוסחו כדלקמן: " **פריטי איש הקשר במציע**, הכוללים שם איש הקשר, כתובת, טלפון, דואר אלקטרוני.
 - 9.3 סעיף 19.1 ב' יהיה 19.1 ג'.
 - 9.4 סעיף 19.1 ג' יהיה 19.1 ד'.

9.5. סעיף 19.1 ד' יהיה 19.1 ה' ונוסחו יהיה כדלקמן: " פרוט ניסיון של המציע ושל כל איש צוות מוצע, בהתאם לנדרש בסעיף 14 לעיל, בנוסח המצ"ב **כנספח ג'**. יודגש, כי יש למלא את **נספח ג'** במלואו, כולל שמות אנשי הקשר אצל מזמין העבודה וטלפונים שלהם."

9.6. סעיף 19.1 ה' יהיה 19.1 ו' ואחרי המילים "קורות החיים של..." "יתווספו המילים "כל אחד מ..."

9.7. סעיף 19.1 ו' יהיה 19.1 ז'.

9.8. סעיף 19.1 ז' יהיה 19.1 ח'.

9.9. סעיף 19.1 ח' יהיה 19.1 ט'.

9.10. סעיף 19.1 ט' יהיה 19.1 י'.

9.11. סעיף 19.1 י' יהיה 19.1 יא'.

9.12. סעיף 19.1 יא' יהיה 19.1 יב'.

9.13. סעיף 19.1 יב' יהיה 19.1 יג'.

9.14. התוסף סעיף 19.1 יד' שנוסחו יהיה כדלקמן: " יש להקפיד ולמספר את כל עמודי ההצעה."

9.15. סעיף 20.1 למכרז ונוסח הפסקה השנייה יהיה כדלקמן: " עבור כל שנת ניסיון של המציע, מעבר ל- 5 שנים שקדמו למועד הסופי להגשת ההצעות, בתכנון תחבורה יינתנו 5 נקודות, עד לסך מירבי של 25 נקודות."

9.16. סעיף 20.2.1 למכרז הפסקה הרביעית תעודכן כך שאחרי המילים "...בתחום תכנון תחבורה" יבוא " (לא כולל תכנון תנועה ותכנון כבישים)". אין שינוי נוסף בסעיף זה.

9.17. סעיף 20.4 למכרז יעודכן ונוסחו יהיה כדלקמן: "מרכיב חשוב בתכולת העבודה נשוא מכרז זה הם הסקרים שיבוצעו במהלכה (למשל סקרים בקרב הנוסעים המגיעים לתחנות רכבת). לפיכך יש חשיבות רבה לשנות הניסיון של היועץ המיועד ולמידת התמחותו בסקרים תחבורתיים בכלל ובסקרי תחבורה ציבורית בפרט. לפיכך חלוקת הניקוד בגין סעיף זה הינה כדלקמן:

20.4.1 **ניסיון של הסטטיסטיקאי**: לניסיון של הסטטיסטיקאי בביצוע סקרים בכלל וסקרי תחבורה ציבורית בפרט יש משקל משמעותי בהצלחתו בביצוע העבודה.

חלוקת הניקוד בגין סעיף זה הינה כדלקמן: עבור כל שנת ניסיון **בביצוע** סקרים, מעבר ל- 5 שנים, תינתן 1 נקודה, עד לסך מירבי של 4 נקודות.

להוכחת הנדרש בסעיף זה לעיל, ימלא המציע את הטבלה המצורפת
בנספח ג' להלן.

סה"כ בגין סעיף ניסיון – מקסימום 4 נקודות.

20.4.2 **מספר סקרים שבהם היה מעורב הסטטיסטיקאי**: מרכיב נוסף
הקשור למידת ההתאמה של הסטטיסטיקאי הינו מספר הסקרים
בתחום התחבורה הציבורית שבהם הוא היה מעורב. ככל שהמועמד
לתפקיד סטטיסטיקאי היה מעורב ביותר סקרים מסוג זה, סביר
להניח שהוא יוכל לטפל בצורה טובה במרכיבים השונים שיכללו
בתכולת עבודתו במסגרת מכרז זה.

חלוקת הניקוד בגין סעיף זה הינה כדלקמן:

עבור כל סקר בתחבורה ציבורית שהמועמד לתפקיד סטטיסטיקאי
היה מעורב בו במהלך שנות עבודתו, תינתן 1 נקודה, עד לסך מירבי
של 6 נקודות (סה"כ 6 פרויקטים).

להוכחת הנדרש בסעיף זה ימלא המציע את הטבלה המצורפת בנספח
ג' להלן.

סה"כ בגין סעיף מספר הסקרים שבהם היה מעורב כסטטיסטיקאי –
מקסימום 6 נקודות. "

9.18. הסיפא של סעיף 20 למכרז תעודכן ונוסחה יהיה כדלקמן: "על המציע לעמוד בכל הדרישות המוגדרות בתיאור הדרישות המפורטות בסעיף 14.2 לעיל לגבי כל אחד מאנשי צוות. דרישות אלה הינן דרישות מינימום בהתייחס לכל איש צוות, ואי עמידה בכל הדרישות הללו תגרור ניקוד 0 (במילים: אפס נקודות) ביחס לאיש הצוות המנוקד."

9.19. סעיף 26.2 למכרז ישונה וניסוחו יהיה כדלקמן: "לבקש הבהרות ו/או מידע נוסף מהמציעים או מחלק מהם".

9.20. נספח ג' למכרז – הבולט בנספח זה עודכן כך שאחרי המילים "...התוכנות הייעודיות" נוספו המילים "או התוכנות האחרות".

9.21. נספח ו' למכרז יעודכן כך שהתווספו להצהרת המנכ"ל:

" המציע לא השתמש ביועץ לצורך הכנת הצעה.

המציע השתמש ביועץ לצורך הכנת הצעה ובמסגרת זאת: "

9.22. נספח ו' למכרז (המשך) יעודכן כך שהתווספו להצהרת איש צוות/יועץ:

” □ לא השתמשתי ביועץ לצורך הכנת ההצעה.

□ השתמשתי ביועץ לצורך הכנת ההצעה ובמסגרת זאת:”

9.23 .נספח יי למכרז התעדכן ונוספו סעיפים לטבלת בדיקת שלמות ההצעה.