

**מכרז מספר 02/16
לקבלת הצעות
להקמת מאגר נתונים כלל ארצי
להסעות תלמידים**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
גרסא מעודכנת - אוגוסט 2016

תוכן עניינים

<u>עמוד</u>	<u>נושא</u>
3-9	פרק א': מבוא ותנאי סף 1. מבוא 2. כללי 3. הגדרות 4. ריכוז מועדים קובעים למכרז 5. תנאי סף להשתתפות במכרז 6. דרישות נוספות
9-17	פרק ב': תיאור העבודה המבוקשת 7. העבודה והיקפה 8. אופן ביצוע העבודה 9. צוות העבודה 10. בקרה ופיקוח 11. רישיונות והיתרים
17-27	פרק ג': מנהלה 12. תקופת ההתקשרות 13. עמידה בלוחות זמנים ופיצויים מוסכמים 14. הצעת מחיר 15. תנאי תשלום 16. אופן ביצוע השירותים 17. ערבות מכרז 18. ערבות ביצוע 19. אמות מידה ומשקולות לבחינת ההצעה הזוכה במכרז 20. זכויות קניין 21. יחסי הצדדים
27-32	פרק ד': ההצעה 22. תוקף ההצעה והתחייבות המציע 23. מסמכים שעל המציע לצרף להצעתו 24. אופן הגשת ההצעה 25. שאלות הבהרה
32-32	פרק ה': טיפול המשרד 26. מסמכי המכרז 27. זכות עיון
32-35	פרק ו': היבטים משפטיים ואחריות 28. איסור תיאום הצעות 29. בעלות במידע וסודיות 30. אבטחת מידע 31. ניגוד עניינים 32. ביטוחים 33. העברת ומתן זכויות

	34. אחריות ושיפוי 35. תניית שיפוט בלעדי
	פרק ז': נספחים נספח א': חוזה התקשרות נספח ב': הצעת המחיר נספח ג': פרטים על הגוף המציע ואיש קשר למכרז נספח ד': כתב ערבות למכרז נספח ה': כתב ערבות לביצוע החוזה נספח ו': פרטי הצוות המוצע נספח ז': ניסיון המציע נספח ח': ניסיון מנהל הפרויקט נספח ט': ניסיון מתכנן התחבורה נספח י': תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 נספח יא': התחייבות שמירה על סודיות המציע נספח יב': התחייבות שמירה על סודיות – עובד הזוכה ו/או מטעם הזוכה המועסק במתן השירות נספח יג': אישור עו"ד להתאגדות ומורשי חתימה נספח יד': אישור רו"ח המציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי" נספח טו': תצהיר חבר צוות בדבר היעדר רישום פלילי נספח טז': עידוד נשים בעסקים נספח יז': תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים נספח יח': הצהרה לעניין כתב ההצעה והתחייבות לעניין כוח האדם נספח יט': תצהיר בדבר היעדר הליכים משפטיים מהותיים נספח כ': תצהיר היעדר קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי נספח כא': תצהיר בדבר סיוע עובד המשרד בהכנת ההצעה – המציע נספח כב': פיצויים מוסכמים

מכרז פומבי לקבלת הצעות להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים

פרק א': מבוא ותנאי סף

חברת עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ (להלן: "**עדליא**" או "**המזמין**") מזמינה בזאת מציעים להגיש הצעות להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים, וזאת במסגרת פעילותה כמנהלת תחבורה ציבורית (להלן: "**מנהלת תח"צ**") עבור הרשות הארצית לתחבורה ציבורית (להלן: "**הרשות**" או "**המשרד**") הכול כפי שיפורט במסמכי מכרז זה (להלן: "**המכרז**").

1. מבוא

- 1.1. משרד התחבורה הינו הרגולטור של התחבורה במדינת ישראל, כולל של התחבורה הציבורית על כל רבדיה. במסגרת תפקידו המשרד אחראי בין השאר על הרישוי של קווי התחבורה הציבורית ועל קידום תוכניות לפיתוח של הענף. במסגרת האמור לעיל המשרד מקדם, באמצעות מנהלת תחבורה ציבורית שהקים, תהליך מתמשך של פתיחת הענף לתחרות באמצעות העברת קווים למפעילים חדשים, שאינם אגד ודן, בהליך מכרזי. כמו כן המשרד מקדם את פיתוח התשתיות לסוגיהן שיבטיחו יכולת פעולה מלאה ותקינה של התחבורה הציבורית בכל רחבי מדינת ישראל.
- 1.2. משרד התחבורה מסתייע לשם ביצוע תפקידו כאמור במנהלת תחבורה ציבורית, אשר הוקמה על מנת לסייע בידי המשרד ליישם את פתיחת הענף לתחרות (להלן: "**המנהלת**"). המנהלת עוסקת בהכנה ופרסום מכרזים להפעלת אשכולות קווים, ניהול המערכות ההסכמיות עם מפעילי התחבורה הציבורית, הכנסת טכנולוגיות חדשות לענף ובקרה על מפעילי שירות.
- 1.3. כיום מנוהלת המנהלת על ידי שתי חברות: עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ו-AMCG תשתיות ותחבורה בע"מ, כאשר כל אחת מהחברות פועלת בתחומי פעילות שונים - חברת עדליא אחראית על תחומי הכנת מכרזים, מחקר וייעוץ כלכלי, תכנון, רישוי, סקרים וסטטיסטיקה וחברת AMCG אחראית על תחומי טכנולוגיה, בקרה ויישום. שתי המנהלות מעסיקות גרעין של כ"א אינטגרלי ומסתייעות בספקי משנה, המופעלים על ידן, בביצוע משימות המוטלות עליהן מעת לעת.
- 1.4. ניהול ספקי המשנה של המנהלת, ההתקשרות המסחרית איתם וביצוע ההתחשבנות מבוצע בפיקוח של ועדת הרכישות מטעם המשרד (להלן "**הוועדה**") שחברים בה נציגי אגף תחבורה ציבורית, המחלקה המשפטית וחשבות המשרד. ועדת הרכישות אחראית על אישור מסמכי המכרז ואישור בחירת הזוכה.
- 1.5. כחלק מתפקידיה, המנהלת עוסקת בניהול, ריכוז, תאום וייעוץ למשרד התחבורה בתחום התחבורה הציבורית ובכלל זאת קידום התחרות בתחבורה הציבורית בקווי שירות באוטובוסים, תיאום ושילוב השירותים הניתנים על ידי התחבורה הציבורית באוטובוסים ורכבת ישראל, תכנון רשתות קווי שירות, סיוע וטיפול בהיבטים הכלכליים והפיננסים של ענף התחבורה הציבורית ועוד.
- 1.6. התחבורה הציבורית באוטובוסים (בקווי שירות) במדינת ישראל מופעלת כיום על ידי 16 מפעילים, המבצעים כ- 17.3 מיליון נסיעות אוטובוס בשנה באמצעות צי של כ- 6,900 אוטובוסים. בסה"כ מוסעים בנסיעות הללו כ- 640 מיליון נוסעים בתשלום בשנה.
- 1.7. שירות הסעות תלמידים ניתן כיום באמצעות מערך היסעים, שחלקו ממומן על ידי משרד החינוך וחלקו דרך משרד התחבורה באמצעות קווי תחבורה ציבורית ייעודיים לתלמידים.
- 1.8. מערך ההסעות כולל גם הסעות של החינוך המיוחד, במימון הרשות המקומית ובתמיכת משרד החינוך. בנוסף, במסגרת הסעות תלמידים קיימות גם הסעות שאינן זוכות לסבסוד משרד החינוך, כדוגמת חלק מההסעות למוסדות חינוך בזרם העצמאי / מוכר שאינו רשמי במגזר החרדי, הממומנות ומאורגנות על ידי גופים אחרים מלבד הרשות המקומית.

1.9. על פי נתוני הרישוי, פועלים כיום ברחבי הארץ מעל 500 קווים המוגדרים כקווי תחבורה ציבורית ייעודיים לתלמידים. במסגרת קווים אלו מבוצעות מעל 10,000 נסיעות שבועיות. כיום אין מידע לגבי היקף הנסיעות המתבצע באמצעים אחרים – הסעות באמצעות אוטובוסים מושכרים או אוטובוסים "צהובים" (מועצות אזוריות), ואיסוף המידע החסר הוא מטרתה העיקרית של עבודה זו.

1.10. הסעת תלמידים למוסדות חינוך הינה באחריות הרשות המקומית, המתוקצבת לשם כך ע"י משרד החינוך. משרד החינוך קבע קריטריונים לגבי זכאות התלמיד למימון הוצאות הנסיעה והוא מעביר לרשויות המקומיות מדי שנה תקציבים בהתאם למספר התלמידים הזכאים ולשיעור ההשתתפות במימון שנקבע לאותה רשות. משרד התחבורה אחראי להסדרת קווי תלמידים במסגרת תחבורה ציבורית במידת האפשר.

1.11. משרד התחבורה מעוניין לייעל ולשפר את מערך ההסעות לבתי הספר, הפועל כיום ברחבי המדינה. בהמשך לכך בכוונת המשרד לבצע בחינה מקיפה של כל שירותי ההסעות הקיימים כיום בארץ לבתי הספר, בכלל זה:

- קווי תחבורה ציבורית ייעודיים לתלמידים.
 - הסעות פרטיות במימון הרשות המקומית ו/או משרדי ממשלה.
 - הסעות באמצעות אוטובוסים של מועצות אזוריות וכדומה.
- 1.12. עדליא מעוניינת להתקשר עם **חברה בע"מ או שותפות רשומה** (להלן: "**המציע**"), שעיסוקה העיקרי הינו ניהול ו/או ביצוע פרויקטים, לצורך ביצוע תכולת העבודה המפורטת בסעיף 7 להלן (להלן: "**העבודה**").

2. כללי

- 2.1. **על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה.**
- 2.2. מסמכי המכרז וההצעה יהיו חלק בלתי נפרד מההסכם שיחתם בין עדליא לבין הזוכה.
- 2.3. עדליא רשאית לא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים / הסתייגויות ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז לרבות צירוף כל המסמכים הנדרשים, באופן שלדעת עדליא מונע הערכת ההצעה וקבלתה כדבעי.
- 2.4. עדליא רשאית לפנות לכל מציע ואף לזמנו במהלך הבדיקה וההערכה של ההצעות בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העוללות להתעורר במהלך בדיקת ההצעות, הכול בכפוף לחוק חובת המכרזים והוראות התכ"ס.
- 2.5. **עדליא רשאית שלא לבחור בהצעה בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, בנסיבות מיוחדות ומטעמים מיוחדים שיירשמו.**
- 2.6. **עדליא רשאית לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של עדליא.**
- 2.7. עדליא שומרת על זכותה לפסול הצעתו של מציע אשר מתקיימת נגדו חקירה פלילית ו/או התקיימה נגדו חקירה פלילית ו/או ניתנה כנגדו הכרעת דין במסגרתה נמצא אשם או חייב בעבירות אשר יוחסו לו ו/או ניתן כנגדו גזר דין ו/או הוגש נגדו כתב אישום ב – 5 השנים אשר קדמו להגשת ההצעה ובלבד שעולה מהם חשש כי יפגע ביצוע העבודה לפי מכרז זה על ידו ו/או כי לא יוכל לבצע את העבודה במסגרת מכרז זה כיאות ו/או כי אינו ראוי לבצע את העבודה, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של עדליא. "מציע" לענין זה – תאגיד, לרבות מנהלו וכל בעל עניין בו לרבות מנהל הפרויקט וחברי הצוות אשר יועמדו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה. "בעל עניין" כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט – 1999.

- 2.8. עדליא שומרת על זכותה לפסול, ע"פ שיקול דעתה, את הצעתו של מציע אשר לעדליא ניסיון עבר שלילי אתו בשל כשל או פגם מהותי בתפקודו.
- 2.9. עדליא רשאית לפסול מציע אם יתברר לה מכל סיבה שהיא, כי עולה חשש של ממש או ספק סביר אחר כי המציע אינו מסוגל לבצע את ההתקשרות בהתאם לדרישות עדליא על פי מכרז זה.
- 2.10. אין באמור בפרק זה כדי לפגוע בכל זכות קיימת לעדליא ו/או לוועדת הרכישות עפ"י חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, או התקנות שעל פיו.
- 2.11. עדליא שומרת לעצמה את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתה המוחלט לבחור **זוכה (כשיר) שני ושלישי** במכרז, שיהיה המציע שהצעתו תזכה לניקוד המשוקלל השני והשלישי בטיבו, לאחר המציע הזוכה. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה על ידי עדליא ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד הזוכה בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו או בוטל חלק ממנו, תהא עדליא רשאית לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר השני ו/או השלישי שנבחר לפי סעיף זה, בכפוף לאישור מראש של ועדת הרכישות.
- 2.12. יובהר, כי לזוכה במכרז זה כפיפות וחובת אחריות ישירה כלפי המשרד ועליו למלא כל הוראה נוספת ככל שידרוש המשרד. כל החומרים, התוצרים, זכויות היוצרים, הנתונים, המסמכים, המדיה המגנטית ומידע כלשהו אחר, שיוצר או ייאגר בעדליא או אצל ספקי המשנה הפועלים באמצעותה, יהיו שייכים למשרד ולו הזכויות הבלעדיות על כל אלה.
- 2.13. עוד יובהר, כי ההתקשרות עם הזוכה תתבצע בהתאם להנחיות ועדת הרכישות וטעונה את אישורה מראש ובכתב.
- 2.14. עדליא תהיה רשאית להסב, להעביר ולמסור לזכין חדש שימונה על ידי המשרד לניהול מנהלת התח"צ בתחום התכנון, כלכלה וסטטיסטיקה ו/או למשרד בעצמו ו/או לכל גוף אחר שהמשרד יורה לה, את כל זכויותיה וחובותיה על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן, והזוכה נותן בזאת בעצם הגשת הצעתו את הסכמתו להעברת כל הזכויות וכל החובות כאמור.

3. הגדרות

3.1	"בעל עניין בתאגיד"	כהגדרתם בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.
3.2	"המשרד"	משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
3.3	"הממונה על העבודה"	הממונה על ביצוע העבודה יהיה מנהל אגף בכיר רישוי, תפעול ותכנון תח"צ, או מי שימונה מטעמו לצורך זה.
3.4	"המכרז"	מכרז 02/16 לקבלת הצעות להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים.
3.5	"עדליא" / "המזמין"	עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, מתוקף תפקידה כמנהלת תחבורה ציבורית.
3.6	"מפעיל"	מפעיל של קו או קווי שירות באשכול ספציפי אשר בידו רישיון תקף מאת המפקח על התעבורה להפעלת קו השירות המופעל על ידו.

ועדת הרכישות של משרד התחבורה.	"הועדה"	3.7
מכלול המסמכים, האישורים, התצהירים וכל החומר המוגש על ידי המציע במכרז זה.	"ההצעה"	3.8
מוסד חינוכי, שכולל חינוך יסודי, תיכון ו/או חטיבת ביניים (לכתות א' – י"ב).	"בית ספר"	3.9
ועדה המאשרת את כל ההתקשרויות של עדליא ואשר חברים בה נציג הרשות הארצית לתחבורה ציבורית, חשב המשרד או מי מטעמו, היועצת המשפטית במשרד התחבורה או נציגה.	"ועדת הרכישות"	3.10
פרויקט הינו משימה או פעילות המקיימות במצטבר 3 תנאים לפחות מבין התנאים הבאים: • מסופקים במסגרתו שירותים מקצועיים מהסוגים הנדרשים. • המשימה או הפעילות מבוצעים על בסיס מתודולוגיה מוגדרת. • המשימה או הפעילות מוגדרים באמצעות יעדים ו / או תוכנית עבודה ו / או מפרט ו/או נהלים ו/או תהליך מוגדר ו/או אבני דרך. • המשימה או הפעילות תחומים בלוח זמנים מוגדר. • המשימה או הפעילות מוגדרים במסגרת תקציבית. • למשימה או לפעילות יש תוצרים מוגדרים.	"פרויקט"	3.10
מאגר נתונים בנושא מסוים, המאורגנים במבנה קבוע ומקושרים ביניהם, באמצעות תוכנת מחשב.	"מסד נתונים"	3.11
תכנון אמצעים ותשתיות תומכות בניידות יבשתית, של אוכלוסייה, דוגמת דרכים או אמצעי תחבורה ציבורית.	"תכנון תחבורה"	3.12
מערכת גאוגרפית המשמשת לשרטוט קווי התחבורה הציבורית, מיקום רצף תחנות הקו על גבי הקווים וניהול תשתית התחנות.	"טראנסקד"	3.13
מערכת ליבה של משרד התחבורה, עליה מבוסס הקשר בין מפעיל השירות לבין משרד התחבורה, בכול הנוגע להפעלת קווי התחבורה הציבורית. במערכת הרישוי מפורט כלל המידע בנוגע לרישיון קו, בין היתר, מידע כללי על מהות הקו, לוח זמנים לכל מזהה קו, מסלול הקו לפי תחנות וכדומה.	"מערכת הרישוי"	3.14

קווי שירות אשר, בין היתר, משרתים תלמידים והם בעלי זיקה להסעת נוסעים לבתי ספר.	"קווי תלמידים"	3.15
הצעת המחיר של המבצע לביצוע העבודה X 55% 257	"תמורה עבור רשות מקומית"	3.16

4. ריכוז מועדים קובעים למכרז

שעה	תאריך	
14:00	5.5.16	פרסום המכרז
14:00	17.8.16	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה (מעודכן)
14:00	29.9.16	מועד אחרון להגשת הצעות (מעודכן)
	29.1.2017	תוקף ערבות המכרז

ועדת הרכישות רשאית מטעמים שיירשמו, להאריך את אחד או יותר מהמועדים הקבועים במכרז.

5. תנאי סף להשתתפות במכרז

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף.

5.1. המציע

5.1.1. המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל. קבלן כוח אדם, כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996, לא רשאי להשתתף במכרז זה.

5.1.2. בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ובכלל זה העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987.

5.1.3. במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חיי". לעניין זה, יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

5.1.4. היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות.

5.1.5. המציע צירף להצעתו ערבות מכרז בגובה 50,000 ₪, כנדרש בסעיף 17.1 להלן. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח ד' למכרז. נוסח שונה יגרום לפסילת ההצעה על הסף.

5.1.6. המציע בעל ניסיון של 4 שנים לפחות החל מיום 1.1.2007 ועד למועד הגשת ההצעה, בניהול ו/או ביצוע פרויקטים. לצורך עמידה בתנאי סף זה תובא בחשבון תקופה של 12 חודשים רצופים ומעלה.

5.1.7. המציע שילם את דמי ההשתתפות במכרז בסך 1,000 ₪, בהתאם לאמור בסעיף 25.1 להלן.

5.1.8. ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זו שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.

5.1.9. המציע לא קשור, במישרין או בעקיפין, לאחת החברות המנהלות את המנהלת, דהיינו עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, AMCG תשתיות ותחבורה בע"מ, או מת"ל מנהלת תכנון תחבורה לישראל ו/או לחברות קשורות להן. לעניין "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

5.1.10. מובהר בזאת כי ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 5.1.6 לעיל, ייחשב ממועד רישום החברה כדין, כתאגיד במתכונתו הנוכחית ולא באמצעות התאגדות אחרת לרבות חברת אם או בת. עם זאת, במקרה שבו מבנה ההתאגדות של המציע השתנה, אך לא יאוחר מיום 1.1.2013 (לרבות מיזוג ושינוי צורת ההתאגדות), תהא ועדת הרכישות רשאית, לפי שיקול דעתה המוחלט, להכיר בניסיון המהותי שנרכש קודם לשינוי כאמור, לפני מועד הגשת ההצעות, כניסיון הנדרש לצורך הוכחת תנאי סף זה.

5.2. מנהל הפרויקט

5.2.1. בעל תואר ראשון ומעלה ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמאי מחו"ל שמוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך.

5.2.2. בעל ניסיון מוכח של 4 שנים החל מיום 1.1.2007 ועד למועד הגשת ההצעה בניהול פרויקטים. לצורך עמידה בתנאי זה תובא בחשבון תקופה של 12 חודשים רצופים ומעלה.

5.2.3. בעל ניסיון מוכח החל מיום 1.1.2007 ועד למועד הגשת ההצעה בניהול 3 פרויקטים לפחות. לצורך עמידה בתנאי זה תובא בחשבון תקופה של 12 חודשים רצופים ומעלה.

5.2.4. בעל ניסיון מוכח החל מיום 1.1.2007 ועד למועד הגשת ההצעה, בניהול ישיר של צוות עובדים אשר כלל, לכל הפחות 4 עובדים בו זמנית, במהלך שנתיים רצופות.

5.3. מתכנן תחבורה

5.3.1. בעל תואר ראשון ומעלה ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמאי מחו"ל שמוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, באחד או יותר בתחומים הבאים: גיאוגרפיה ו/או תכנון עירוני ו/או הנדסה אזרחית.

5.3.2. בעל ניסיון מוכח של 4 שנים לפחות מיום 1.1.2007 ועד למועד הגשת ההצעה בביצוע פרויקטים בתחום תכנון תחבורה. לצורך עמידה בתנאי זה תובא בחשבון תקופה של 12 חודשים רצופים ומעלה.

5.3.2.1. לצורך עמידה בתנאי זה נדרשת הצגה של 3 פרויקטים לפחות העוסקים שלושתם בתחום תכנון תחבורה, כאשר לפחות אחד מתוך שלושת הפרויקטים, כלל שימוש במישרין על ידי מתכנן התחבורה בתכנת טראנסקאד.

6. דרישות נוספות (אינן בגדר תנאי סף)

6.1. בנוסף לכוח האדם הנדרש בתנאי הסף המפורטים בסעיף 5 שלעיל, מתחייב הזוכה במכרז להעמיד לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה לפחות את צוות העובדים המפורט בסעיף 6.3 להלן והעונה על כל הדרישות המפורטות בסעיף 6.3 להלן, וכל זאת לכל המאוחר תוך 45 יום מיום חתימת חוזה ההתקשרות.

6.2. לא נדרש להציג מענה שמי לדרישות הרכזים בעת הגשת ההצעה. דרישות אלו ייבדקו טרם תחילת העבודה. לא תותר תחילת עבודה של הזוכה טרם הצגת המענה לדרישות.

6.3. **רכזים:**

6.3.1. בעל תואר ראשון ומעלה ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמאי מחו"ל שמוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך.

6.3.2. בעל היכרות עם עבודה עם מסדי נתונים.

פרק ב': תיאור העבודה המבוקשת

7. העבודה והיקפה

להלן פירוט עיקרי העבודה:

7.1. העבודה תכלול את מיפוי מערך הסעות התלמידים (קווי שירות בתחבורה ציבורית - לרבות נתונים שנמצאים בידי משרד התחבורה, הסעות מיוחדות בארגון הרשות המקומית, הסעות במסגרת אוטובוסים צהובים של מועצה אזורית), המבוצע במימון משרדי החינוך והתחבורה ובמימון הרשויות המקומיות. העבודה **לא תכלול** מיפוי מערך ההסעות למוסדות לחינוך מיוחד.

7.2. **לימוד נושא הסעות תלמידים:**

7.2.1. **לימוד נושא הסעות תלמידים בארץ** – הכרת המסגרת החוקית הקיימת – כולל מסגרת חוקית בתחומים עם השלכה על הנושא, כגון תקנות הנגישות (הנחיות לגבי סוגי אוטובוסים מורשים לשימוש בשירות העירוני), מיפוי נהלי משרד התחבורה ומשרד החינוך - אגף הסעות והצטיידות בנושא הסעות התלמידים כולל קיום פגישות עם נציגי המשרדים, מיפוי הקריטריונים וההנחיות של משרד החינוך למימון ולזכאות להסעות, אומדן של העלות השנתית הכוללת של מימון הסעות התלמידים של כל אחד מהמשרדים וכן של תשלומי הורים. המידע הנ"ל ייאסף בין היתר באמצעות פגישות עם בעלי תפקיד העוסקים בתחום זה במשרדים השונים (תחבורה, חינוך) בכ - **25 רשויות מקומיות** (המהוות 10% מכלל הרשויות המקומיות הכלולות בעבודה זו) המייצגות סוגים שונים (עיר / מועצה מקומית / מועצה אזורית) ובהתפלגות דמוגרפית וגיאוגרפית מייצגת שתאפשר הסקת מסקנות ביניים. המידע שייאסף לגבי רשויות מקומיות אלו יהיה כמפורט בסעיפים 7.3-7.5 להלן.

הבחירה של הרשויות המקומיות תעשה באופן בלעדי על ידי מזמין העבודה.

7.2.1.1. במקרה של אי שיתוף פעולה מצד רשות המקומית, בהתאם לסעיף זה, הנושא ידון פרטנית בישיבות הסטטוס של המבצע עם המזמין, והחלטה על החלפת רשות תתקבל על ידי המזמין בהתאם לנסיבות.

7.2.2. **לימוד נושא הסעות תלמידים בעולם** – לימוד והכנת סקירה על פעילות בקווי תלמידים ב-10 מדינות מתקדמות¹ בעולם בשתי יבשות לפחות – כולל ארה"ב, תוך התמקדות בעיקר במרכיבים הבאים:

- קיום או היעדר הסעות מאורגנות לבתי ספר.
- תשתית ארגונית להסעות (מדינה / רשות מקומית / רשות אזורית / בתי ספר וכו').

¹ הגדרת קרן המטבע הבינלאומית, טבלה 2 עמוד 148 בקישור המצורף
<http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2015/02/pdf/text.pdf>

- מקורות מימון.
 - קריטריונים, באם קיימים, לזכאות תלמידים למימון הסעות.
 - מידע על מפעיל השירות ותנאי ההתקשרות עמו (חברה אחת או מספר מפעילים, ביצוע מכרזים, תנאי מכרזים).
 - מידע על נושאי תפעול: סוג רכב, דרישות ספציפיות להסעות תלמידים (כגון חגורות בטיחות, ליווי, פנסי אזהרה, צבע אוטובוס וכו'), דרישות מהנהגים ועוד.
- 7.2.2.1. הזוכה לא נדרש לנסיעות לחו"ל במסגרת ביצוע העבודה נשוא מכרז זה.

7.2.2.2. לימוד והכנת הסקירה המפורטת בסעיף זה תיעשה באמצעות לפחות כל שלוש האמצעים המפורטים להלן:

7.2.2.2.1. איסוף חומר באתרי אינטרנט של גופים רלוונטיים במדינות.

7.2.2.2.2. סקירת ספרות מקצועית, רצוי באמצעות גישה למנוע חיפוש google scholar או מנוע חיפוש אחר המאפשר גישה מלאה למאמרים אקדמיים.

7.2.2.2.3. יצירת קשר עם גופים / מוסדות / בעלי תפקידים במדינות רלוונטיות – באמצעות דוא"ל / פניה באתרים ואמצעי תקשורת אחרים, לצורך קבלת המידע. המציע יצור קשר עם הגופים הרלוונטיים כאמור, ישלח שאלון מפורט שיתואם עם עדליא והמותאם לקבלת מידע מקיף ככל שניתן אודות השירות, כולל שיטות מימון, תכנון, הפעלה ורישוי.

7.3. **איסוף מידע מפורט על מערך ההסעות הקיים** - במסגרת סעיף זה יידרש המבצע להיפגש עם נציגים של שאר כל אחת מהרשויות המקומיות ברחבי הארץ כולל איז"ש (257 רשויות בשה"כ (פחות 25 הרשויות המקומיות עמן נפגש מבצע העבודה בשלב לימוד הנושא כאמור בסעיף 7.2.1 לעיל), הכוללות: 75 ערים, 54 מועצות אזוריות ו-128 מועצות מקומיות²), עם נציגי משרדי התחבורה והחינוך העוסקים בנושא, עם נציגי מרכז השלטון המקומי ועם נציגי החברות הכלכליות של הרשויות המקומיות.

להלן פירוט של עיקר המידע שייאסף במסגרת שלב זה:

- 7.3.1. עלות ביצוע הסעות תלמידים, ברמה של רשות מקומית, בחלוקה לפי מקור המימון.
- 7.3.2. מספר בתי הספר בכל רשות, מיפוי לסוגים (יסודי / חטי"ב / תיכון + זרם חינוך: ממלכתי / ממלכתי רגיל / מוכר שאינו רשמי) וציון כתובת המוסד.
- 7.3.3. מספר התלמידים בכל מוסד חינוך בכל רשות מקומית.
- 7.3.4. מספר התלמידים הזכאים למימון הסעות על פי הקריטריונים של משרד החינוך, בכל רשות מקומית.
- 7.3.5. טבלת שיעור ההשתתפות במימון ההסעות שנקבע לכל רשות מקומית.
- 7.3.6. מידע על השתתפות הורים/מוסדות במימון ההסעות בכל רשות מקומית.
- 7.3.7. מידע על נהלי משרד החינוך/תחבורה לגבי מימון הסעות תלמידים בכל רשות מקומית.
- 7.3.8. שמות אנשי קשר בכל רשות מקומית.

² לפי קובץ היישובים לשנת 2013 של למ"ס. במסגרת העבודה ייעשה שימוש בנתונים המעודכנים ביותר נכון למועד ביצוע העבודה.

7.3.9. תיעוד החומר באופן מסודר ומגובה במסמכים.

7.3.10. במקרה של אי שיתוף פעולה מצד הרשות המקומית, יש לחלק את אי שיתוף פעולת הרשות לשני מקרים:

7.3.10.1. רשות מקומית אשר נענית לפניית המבצע אך מציינת כי היא אינה מארגנת

הסעות תלמידים לבתי ספר כלל. במקרה זה, יידרש המבצע לנקוט בפעולות הבאות:

7.3.10.1.1. מבצע העבודה ידרוש אישור בכתב מנציג הרשות המקומית, על שהרשות המקומית אינה מארגנת הסעות תלמידים.

7.3.10.1.2. במידה ובתחום אותה רשות מקומית פועלים קווי תלמידים (כהגדרתם במכרז, קרי- קווי תחבורה ציבורית אשר בין היתר, משרתים תלמידים ובעלי זיקה לנוסעים לבתי ספר) - על המבצע לקיים פגישה עם נציג הרשות המקומית, במסגרתה תיבחן ההתאמה של הקווים הרלוונטיים, בין נתוני מערכת הרישוי של משרד התחבורה, לבין השירות שניתן בפועל, למיטב ידיעת הרשות המקומית.

7.3.10.2. רשות מקומית אשר אינה משתפת פעולה עם המבצע, בין אם על ידי חוסר מענה של הרשות לפניית המבצע, ובין אם על ידי חוסר נכונות הרשות המקומית לקיים פגישה עם המבצע- במקרה זה, יהיה על המבצע לנקוט בפעולות הבאות:

7.3.10.2.1. על המבצע להוכיח כי ביצע לפחות 4 פניות לרשות המקומית, אשר לא נענו. הפנייה השלישית והרביעית של המבצע לרשות המקומית- תעשה עם העתק לעדליא ולממונה על העבודה.

7.3.10.2.2. הפנייה הראשונה (מבין לפחות ה-4 פניות של המבצע אל הרשות), תתבצע אל אגף החינוך / הגורם האחראי להסעות ברשות המקומית (ככל וקיים).

7.3.10.2.3. הפנייה השנייה תתבצע אל אותו גורם כאמור בסעיף ב' לעיל, עם העתק לגורם בכיר יותר ברשות המקומית (לדוג': מנכ"ל הרשות המקומית, סגן ראש הרשות המקומית ועוד).

7.3.10.2.4. במידה ולא יינתן מענה לפנייה השנייה כאמור בסעיף ג' לעיל, יבצע המבצע פנייה שלישית אל הרשות המקומית- הפנייה השלישית תתבצע ישירות אל הגורם הבכיר ברשות המקומית, עם העתק לעדליא ולממונה על העבודה.

7.3.10.2.5. במידה ולא יינתן מענה על ידי הרשות המקומית לאף אחת משלושת פניות המבצע שצוינו לעיל- יתזכר המבצע את הגורמים שצוינו בסעיפים ב'-ד' לעיל, פעם נוספת.

7.3.10.2.6. במידה וביצע המבצע 4 פניות בכתב אל הרשות המקומית בהתאם לאמור בסעיפים ב'-ה' לעיל, ולא התקבלה תשובת הרשות המקומית ו/או לא ניתן היה לתאם פגישה עם נציג הרשות המקומית, יעביר המבצע דיווח בכתב לעדליא עם העתק לממונה על העבודה.

7.3.10.2.7. הממונה על העבודה יפנה אל נציג הרשות בכתב, ובמידת הצורך ישלח תזכורת נוספת.

עבור הרשויות המצוינות בסעיף זה, לא תשולם תמורה בהתאם לנקוב בסעיף 3.16 לעיל אלא ישולם תשלום קבוע בסך 100 ₪ + מע"מ עבור כל רשות.

7.4. פירוט קווי תלמידים במימון משרד התחבורה - המידע במסגרת זו ייאסף מתוך מערכת הרישוי של קווי תח"צ של משרד התחבורה, אשר יאומת ביחס לביצוע בפועל על בסיס פגישות שיתקיימו עם נציגי משרד התחבורה, עם נציגי הרשויות המקומיות ועם נציגי כל מפעילי התח"צ המפעילים קווים כאלו.

- 7.4.1. תיאור הקו על פי נתוני הרישוי.
- 7.4.2. סוג האוטובוס הנדרש להפעלה בקו עפ"י הרישוי (אוטובוס עירוני רגיל / אוטובוס בינעירוני רגיל / אוטובוס בינעירוני ממוגן אבן או ירי).
- 7.4.3. פירוט קווי תחבורה ציבורית להסעת תלמידים שלא מופיעים ברישוי. במסגרת הפגישות שיערכו עם נציגי הרשויות המקומיות, בהתאם לאמור בסעיף 7.3 לעיל, יהיה על המבצע לאמת מול כל רשות מקומית את נתוני קווי התחבורה הציבורית הרלוונטיים עבורה, כפי שקיימים במערכת הרישוי. כמו כן, במסגרת הפגישות שיערכו עם נציגי מפעילי התחבורה הציבורית, בהתאם לסעיף 7.4 זה, יהיה על המבצע לברר מול המפעילים, באם המידע שמופיע במערכת הרישוי, לגבי כל אחת מן הרשויות המקומיות בהן מופעלים קווי תחבורה ציבורית על ידי המפעיל, מעודכן.
- למען הסר ספק יובהר כי המבצע לא יידרש לבצע אימות מסלולי קווי הסעת תלמידים בשטח.**
- 7.4.4. פירוט לוח"ז – יום ושעה לכל כיוון, בחלוקה לפי סוגי ימים ככל שיש הבדל בין שעות הפעילות בכל יום.
- 7.4.5. שמות מוסדות החינוך המשמשים כיעד לכל קו, בציון סוג המוסד (יסודי/חטי"ב/תיכון, חינוך ממלכתי / ממלכתי דתי / מוכר שאינו רשמי) וכתובתו.
- 7.4.6. ממוצע הנוסעים בכל נסיעה (לפי דיווח המפעיל או נתוני סקרים במידה וישנם, אשר יימסרו ע"י עדליא).
- 7.4.7. קידוד מסלול הקו בטרנסקאד לאחר אימות נתוני הקו ברישוי מול המפעיל: בחינת פערים בין המצב בפועל לבין נתוני הרישוי. יובהר כי לא יהיה על המבצע לשאת בעלות רישיון לתוכנת הטרנסקאד במהלך תקופת ההתקשרות. החיבור למערכת הטרנסקאד יתבצע באמצעות חיבור מרוחק לשרתי משרד התחבורה באמצעות "טוקן", שיסופק על ידי המזמין, בהתאם לשיקול דעתו.
- 7.4.8. איתור חפיפות בין מסלולים באותה רשות מקומית (קווים בעלי מוצא ויעד זהים ומסלול חופף באופן מלא או כמעט מלא).
- 7.5. **פירוט קווי הסעת תלמידים במימון משרד החינוך/רשויות מקומיות – לכל קו יוצג המידע כדלקמן:**
- 7.5.1. תיאור הקו – מוצא-יעד, כולל שם המוסד החינוכי במשמש כיעד לקו.
- 7.5.2. סוג האוטובוס המופעל בקו (אוטובוס רגיל, מיניבוס, אחר, אוטובוס צהוב).
- 7.5.3. פירוט לוח"ז – יום ושעה לכל כיוון, בחלוקה לפי סוגי ימים ככל שיש הבדל בין שעות הפעילות בכל יום.
- 7.5.4. ממוצע הנוסעים בכל נסיעה (לפי דיווח הרשות).
- 7.5.5. מיפוי כל המסלול בפועל, על ידי המבצע, של כל קו (בכל כיוון בנפרד) במערכת הטרנסקאד. במקרים בהם לא יהיה ביכולתה של הרשות המקומית לספק נתונים מלאים לגבי פרטי כל מסלול הקו, על המבצע להעלות את הנושא בישיבות הסטטוס עם המזמין ו/או המשרד. החלטה תתקבל על ידי המזמין / המשרד בהתאם לנסיבות המקרה.
- 7.5.6. איתור חפיפות בין מסלולים באותה רשות מקומית (קווים בעלי מוצא ויעד זהים ומסלול חפף באופן מלא או כמעט מלא), כולל בין קווי תחבורה ציבורית באותה רשות מקומית לבין קווים במימון הרשות המקומית.
- על בסיס הנתונים המפורטים בסעיף זה, יוכן אומדן של התשומות ברמה המקומית והארצית, שיכללו: מספר נסיעות שבועיות, ק"מ רכב שבועי ומספר אוטובוסים נדרש להפעלת השירות, בחלוקה לסוגים.

7.6. **הכנת תוכנית עבודה כוללת לפרויקט** – עם תחילת העבודה יכין הזוכה תוכנית עבודה לפרויקט כולו ברמה הארצית, שתכלול לוח זמנים לביצוע כל מטלה, ותיאור המתודולוגיה שתיושם לגבי כל מרכיב של העבודה, לצד תיאור של ההתארגנות המנהלתית שתאפשר ביצוע תקין וברמה גבוהה של העבודה כולה.

7.7. **תיעוד העבודה** – כולל דוחות ביניים, דוח מסכם ובסיס נתונים- ראה פירוט בסעיף 8 להלן.

7.8. הכנת מצגות ומסמכים, ככל שיידרש להצגת הפרויקט לגורמים שונים.

7.9. השתתפות בפגישות עם גופים שונים.

7.10. השתתפות בפגישות סטטוס עם חברת עדליא ועם משרד התחבורה.

7.11. הכנת דיווחים תקופתיים על סטטוס הפרויקט.

7.12. ניהול שוטף של כל המידע שיצטבר במהלך ביצוע העבודה (כולל בין השאר סיכומי פגישות, דוחות ביניים, דוחות סופיים, בסיסי נתונים).

7.13. כמו כן במסגרת העבודה יידרש הזוכה לבצע מטלות נוספות הקשורות לתחום העבודה המפורט במכרז זה, כפי שיוגדרו על ידי הממונה על העבודה או מי מטעמו.

7.14. העבודה תוגדר בהתאם לאבני דרך המפורטות בסעיף 8 להלן.

8. אופן ביצוע העבודה

העבודה תתבצע על פי סדר השלבים המפורטים ובהתאם ללוחות הזמנים המפורטים להלן:

8.1. **תוכנית עבודה כוללת** לפרויקט כולו, שתכלול את המפורט בסעיף 7 לעיל, כולל לוח זמנים מפורט לביצוע המטלות השונות, כולל בין היתר לוחות זמנים לפגישות עם רשויות מקומיות, משרדי ממשלה רלבנטיים, מפעילי תח"צ וכל גורם אחר שנכלל במסגרת תכולת העבודה. הזוכה יפרט את התוכנית בדוח בפורמט word ובלוח גאנט במבנה תוכנת MSProject.

מועד הגשה – חודש וחצי מיום חתימת חוזה ההתקשרות על ידי המזמין.

8.2. **סקר ספרות** – בדוח זה יפרט הזוכה ויצג את המידע שאסף בהתאם למפורט בסעיף 7.2.2 לעיל.

מועד הגשה – 3 חודשים מיום חתימת חוזה ההתקשרות.

8.3. **דוח ביניים מס' 1** – **מועד הגשה** – עד 6 חודשים מיום חתימת חוזה ההתקשרות.

בדוח זה יפרט הזוכה ויצג את המידע שאסף בהתאם למפורט בסעיף 7.2.1 לעיל. בצירוף תיאור מפורט של תהליך איסוף המידע הנ"ל כולל הצגת הקווים המופעלים ברשויות המקומיות שנאספו עד למועד הגשת דוח ביניים זה.

8.4. **דוח ביניים מס' 2** – **מועד הגשה** – עד 9 חודשים מיום חתימת חוזה ההתקשרות.

בדוח זה יפרט וימפה הזוכה את הקווים המופעלים ברשויות הנוספות שנאספו עד למועד הגשת דו"ח ביניים זה, לצד תיאור מפורט של תהליך איסוף. הנתונים השונים יוצגו ברמה של רשות מקומית, במבנה שישוכם עם מזמין העבודה ובהתאם למפורט בסעיפים 7.3-7.5 לעיל.

8.5. **דוח ביניים מס' 3** – **מועד הגשה** – עד 12 חודשים מיום חתימת חוזה ההתקשרות.

בדוח זה יפרט וימפה הזוכה את הקווים המופעלים ברשויות הנוספות שנאספו עד למועד הגשת דו"ח ביניים זה, לצד תיאור מפורט של תהליך איסוף. הנתונים השונים יוצגו ברמה של רשות מקומית, במבנה שישוכם עם מזמין העבודה ובהתאם למפורט בסעיפים 7.3-7.5 לעיל.

8.6. **דוח ביניים מס' 4** – **מועד הגשה** – עד 18 חודשים מיום חתימת חוזה ההתקשרות.

בדוח זה יפרט וימפה הזוכה את הקווים המופעלים ברשויות הנוספות שנאספו עד למועד הגשת דו"ח ביניים זה, לצד תיאור מפורט של תהליך איסופם. הנתונים השונים יוצגו ברמה של רשות מקומית, במבנה שיסוכם עם מזמין העבודה ובהתאם למפורט בסעיף 7.3-7.5 לעיל.

8.7. דוח ביניים מספר 5 – מועד הגשה – עד 20 חודשים מיום חתימת חוזה ההתקשרות.

בדוח זה יפרט וימפה הזוכה את הקווים המופעלים ביתרת הרשויות המקומיות (257 פחות מספר הרשויות שמהן לא הושגו נתונים כאמור בסעיף 7.3.10 לעיל), לצד תיאור מפורט של תהליך איסופם. הנתונים השונים יוצגו ברמה של רשות מקומית, במבנה שיסוכם עם מזמין העבודה ובהתאם למפורט בסעיפים 7.3-7.5 לעיל.

הערה: הזוכה יכול להגיש את דוחות ביניים 4 ו-5 ביחד ולא יאוחר מ-20 חודשים מיום חתימת חוזה ההתקשרות.

8.8. דוח מסכם של העבודה – מועד הגשה – טיוטת הדו"ח המסכם תוגש 22 חודשים מיום חתימת חוזה ההתקשרות.

ביצוע מטלה זו מותנת בהשגת הנתונים הנדרשים כאמור בסעיף 7 לעיל, של לפחות 50% מסך הרשויות המקומיות (מתוך ה-257 רשויות) ובאישור מראש ובכתב של המזמין להכנת הדו"ח המסכם.

הדוח יכלול ריכוז של כל ממצאי העבודה מעודכנים למועד הגשת הדו"ח, כולל ריכוז הממצאים שנכללו בכל אחד מדוחות הביניים כאמור. בין השאר יכללו בדו"ח:

8.8.1. ריכוז קווי הסעות תלמידים בכל רחבי הארץ, על פי פורמט שיועבר למבצע על ידי מזמין העבודה.

8.8.2. הצגת מסלולי כל הקווים הללו ב- Route System, אשר יכלול את מסלולי כל הקווים המסיעים תלמידים בכל רחבי הארץ. נתוני הרישוי יהיו זמינים למבצע העבודה שיצטרך לאמתם מול מפעילי השירות, ונתוני הסעות מיוחדות ייאספו ויעובדו על ידי מבצע העבודה.

8.8.3. לדוח יצורפו קבצי אקסל שיציגו ריכוז ממצאים ברמה של רשות מקומית, בפורמט שיועבר על ידי מזמין העבודה.

8.8.4. תיאור תהליך העבודה על כל שלביה ומרכיביה.

8.8.5. על בסיס הדוח המסכם תוכן מצגת מסכמת של העבודה.

8.9. כל תוצר מתוצרי העבודה, המפורטים בסעיפים 8.8-8.1, יוגש בשלב ראשון כטייטה להערות המזמין. לאחר קבלת הערות המזמין יגיש הזוכה, בתוך שבועיים ימים, גרסה מתוקנת של העבודה הכוללת תיקונים בהתאם להערות המזמין העבודה.

8.10. טיוטת הדו"ח המסכם תוגש במדיה מגנטית וב-3 עותקים מודפסים.

8.11. הדו"ח המסכם של העבודה, **בגרסתו הסופית** ככל ויוגש, יוגש בקובץ וב-7 עותקים מודפסים.

8.12. כל אחד מדוחות הביניים (כולל תוכנית העבודה) יוגשו בקובץ וב-3 עותקים מודפסים.

8.13. מעבר לשלבי העבודה המפורטים בסעיפים 8.8 עד 8.7, שמורה למשרד הזכות לדרוש מהזוכה ביצוע השלמות, התאמות או שינויים ככל ויידרשו (ובכלל זאת להצבה של עובדים נוספים ככל שיידרשו), לצורך הגשת התוצר הסופי בהתאם לצורכי המשרד.

9. צוות העבודה

להלן פירוט הצוות הנדרש והדרישות ממנו, בנוסף לדרישות המתוארות בסעיפים 5.2, 5.3 לעיל.

9.1. מנהל הפרויקט

9.1.1. מנהל הפרויקט יהיה איש הקשר של הזוכה עם עדליא ויהיה אחראי על ביצוע של כל העבודה, על כל שלביה, למשך כל תקופת ההתקשרות. **לשם כך, על מנהל הפרויקט להיות זמין למתן מענה לצרכי הפעילות נשוא מכרז זה ככל שיידרש.**

9.1.2. **המציע יעמיד מנהל פרויקט מטעמו, שהינו עובד המציע, בעל הכישורים המפורטים בסעיף 5.2 לעיל, וללא רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, התשמ"א-1981. על המציע להגיש תצהיר חבר צוות חתום ומאומת על ידי עו"ד, בדבר היעדר רישום פלילי, בהתאם לנספח ט"ו למפרט המכרז.**

9.1.3. מנהל הפרויקט יכין תכנית עבודה מפורטת לפרויקט כולו וינהל מעקב שוטף אחר ביצועה.

9.1.4. מנהל הפרויקט ישתתף בכל הישיבות השוטפות עם המשרד או עדליא העוסקות בפרויקט.

9.1.5. מנהל הפרויקט יידרש להשתתף בכל ישיבה שתוגדר על ידי הממונה על העבודה.

9.1.6. מנהל הפרויקט יציג את הפרויקט והתקדמותו מעת לעת, כפי שיידרש על ידי עדליא.

9.1.7. מנהל הפרויקט יגיש מידי חודש עדכון של תכנית העבודה, בפורמט שיוגדר על ידי עדליא.

9.1.8. מנהל הפרויקט אשר צוין בהצעת המציע לא יוחלף במהלך תקופת ההתקשרות עד להגשת הדו"ח הסופי.

9.1.9. **יובהר, כי במקרה של הפסקת העסקתו של מנהל הפרויקט, בין על ידי המציע ובין על ידי מנהל הפרויקט עצמו, בתוך שנה מיום חתימת החברה על ההסכם, תהיה רשאית וועדת ההתקשרויות לחלט את ערבות הביצוע בכפוף לשיקול דעתה. כן תהיה רשאית וועדת ההתקשרויות להכריז על כשיר שני כזוכה.**

9.1.10. בכל מקרה בו נדרשת החלפת מנהל הפרויקט, מכל סיבה באשר היא, בין על ידי המזמין ובין על ידי המציע ובין ביוזמת מנהל הפרויקט עצמו, מתחייב הזוכה להציב עובד חדש בעל כישורים זהים לפחות לעובד המוחלף/שעבודתו הופסקה, כך שאילו היה נכלל העובד החדש במסגרת ההצעה של הזוכה במכרז, המציע עדיין היה זוכה במכרז, וכל זאת בפרק זמן שלא יעלה על 30 יום. המועמד המחליף/הנוסף יובא לאישור המזמין והממונה על העבודה ורק לאחר קבלת אישור המזמין והממונה על העבודה להחלפה או להוספה כאמור, בכתב, ניתן יהיה להעסיקו בביצוע העבודה.

9.2. מתכנן תחבורה

9.2.1. מתכנן התחבורה ישמש כממלא מקום מנהל הפרויקט בהיעדרו.

9.2.2. **המציע יעמיד מתכנן תחבורה מטעמו בעל הכישורים המפורטים בסעיף 5.3 לעיל, וללא רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, התשמ"א-1981. על המציע להגיש תצהיר חבר צוות חתום ומאומת על ידי עו"ד, בדבר היעדר רישום פלילי, בהתאם לנספח ט"ו למפרט המכרז.**

9.2.3. מתכנן התחבורה ירכז את כל הפעילות הקשורה בהפעלת תוכנית טראנסקאד למיפוי הקווים.

9.2.4. מתכנן התחבורה ירכז את כל הפעילות הקשורה לפרויקט, לרבות ריכוז הנתונים ממערכת הרישוי של משרד התחבורה הקשורים לפרויקט ועבודה שוטפת מול הרכזים האזוריים.

9.2.5. מתכנן התחבורה יידרש להשתתף בכל הפגישות עם נציגי משרד התחבורה, נציגי עדליא, משרד החינוך, ובכל ישיבה שתוגדר על ידי הממונה על העבודה.

9.2.6. מתכנן התחבורה אשר צוין בהצעת המציע לא יוחלף במהלך תקופת ההתקשרות עד הגשת הדו"ח הסופי.

9.2.7. **יובהר, כי במקרה של הפסקת העסקתו של מתכנן התחבורה, בין על ידי המציע ובין על ידי מתכנן התחבורה עצמו, בתוך שנה מיום חתימת החברה על ההסכם, תהיה רשאית וועדת**

ההתקשרויות לחלט את ערבות הביצוע בכפוף לשיקול דעתה. כן תהיה רשאית וועדת ההתקשרויות להכריז על כשיר שני כזוכה במכרז זה.

9.2.8. בכל מקרה בו נדרשת החלפת מתכנן התחבורה, מכל סיבה באשר היא, בין על ידי המזמין ובין על ידי המציע ובין ביוזמת מתכנן התחבורה עצמו, מתחייב הזוכה לספק עובד חדש בעל כישורים זהים לפחות לעובד המוחלף/שעבודתו הופסקה, כך שאילו היה נכלל העובד החדש במסגרת ההצעה של הזוכה במכרז, המציע עדיין היה זוכה במכרז, וכל זאת בפרק זמן שלא יעלה על 30 יום. המועמד המחליף/הנוסף יובא לאישור המזמין והממונה על העבודה ורק לאחר קבלת אישור המזמין והממונה להחלפה או להוספה כאמור, בכתב, ניתן יהיה להעסיקו בביצוע העבודה.

9.3 רכזים אזוריים

9.3.1. במסגרת מכרז זה, יהיה על הזוכה להעמיד **שלושה רכזים אזוריים** העומדים בקריטריונים המפורטים בסעיף 6 למפרט המכרז (דרישות שאינן בגדר תנאי סף), אשר יובאו לאישור מראש של עדליא והממונה על העבודה טרם העסקתם.

9.3.2. עדליא שומרת לעצמה הזכות לאשר או לא לאשר את המועמדים לתפקיד הרכזים שיוגשו על ידי הזוכה. עדליא שומרת לעצמה הזכות לראיין מועמד זה או אחר קודם למתן האישור להעסקתו. החלוקה לאזורים תיקבע בתיאום עם הזוכה.

9.3.3. הרכז האזורי ירכז את כל פעילות איסוף הנתונים באזור או במועצות שבאחריותו.

9.3.4. הרכז האזורי ישתתף בפגישות עם נציגי הרשויות המקומיות באזור שבתחום אחריותו.

9.4. המציע מתחייב כי יהיה ערוך לשינויים בהיקף ובמתכונת העבודה וכי בנוסף על צוות העובדים הנדרשים לפי סעיפים 5 ו-6 לעיל, יהיה רשאי המציע להעמיד חברי צוות נוספים, וזאת לשם קיום כל תנאי מכרז זה באופן המיטבי ביותר, לרבות אספקת התוצרים ועמידה בלוחות הזמנים המוגדרים בסעיף 8 לעיל.

מובהר בזאת, כי תוספת חברי צוות נוספים כאמור בסעיף זה לא תחייב בתשלום נוסף על הצעת המחיר של הזוכה במכרז זה.

9.5. **המציע מתחייב כי כל שינוי בהרכב הצוות (לרבות הוספה או גריעה) שיועמד למתן שירותים נשוא מכרז זה טעון אישור עדליא והממונה על העבודה מראש ובכתב.**

9.6. למען הסר ספק, הזוכה מתחייב כי כל עובד שיעמיד לצורך ביצוע השירותים נשוא מכרז זה הינו בעל מיומנות ויכולת מקצועית גבוהה שיאפשרו לו לעמוד בכל הדרישות נשוא מכרז זה ברמה הגבוהה ביותר.

9.7. מובהר בזאת, כי על הזוכה לקיים את כל הוראות חוקי העבודה, ההסכמים הקיבוציים וצווי ההרחבה החלים על העובדים המועסקים על ידו.

9.8. המציע מתחייב להחתים את כל העובדים המועסקים על ידו בביצוע העבודה על טופס התחייבות לשמירה על סודיות כמפורט בנספח יב' למכרז.

9.9. למען הסר ספק, יובהר כי לעדליא שמורה הזכות להתנות קבלת עובד קבוע במעבר של מבחני מיון.

9.10. עדליא רשאית לראיין את כל המועמדים המיועדים לביצוע העבודה, ללא יוצא מן הכלל, כחלק בלתי נפרד מהליך גיוס/החלפת אנשי הצוות.

9.11. עדליא שומרת לעצמה את הזכות לא לאשר העסקת אחד או יותר מאנשי צוות העבודה הנדרש ו/או לדרוש הפסקת עבודתו / החלפת אחד או יותר מאנשי צוות העבודה הנדרש במהלך תקופת ההתקשרות, בהתראה של 30 יום מראש. במקרה זה מתחייב הזוכה לספק עובד בעל כישורים זהים לפחות לעובד המוחלף / שעבודתו הופסקה, וכל זאת בתוך פרק זמן שלא יעלה על 30 יום. המועמד המחליף/הנוסף יובא לאישור עדליא והממונה על העבודה, ורק לאחר קבלת אישור עדליא להחלפה או להוספה כאמור, בכתב, ניתן יהיה להעסיקו בביצוע העבודה. במידה והודיעה עדליא מראש ובכתב לזוכה כי היא מוותרת על המשרה האמורה, אין הזוכה נדרש להעמיד עובד חדש במקום זה שהופסקה עבודתו.

9.12. מובהר בזאת, כי אין בהתקשרות לפי מכרז זה כדי לגרוע מכל זכות שיש לעדליא על פי דין.

10. בקרה ופיקוח

10.1. מובהר בזאת, כי עדליא תהיה רשאית לבצע על פי שיקול דעתה, בין בעצמה ובין באמצעות גורם חיצוני מטעמה, פיקוח ובקרה על פעילות הזוכה ועמידתו בתנאי מכרז זה, במקום ובתנאים כפי שיימצא לנכון.

10.2. על הזוכה ליתן ככל שיתבקש על ידי עדליא, לרבות כל מסמך וכל ממצא הנוגע לפעילותו במסגרת מכרז זה עם הדרישה הראשונה ולשתף פעולה בכל עת, והכל על מנת לאפשר בדיקת הנושאים והפעילויות הקשורים בביצוע כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה.

10.3. אי העברת מידע כנדרש יהווה הפרה יסודית של ההתקשרות עם הזוכה בהתאם למסמכי המכרז וחווה ההתקשרות אשר ייחתם עימו, **ועדליא תהיה רשאית לחלט את ערבות הביצוע כולה או חלקה, ו/או לקזז/לעכב סכומים המגיעים לזוכה על פי שיקול דעתה הבלעדי.**

11. רישיונות והיתרים

11.1. כל זוכה מתחייב שיהיו בידיו כל הרישיונות וההיתרים הנדרשים על ידי כל הרשויות המוסמכות לשם ניהול ותפעול עסק, החל מתחילת תקופת ההתקשרות ובמשך כל תקופת ההתקשרות. הזוכה ידאג במשך כל תקופת ההתקשרות לחידוש הרישיונות ו/או ההיתרים הדרושים, כך שבמשך כל תקופת ההתקשרות פעילותו תנוהל בהתאם לתנאי הרישיונות ו/או ההיתרים הנדרשים על פי כל דין. כל האחריות להשגת רישיונות והיתרים אלה תחול על הזוכה אשר יישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך. עדליא תהיה רשאית לדרוש מהזוכה הצגת רישיונות ואישורים אלה בכל עת.

11.2. במידה ולא חודש רישיון כלשהו או לא ניתן היתר כנדרש על פי כל דין, רשאית עדליא לבטל את ההתקשרות עם הזוכה לאלתר, ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי כלשהו עקב כך. **בהתאם רשאית עדליא לחלט את ערבות הביצוע, כולה או חלקה, על פי שיקול דעתה הבלעדי.**

11.3. הזוכה יהיה בעל רישיון תקף לשימוש בתוכנת טראנסקאד במועד ההתקשרות ובכל תקופת ההתקשרות.

פרק ג': תקופת ההתקשרות

12. תקופת ההתקשרות

12.1. מציע שיזכה במכרז זה מתחייב לחתום תוך 10 ימי עבודה מיום ההודעה על זכייתו על חוזה התקשרות כדוגמת החוזה המצורף **כנספח א'** למסמכי המכרז, ולהתחיל בביצוע העבודה עד תום 30 יום מחתימת עדליא על חוזה ההתקשרות.

12.2. תקופת ההתקשרות תהיה למשך **שנתיים** מיום חתימת עדליא על חוזה ההתקשרות (להלן **"תקופת ההתקשרות"**), כאשר לעדליא שמורה האופציה להארכת תקופת ההתקשרות לתקופה של עד שנה נוספת, ובלבד שתקופת ההתקשרות הכוללת לא תעלה על שלוש שנים מתחילת תוקפו של החוזה שייחתם. אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתה הבלעדי של עדליא, בכפוף לשביעות רצונה מעבודת הזוכה ואיכותה, בכפוף למגבלות תקציביות ולאישור מראש ובכתב של ועדת הרכישות.

12.3. למרות האמור בסעיף 12.2 לעיל, מובהר בזאת כי עדליא תהיה רשאית להביא הסכם זה לידי סיום על ידי מתן הודעה מוקדמת של 60 יום מראש ובכתב, על פי שיקול דעתה הבלעדי ומבלי צורך לנמק. הזוכה לא יהיה זכאי לכל פיצוי ו/או שיפוי ו/או תשלום כלשהו בגין הפסקת ההתקשרות.

12.4. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן **"החלטת הממשלה"**), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו www.foi.gov.il וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסמה ההתקשרות.

12.5. הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלבנטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. **לשם כך, מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע בנספח א' למכרז זה, ייחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.**

עדליא רשאית לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליטה עדליא לדחות את ההתנגדות, תודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ותודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת העתירה.

13. עמידה בלוחות זמנים ופיצויים מוסכמים

- 13.1. הזוכה מתחייב לבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים במכרז זה, בהתאם יידרש הזוכה לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקדם את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצא ב.
- 13.2. בהתחשב באמור לעיל, בדבר חשיבות העמידה בלוחות הזמנים, ככל שהזוכה לא יעמוד בהתחייבותו לעמידה בלוחות הזמנים להגשת אחד או יותר מהדוחות המפורטים בסעיף 8 לעיל, ועל פי החלטת ועדת הרכישות, לפי שיקול דעתה המוחלט בנסיבות העניין, ישלם הזוכה למשרד פיצויים מוסכמים קבועים מראש סך של 5,000 ₪ בגין כל שבוע איחור. הפיצויים המוסכמים כאמור בסעיף זה, יקוזזו על ידי עדליא מהתשלום לזוכה, שמועד פירעונו לאחר מועד החלטת ועדת הרכישות.
- 13.3. הוראת סעיף 13.2 לא תחול במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תקופות בשל הפרת חוזה), התשל"א-1970.
- 13.4. המציע יחתום על נספח פיצויים מוסכמים המצ"ב **כנספח כב'** למכרז.

14. הצעת המחיר

- 14.1. הצעת המחיר של המציע תוגש על גבי **נספח ב'** למסמכי המכרז ותנקב **בשקלים חדשים ללא מע"מ** (להלן **"הצעת המחיר"**). אין להתנות ו/או לסייג הצעת המחיר. הצעת המחיר תוגש במעטפה סגורה ונפרדת מיתר מסמכי ההצעה ותצורף למעטפת ההצעה.
- 14.2. המחיר המוצע יהיה הסכום הסופי, הכולל בתוכו כל תשלום שעל עורך המכרז לשלם לזוכה. הצעת המחיר תכלול את כל ההוצאות הכרוכות בביצוע העבודה, ובין היתר: שכר העובדים והוצאות המעסיק בגינם, טלפונים סלולריים, הוצאות אישיות, חניה, הוצאות נסיעה, הפקת דוחות, עריכתם והגשתם, רכישת ציוד מחשוב ותוכנה במידה ויידרשו ותחזוקתם, פיתוח בסיסי נתונים, העמדת רכבים לצורך ביצוע העבודה, ביצוע השתלמויות והדרכות לעובדים מטעם המציע, הוצאות שכירת משרדים, ביטוח וכל הוצאה נלווית אחרת או נוספת הכרוכה בביצוע עבודה נשוא מכרז זה.
- 14.3. מובהר בזאת, כי המחיר המוצע מתייחס לתכולת העבודה המפורטת בסעיף 7 לעיל והן להתאמות (ככל ויידרשו) בתכולת העבודה, במהלך תקופת ההתקשרות, אשר אינן מרחיבות את היקף העבודה.
- 14.4. **מציע שלא יגיש הצעת מחיר במלואה – הצעתו תפסל.**
- 14.5. תוקף הצעת המחיר יהיה למשך 120 יום מהיום האחרון להגשת ההצעות למכרז.

15. תנאי תשלום

- 15.1. התמורה תשולם לזוכה במכרז בהתאם למפורט בסעיף 15.2 להלן ובהתאם להצעת המחיר **שבנספח ב' למכרז.**

15.2. התמורה תשולם כדלקמן:

- 15.2.1. עם הגשת תוכנית העבודה ואישורה על ידי מזמין העבודה, כאמור בסעיף 8.1 לעיל, תשולם 10% מהתמורה המבוקשת.
- 15.2.2. עם הגשת סקר ספרות ואישורו על ידי המזמין כאמור בסעיף 8.2 לעיל, תשולם 10% מהתמורה המבוקשת.
- 15.2.3. עם הגשת דוח ביניים 1 ואישורו על ידי המזמין, כאמור בסעיף 8.3 לעיל, תשולם תמורה כדלקמן:
תמורה עבור רשות מקומית כהגדרתה בסעיף 3.16 לעיל- כפול- מספר הרשויות שעבורן הוגש דו"ח ביניים 1 במועד הנקוב.
- 15.2.4. עם הגשת דוח ביניים 2 ואישורו על ידי המזמין, כאמור בסעיף 8.4 לעיל, תשולם תמורה כדלקמן:
תמורה עבור רשות מקומית כהגדרתה בסעיף 3.16 לעיל- כפול- מספר הרשויות שעבורן הוגש דו"ח ביניים 2 במועד הנקוב.
- 15.2.5. עם הגשת דוח ביניים 3 ואישורו על ידי המזמין, כאמור בסעיף 8.5 לעיל, תשולם תמורה כדלקמן:
תמורה עבור רשות מקומית כהגדרתה בסעיף 3.16 לעיל- כפול- מספר הרשויות שעבורן הוגש דו"ח ביניים 3 במועד הנקוב.
- 15.2.6. עם הגשת דוח ביניים 4 ואישורו על ידי המזמין, כאמור בסעיף 8.6 לעיל, תשולם תמורה כדלקמן:
תמורה עבור רשות מקומית כהגדרתה בסעיף 3.16 לעיל- כפול- מספר הרשויות שעבורן הוגש דו"ח ביניים 4 במועד הנקוב.
- 15.2.7. עם הגשת דוח ביניים מספר 5 ואישורו על ידי המזמין, כאמור בסעיף 8.7 לעיל, תשולם תמורה כדלקמן:
תמורה עבור רשות מקומית כהגדרתה בסעיף 3.16 לעיל, כפול מספר הרשויות שעבורן הוגש דו"ח במועד הנקוב.
- בנוסף, במועד התשלום עבור דוח ביניים מס' 5, תשולם תמורה בסך 100 ₪ בתוספת מ.ע.מ. עבור כל רשות מקומית שלא הושגו נתונים עבורה בהתאם לאמור בסעיף 7.3.10 לעיל.**
- 15.2.8. עם הגשת גרסה סופית של הדו"ח המסכם של העבודה כאמור בסעיף 8.8 לעיל ואישורה על ידי המזמין, תשולם 25% מהתמורה המבוקשת.
- 15.2.9. **דוגמא לצורך הצגת חישוב תשלום התמורה למבצע בהתאם לאמור בסעיפים 15.2.1-15.2.8 לעיל:**

לצורך הצגת הדוגמא נניח כי הצעת המחיר היא : 1,000,000 ₪ + מ.ע.מ.

הצגת הדוגמא מתייחסת להצעה הכספית ללא מע"מ.

חישוב "תמורה עבור רשות" (בהתאם להגדרה בסעיף 3.16 לעיל):

$$2,140 \text{ ש"ח} = \frac{55\% \times 1,000,000}{257}$$

הסבר : בדוגמא שלפנינו, הצעת המציע הינה כאמור 1 מיליון ₪. לאחר הפחתת התשלומים הנקובים באבני הדרך המפורטות בסעיפים 8.1 (10% - תוכנית עבודה), 8.2 (10% סקר ספרות), ו- 8.8 לעיל (25% דו"ח מסכם) – סה"כ 45% מהתמורה המוצעת, דהיינו 450,000 ₪ היתרה לתשלום עבור דוחות ביניים בהתאם למספר הרשויות עבורן הושגו נתונים (סעיפים 15.2.3 – 15.2.7 לעיל) היא 550,000 ₪ בתוספת מע"מ.

המשך פירוט הדוגמא : (לוח תשלומים) : עבור הצעה בגובה 1,000,000 ₪

נניח כי בדוגמא שלפנינו, המבצע הצליח להשיג מידע, במסגרת פרק הזמן הנקוב להגשת כל אחד מדוחות ביניים, בהתאם כמפורט להלן:

דוח ביניים 1- 25 רשויות מקומיות
דוח ביניים 2- 30 רשויות מקומיות
דוח ביניים 3- 40 רשויות מקומיות
דוח ביניים 4- 50 רשויות מקומיות
דוח ביניים 5- 60 רשויות מקומיות

סה"כ 205 רשויות מקומיות (מתוך 257).

להלן, דוגמת אופן התשלום שישולם למבצע:

סעיף	תאור	תשלום ש"ח	הסבר
15.2.1	הגשת תוכנית עבודה	100,000	10%
15.2.2	סקר ספרות	100,000	10%
15.2.3	דו"ח ביניים מס' 1	53,500	25 רשויות כפול 2,140 ₪ לרשות
15.2.4	דו"ח ביניים מס' 2	64,200	30 רשויות כפול 2,140 ₪ לרשות
15.2.5	דו"ח ביניים מס' 3	85,600	40 רשויות כפול 2,140 ₪ לרשות
15.2.6	דו"ח ביניים מס' 4	107,000	50 רשויות כפול 2,140 ₪ לרשות
15.2.7	דו"ח ביניים מס' 5	128,400	60 רשויות כפול 2,140 ₪ לרשות
15.2.7	דו"ח ביניים מס' 5	5,200	תשלום עבור 52 רשויות עבורן לא הושגו נתונים X 100 ₪ לרשות
15.2.8	דו"ח סופי	250,000	25%

-----סיום הצגת הדוגמא-----

- 15.3. התשלומים המגיעים לזוכה ישולמו רק כנגד מסירת חשבונות מפורטים על ביצוע העבודה, לאחר שאושרו על ידי עדליא והממונה על העבודה.
- 15.4. מובהר בזאת, כי התמורה עבור ביצוע כל אחד מהשלבים תשולם למבצע העבודה רק לאחר קבלת התשלום ממשרד התחבורה ("גב אל גבי").
- 15.5. יודגש כי במידה וימצא בחשבונות אשר הוגשו, כי קיימת חריגה כספית מכל סוג שהוא ובכלל זה חיוב בגין עבודות שלא בוצעו בפועל וחיוב בגין עבודות שלא נדרשו, תהא עדליא רשאית שלא לשלם עבור חריגות אלה.

16. אופן ביצוע השירותים

- 16.1. מובהר בזאת, כי העבודה תבוצע רק לאחר קבלת הזמנת עבודה מראש ובכתב חתומה ע"י עדליא.
- 16.2. הזמנת העבודה תכלול את תכולת העבודה הנדרשת ולוח הזמנים לביצועה, וההתחייבות הכספית תכלול את ההיקף הכספי לביצוע העבודה.
- 16.3. התמורה תשולם בהתאם לעמידה באבני הדרך, כאמור בסעיף 15 לעיל, שיוגש עפ"י הנחיות עדליא, ובכפוף להתחייבות הכספית ובהתאם לאישור עדליא. יובהר בזאת, כי לא ישולם כל סכום נוסף על הסכום הנקוב בהתחייבות הכספית, לעניין ביצוע העבודה נשוא הזמנת העבודה.

17. ערבויות

17.1. ערבות מכרז

- 17.1.1. המציע יצרף להצעתו ערבות אוטונומית, בלתי צמודה ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.
- 17.1.2. **כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט בנספח ד' למכרז, בסך של 50,000 ₪ (במילים: חמישים אלף שקלים חדשים). תוקף הערבות יהיה עד ליום 29.01.17. על גבי הערבות יירשם כי היא ניתנת "בקשר למכרז 02/16 להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים".**
- 17.1.3. **הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל ובנוסח נספח ד' תיפסל ולא תידון כלל.**
- 17.1.4. עדליא תהיה רשאית לדרוש מהמציעים להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נחתם חוזה התקשרות עם הזוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.
- 17.1.5. ערבות זו תוחזר למציעים, לאחר חתימת עדליא על חוזה ההתקשרות עם הזוכה.
- 17.1.6. עדליא תהיה רשאית לחלט ערבות זו, כולה או חלקה, בהתאם לשיקול דעתה, בכל מקרה בו הזוכה חזר בו מהצעתו או שהוא לא עמד באיזו מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ו/או בהתאם לתנאי המכרז, ו/או נהג שלא בתום לב לרבות מסירת פרט שקרי/ מטעה. יובהר כי אין בחילוט הערבות בכדי לגרוע מכל סעד אחר שלו זכאית עדליא. ערבות זו תוחזר לזוכה במכרז במועד ההתקשרות בחוזה עמו ולאחר שהפקיד את הערבות המפורטת בסעיף 17.2 להלן.

17.2. ערבות ביצוע

- 17.2.1. להבטחת ביצוע התחייבויותיו, יפקיד הזוכה במכרז לביצוע העבודה, במועד ביצוע ההתקשרות עמו, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק או מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד, צמודה למדד המחירים לצרכן, בסך של **100,000 ₪ (במילים: מאה אלף שקלים חדשים)**, לטובת עדליא, דוגמת נוסח כתב ערבות ביצוע המצ"ב **נספח ה'** למכרז. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
 - 17.2.2. ערבות זו תעמוד בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות ועד 90 יום לאחר תקופת ההתקשרות.
 - 17.2.3. במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה, 30 יום קודם למועד סיום ההתקשרות וכתנאי להמשכה.
 - 17.2.4. עדליא תהיה רשאית לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, אם הזוכה במכרז לא קיים את התחייבויותיו לפי החוזה שבינו לבין עדליא או אם עדליא הוציאה סכומים שהזוכה חב בהם לפי החוזה כאמור, ו/או אם נגרם למשרד נזק ממעשה או מחדל של הזוכה או מי מטעמו, הכל לפי שיקול דעתה.
- הזוכה במכרז מתחייב לדאוג כי בכל תקופת ההתקשרות תהיה בידי עדליא ערבות תקפה במלוא הסכום.

18. אמות מידה ומשקולות לבחינת ההצעה הזוכה בשלב המכרז

ועדת הרכישות תבדוק את ההצעות באופן הבא ובהתאם לשלבים הבאים :

18.1. שלב ראשון

בשלב הראשון תפתחנה כל ההצעות אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות, לצורך בדיקת עמידת המציעים בכל אחד מהתנאים המוקדמים להשתתפות במכרז ותבחן עמידת ההצעות בתנאי הסף כמפורט בסעיף 5 לעיל. מציע אשר לא עומד באחד או יותר מתנאי הסף – **ייפסל**, והצעתו לא תשוקלל במרכיב האיכות ובמרכיב המחיר.

18.2. שלב שני – ניקוד איכות (60%)

תוערך יכולתם של המציעים לבצע את העבודה, על פי הקריטריונים האיכותיים המפורטים להלן, ושמעבר לדרישות תנאי הסף שבמכרז. ניסיון לצורך ניקוד רכיבי האיכות המפורטים להלן ייחשב מהמועד שנקבע בכל קריטריון איכות ועד ליום הגשת ההצעות :

<u>אמת מידה</u>	<u>ניקוד מקסימאלי</u>	<u>משקל</u>	<u>משקולות משנה</u>
המציע			
שנות ניסיון בניהול ו/או ביצוע פרויקטים	עד 5 נקודות	מעל 5 שנות ניסיון (מלאות) החל מיום 1.1.2007 בניהול / ביצוע פרויקטים. לצורך ניקוד יובאו בחשבון אך ורק תקופות מעל 12 חודשים רצופים מיום 1.1.2007	עבור 5-6 שנות ניסיון - יינתנו 2 נקודות. מ-7 שנות ניסיון מלאות ומעלה - יינתן הניקוד המקסימאלי - 5 נקודות.
ניסיון בניהול / ביצוע פרויקטים	עד 5 נקודות	מספר הפרויקטים - לצורך מתן ניקוד למשקולת זו, יובאו בחשבון פרויקטים שנוהלו ו/או בוצעו החל מיום 1.1.2007, ושבוצעו בתקופה של 12 חודשים רצופים ומעלה.	בגין פרויקט אחד - תינתן נקודה אחת. בגין שני פרויקטים - יינתנו 3 נקודות. בגין שלושה פרויקטים - יינתנו 4 נקודות בגין ארבעה פרויקטים ומעלה - יינתן הניקוד המקסימאלי, קרי- 5 נקודות.
מנהל הפרויקט			
שנות ניסיון בניהול פרויקטים	עד 6 נקודות	מעל 5 שנות ניסיון (מלאות) בניהול פרויקטים. לצורך מתן ניקוד למשקולת זו, יובאו בחשבון פרויקטים שנוהלו החל מיום 1.1.2007, ונוהלו בתקופה של 12 חודשים רצופים ומעלה.	עבור 5-6 שנות ניסיון - יינתנו 2 נקודות. עבור 7-8 שנות ניסיון - יינתנו 4 נקודות. עבור 9 שנות ניסיון מלאות ומעלה - יינתן הניקוד המקסימאלי של 6 נקודות.
ניסיון בניהול פרויקטים	עד 6 נקודות	מספר פרויקטים שנוהלו החל מיום 1.1.2007, ושנוהלו בתקופה של 12 חודשים רצופים ומעלה.	בגין ניהול 4 פרויקטים - יינתנו 2 נקודות בגין ניהול 5 פרויקטים - יינתנו 4 נקודות. בגין ניהול 6 פרויקטים ומעלה - יינתנו 6 נקודות

<u>משקל</u>	<u>ניקוד</u> <u>מקסימאלי</u>	<u>אמת</u> <u>מידה</u>	<u>משקלות משנה</u>
חוות דעת שני ממליצים שונים (לקוחות בלבד) על פי רשימת ממליצים וטלפונים שתצורף במענה לפניה. על המציע ליתן שם ממליץ ופרטי התקשרות (טלפון) לכל אחד מהפרויקטים אותם פירט בהצעתו. באחריות המציע בדיקת פרטי ההתקשרות. עדליא תבצע שלושה ניסיונות התקשרות טלפוניים לכל אחד משני הממליצים שתתועדנה בכתב. ככל שיושגו שני ממליצים יינתן ציון כממוצע אריתמטי של שניהם. ככל שיושג אחד, יובא בחשבון ניקוד אפס של הממליץ שלא הושג. המשקל שיינתן לכל תחום יהיה זהה. למען הסר ספק, יובהר, כי במידה וממליץ מסרב ליתן המלצה (מכל סיבה שהיא), יינתן ניקוד 0 עבור ממליץ זה.	עד 3 נקודות	המלצות	כל ממליץ יתבקש לתת ציון למציע בסולם מ-1 עד 10 ביחס לתחומים הבאים: 1. מקצועיות המנהל בתחום בו עסק. 2. עמידה ביעדים ובלוחות זמנים. 3. שביעות רצון כללית מהשירות שניתן.
התרשמות מהמועמד והתאמתו לתפקיד על סמך ריאיון פרונטאלי. בשלב זה יזומן מנהל הפרויקט לראיון אישי לצורך התרשמות אישית. הריאיון ייערך על ידי 2 אנשים לפחות כשכל אחד ינקד את המציע באופן עצמאי ובתחילת הליך ניקוד איכות ההצעה. במהלך הריאיון יישאל מנהל הפרויקט, בין היתר, על ניסיון העבר, וישיב על מספר שאלות מקצועיות. הריאיון יכלול: 1. תיאור פעילותו בפרויקטים שהציג בתחום הניסיון בהצעה (סף ואיכות). מנהל הפרויקט יישאל שאלות הקשורות באותם הפרויקטים שהוצגו כאמור. 2. הצגת תפישת תפקיד ומימוש הפעולות הנדרשות בתכולת העבודה. יובהר, כי אי הגעה של	עד 10 נקודות	התרשמות אישית באמצעות ראיון	

<u>משקל</u>	<u>ניקוד</u> <u>מקסימאלי</u>	<u>אמת</u> <u>מידה</u>	<u>משקלות משנה</u>
מנהל הפרויקט המוצע לראיון ביום שייקבע (לאחר משני המועדים האופציונאליים שייקבעו על ידי עדליא בהודעה מראש של עד 3 ימי עבודה) תגרוך ניקוד 0 באמת מידה זו.			
מתכנן תחבורה			
מפל 5 שנות ניסיון (מלאות) בביצוע פרויקטים בתחום תכנון תחבורה לצורך מתן ניקוד למשקולת זו, יובאו בחשבון פרויקטים שבוצעו החל מיום 1.1.2007, ושבוצעו בתקופה של 12 חודשים רצופים ומעלה.	עד 7 נקודות	שנות ניסיון בביצוע פרויקטים בתכנון תחבורה	עבור 5-6 שנות ניסיון - יינתנו 3 נקודות. עבור 7-8 שנות ניסיון - יינתנו 5 נקודות. עבור 9 שנות ניסיון מלאות ומעלה - יינתן הניקוד המקסימלי של 7 נקודות.
מספר הפרויקטים שכללו שימוש במישרין על ידי מתכנן התחבורה בתוכנת הטרנסקאד. לצורך מתן ניקוד למשקולת זו, יובאו בחשבון פרויקטים שבוצעו החל מיום 1.1.2007, ושבוצעו בתקופה של 12 חודשים רצופים ומעלה.	עד 6 נקודות	ניסיון בביצוע פרויקטים שכללו שימוש בתוכנת טרנסקאד	בגין ביצוע שני פרויקטים - יינתנו 2 נקודות בגין ביצוע שלושה פרויקטים - יינתנו 4 נקודות. בגין ביצוע ארבעה פרויקטים ומעלה - יינתנו 6 נקודות.
ביצוע פרויקטים שכללו היכרות עם מערכת רישוי קווי תח"צ של משרד התחבורה. לצורך מתן ניקוד למשקולת זו, יובאו בחשבון פרויקטים שבוצעו החל מיום 1.1.2007, ושבוצעו בתקופה של 12 חודשים רצופים ומעלה. למען הסר ספק יובהר כי פרויקטים שנוקדו בגין עבודה עם טרנסקאד, כאמור במשקולת איכות לעיל, אשר רלבנטיים גם לסעיף זה, ינוקדו בנוסף.	עד 2 נקודות	ניסיון בביצוע פרויקטים שכללו היכרות עם מערכת רישוי קווי תח"צ של משרד התחבורה	בגין פרויקט אחד ומעלה יינתן הניקוד המקסימאלי, קרי- 2 נקודות.
התרשמות מהמועמד והתאמתו לתפקיד על סמך ריאיון פרונטאלי. בשלב זה יזומן מתכנן התחבורה לראיון אישי לצורך התרשמות אישית. הריאיון ייערך על ידי 2 אנשים לפחות כשכל אחד ינקד את המציע באופן עצמאי ובתחילת הליך ניקוד איכות ההצעה. במהלך הריאיון יישאל מתכנן התחבורה, בין	עד 10 נקודות	התרשמות אישית באמצעות ראיון	

<u>משקל</u>	<u>ניקוד</u> <u>מקסימאלי</u>	<u>אמת</u> <u>מידה</u>	<u>משקולות משנה</u>
היתר, על ניסיון העבר, וישיב על מספר שאלות מקצועיות. הריאיון יכלול:			
1. תיאור פעילותו בפרויקטים שהציג בתחום הניסיון בהצעה (סף ואיכות). המציע יישאל שאלות הקשורות באותם הפרויקטים שהוצגו כאמור.			
2. הצגת תפישת תפקיד ומימוש הפעולות הנדרשות בתכולת העבודה. יובהר, כי אי הגעה של היועץ המוצע לראיון ביום שייקבע (לאחד משני המועדים האופציונאליים שיקבעו על ידי המנהלת בהודעה מראש של עד 3 ימי עבודה) תגרוך ניקוד 0 באמת מידה זו.			

18.3. ניקוד הצעת מחיר (40%)

בשלב השלישי ייפתחו המעטפות אשר סומנו כהצעת מחיר, של המציעים הכשירים אשר הצעתם צלחה את השלב השני. דירוג ההצעות יקבע על פי התמורה הכוללת הנמוכה ביותר. המציע שהצעת המחיר שלו היא הנמוכה ביותר יקבל 40 נקודות, ושאר ההצעות ידורגו ביחס להצעת המחיר הנמוכה ביותר בהתאם לנוסחה הבאה:

$$40 * (X_{min}/X_i)$$

כאשר:

X_{min} = הצעת המחיר הנמוכה ביותר.

X_i = ההצעה של מציע i.

דוגמא:

הצעה 1 – 1,000

הצעה 2 – 1,200

$$\text{ניקוד בגין הצעה 1} = 40 * (1,000/1,000) = 40$$

$$\text{ניקוד בגין הצעה 2} = 40 * (1,000/1,200) = 33.33$$

18.4. שלב רביעי

בשלב זה יחושב ציון הניקוד הסופי של כל הצעה, שיכלול את הניקוד המצטבר שניתן בגין ההצעה האיכותית והניקוד בגין הצעת המחיר, והוא יהיה הניקוד הסופי של ההצעה.

18.5. ההצעה אשר הציון המשוקלל לו זכתה (איכות + מחיר) יהיה הגבוה ביותר, תוכרז כהצעה הזוכה.

18.6. יובהר, כי במידה ותהיינה שתי הצעות או יותר אשר יקבלו ניקוד משוקלל זהה, תבחר עדליא בהצעה

של המציע שבשליטת אישה, ובלבד שצורך להצעה בעת הגשתה אישור ותצהיר כאמור בסעיף 2' לחוק חובת מכרזים, תשנ"ב-1992. לצורך זה על המציע הרלבנטי לצרף את המסמכים הקבועים בס' 2 לחוק חובת מכרזים.

18.7. עוד יובהר, כי במידה ותהיינה שתי הצעות או יותר אשר יקבלו ניקוד משוקלל זהה, ואין ביניהן מציע שבשליטת אישה כאמור בסעיף 18.6, תבחר עדליא במציע אשר קיבל ניקוד האיכות הגבוה ביותר מבין המציעים הכשירים. במקרה בו אף ניקוד האיכות יהיה זהה, יבחר הזוכה בעל ניקוד האיכות הגבוה ביותר למנהל הפרויקט.

18.8. ניהול מו"מ עם המציעים

18.8.1. עדליא רשאית לנהל משא ומתן עם המציעים או מי מהם, אם תמצא זאת לנכון, בנוגע להצעה הכספית של המציע, ובכלל זה לקיים הליך של Best & Final.

18.8.2. החליטה עדליא לקיים הליך Best & Final (להלן: "ההליך"), תחולנה ההוראות הבאות:

18.8.2.1. ההליך ינוהל עם שלושת המציעים שהצעתם הכוללת דורגה בין שלושת ההצעות הגבוהות ביותר. ככל ומספר ההצעות שיתקבלו במכרז נמוך מ-3 רשאית עדליא לקיים את ההליך עם מציע אחד או שני מציעים, בהתאם למספר ההצעות שהתקבלו במכרז.

18.8.2.2. למציעים שישתתפו בהליך, ולהם בלבד, תינתן האפשרות להציע הצעה כספית משופרת ביחס לזו שהוצעה על ידם בשלב הגשת ההצעות. הצעות כספיות של המציעים שישתתפו בהליך, תוגשנה עד למועד שייקבע על ידי הוועדה.

18.8.2.3. לאחר הגשת ההצעות הכספיות המשופרות תבחן שוב הוועדה את דירוג ההצעות האמורות כאילו הצעות המחיר המשופרות הוגשו מלכתחילה על ידי המציעים.

18.8.2.4. המציע אשר הציון המשוקלל שלו (איכות + מחיר) דורג ראשון, לאחר קבלת ההצעות הכספיות המשופרות, יכול שיוכרז, בכפוף לכל סמכויות עדליא, כזוכה.

18.9. למען הסדר הטוב, מובהר כי עדליא היא זו שתנקד את ההצעות, ותביא את המלצתה לוועדת הרכישות. וועדת הרכישות רשאית לדרוש הבהרות והשלמות להמלצות עדליא, בטרם תאשר את הבחירה בהצעה הזוכה כאמור.

19. זכויות קניין

19.1. המשרד יהיה בעל זכויות קניין בכל עבודה שיבצע הזוכה במסגרת הסכם זה, לרבות דוחות ותוצרי ביניים, כולל כל מידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת העבודה ותיעודו על גבי מדיה מגנטית או כל מדיה אחרת, והזוכה לא יהיה רשאי לעשות כל שימוש בהם, ללא אישור מראש ובכתב של הממונה על העבודה, אלא למתן השירותים נשוא המכרז. הזוכה מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שידרש על מנת לרשום זכויות אלו על שם המשרד על פי כל דין.

19.2. כל חומר מכל סוג שהוא שרכש הזוכה לצורך ביצוע השירותים ושבינו שילם המשרד, יהיה רכושו של המשרד ועל הזוכה להעבירו למשרד מייד בסיום השימוש בו לצורך מתן השירותים.

19.3. במסגרת ביצוע השירותים נשוא המכרז, הזוכה לא יפר כל זכות קניין רוחני, כולל זכויות יוצרים, של גורם כלשהו. הופרו זכויות כאמור, יהיה הזוכה האחראי הבלעדי בגין הפרה זו וישפה את המשרד בגין כל ההוצאות והנזקים שיגרמו לו עקב תביעה או דרישה בגין הפרה כאמור.

19.4. לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה למשרד התחבורה את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, כולל דיסקים, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.

19.5. משרד התחבורה יהיה רשאי בכל עת לבקר במשרדי הזוכה ולדרוש מידע, הצגת כל מסמך או כל קובץ ממוחשב הנוגע לביצוע העבודה ופעילות הבקרה שהוא מכרז זה.

20. יחסי הצדדים

- 20.1. השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.
- 20.2. הזוכה מתחייב להביא לידיעת כל עובדיו המועסקים ושיועסקו לצורך אספקת שירותי הבקרה נשוא במסגרת מכרז זה, באופן מפורש ובכתב, כי הם אינם עובדים של המשרד.
- 20.3. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, ייחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.
- 20.4. הזוכה בלבד יהיה אחראי כלפי כל מי שיועסק על ידו במתן השירות, לפי כל דין. כן יהיה הזוכה לבדו אחראי לכל נזק, שייגרם למשרד התחבורה ו/או לממשלת ישראל ו/או למי מטעמם ו/או לצד ג' כלשהו, על ידו או על ידי המועסקים על-ידו. אם, על אף האמור לעיל, יחויבו משרד התחבורה ו/או ממשלת ישראל ו/או מי מטעמם לשאת בחבות כלשהי, שעל פי הוראות תנאי מכרז זה ו/או תנאי כל דין מצויה באחריותו של הזוכה, הזוכה ישפה ויפצה אותם על כך באופן מלא.
- 20.5. על הזוכה בלבד יחולו תשלומי המסים ותשלומי חובה אחרים, שנובעים ממתן השירות לפי תנאי מכרז זה לפי כל דין ושמעביד חייב לשלם ביחס לעובדיו ובהתאם לדין ולנוהג, לרבות תשלומים למוסד לבטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות. הזוכה בלבד יהיה אחראי לכל תביעה של עובד מעובדיו בקשר עם ביצוע הסכם זה או עם סיומו.

פרק ד': ההצעה

21. תוקף ההצעה והתחייבות המציע

- 21.1. הצעת המציע על פי תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך 120 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 21.2. ועדת הרכישות רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבקש מהמציעים להאריך את תוקף ההצעות.
- 21.3. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם התקשרות בנוסח **שנספח א'** למכרז, על פי דרישת ועדת הרכישות, תוך 10 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב.
- 21.4. חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, תהיה עדליא רשאית לחלט את ערבות המכרז, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.
- 21.5. המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעמיד לרשות עדליא ערבות ביצוע כאמור בסעיף 17.2 לעיל, עד למועד חתימת החוזה.
- 21.6. מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על הסכם ההתקשרות ע"י עדליא. **קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.**

22. מסמכים שעל המציע לצרף להצעתו

על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה ובכלל זה לצרף את כל המסמכים שבידי המציע לענות על דרישות אלו ולכל הפחות את כל המסמכים הבאים:

מסמכים הקשורים בגוף המציע:

- 22.1. פרופיל המציע על גבי הטופס המצורף **נספח ג'** למכרז.
- 22.2. תעודת רישום וכן אישור עו"ד לעניין מורשי החתימה במציע מטעם המציע בטופס המצורף **נספח יג'** למכרז.
- 22.3. כלל המסמכים הנדרשים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות תצהיר המאומת על ידי עורך דין בדבר העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק

שכר מינימום, תשמ"ז-1987 בנוסח **נספח י'** למכרז, וכן אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס, המעיד שהמזיע מנהל פנקסי חשבוניות על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975 או שהוא פטור מלנהלם ושהוא נוהג לדווח לפקיד שומה על הכנסותיו וכן מדווח למנהל מס ערך מוסף על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף.

22.4. אישור רואה חשבון המזיע בדבר היעדר הערת "עסק חיי" במועד הגשת ההצעות, בנוסח המצ"ב **כנספח יד'** למכרז.

22.5. אישור עו"ד או תצהיר מורשי החתימה במזיע, מאומת על ידי עורך דין, בנוסח **נספח יט'** למכרז כי התאגיד או היחידים, לפי העניין, אינו נמצא או אינם נמצאים תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד או ביכולתם של היחידים לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

22.6. נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למזיע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמזיע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק. נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו³.

22.7. פרט רשימת הפרויקטים אשר בוצעו ע"י המזיע לצורך בחינת עמידה בתנאי סף 5.1.5. לעיל בנוסח **נספח ז'**.

22.8. צירוף אישור רואה חשבון על כך ש"המזיע משלם לעובדיו שכר ומעניק להם תנאים סוציאליים בהתאם להוראות כל דין (לרבות חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987), הסכם קיבוצי וצו הרחבה כמשמעותם בחוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957, ככל שהם חלים על המזיע או על עובדיו".

22.9. צירוף תצהיר מורשה החתימה במזיע, מאומת על ידי עו"ד, כי "המזיע איננו קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996", לשם הוכחת עמידה בתנאי סף 5.1.1. לעיל.

22.10. התחייבות לשמירת סודיות כמפורט בנוסח המצ"ב **כנספח יא'** למכרז.

22.11. תצהיר בדבר היעדר קשר משפחתי/עסקי עם מי מעובדי עדליא ו/או המשרד כמפורט ב**נספח כ'** למכרז.

22.12. תצהיר בדבר היעדר סיוע עובד המשרד בהכנת ההצעה, בנוסח המצ"ב **כנספח כא'** למכרז.

22.13. אישור ותצהיר לעניין עסק בשליטת אישה, כאמור ב**נספח טז'** למכרז, אם רלוונטי.

22.14. תצהיר והתחייבות המזיע בדבר הימנעות מניגודי עניינים, מאושר על ידי עו"ד, כאמור בסעיף 30 להלן. רשימת לקוחות עבודות ושירותים לצורך בחינת סוגיית ניגוד העניינים בנוסח המצ"ב **כנספח יז'** למכרז.

22.15. מזיע שהינו תאגיד יכלול בהצעתו פרטים מלאים ומדויקים בדבר המבנה הארגוני של התאגיד, בעלי תפקידים עיקריים בו, לרבות בעלי זכות ההצבעה, בעלי העניין בתאגיד (כהגדרתו בחוק ניירות ערך, תשכ"ח – 1968), ובעלי השליטה בו, וכל גורם אחר שיש לו חלק באמצעי השליטה במזיע או בניהולו, וניסיונו בתחום הפעילות הרלוונטי וזאת בשרשור מלא, תוך פירוט עיסוקם. כן יפרט המזיע קשריו וניסיונו העסקי, התחייבויותיו, מבנה ההון שלו, ניהול עסקיו והבעלות בהם.

שכאשר עסקינן בחברה ציבורית שמניותיה נסחרות בבורסה, דרישות סעיף זה יחולו רק על בעלי העניין ובעלי השליטה בחברה, כמשמעותם בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

22.16. פרטי איש קשר במזיע כולל שם מלא, תפקיד, מספר פקס ישיר לאיש הקשר, טלפון ישיר במשרד, ככל שיש, מספר טלפון נייד וכתובת דואר אלקטרוני.

מסמכים הקשורים באנשי הצוות:

22.17. פרטי הצוות המוצע על ידי המזיע בנוסח המצורף ב**נספח ו'** למכרז.

22.18. קורות חיים מפורטים לפי שנים של כל אחד מאנשי הצוות המוצעים בסעיף 5.2 ו- 5.3 בצורף תעודות המעידות על השכלה ו/או הכשרות מקצועיות, וכן פרטי ההתקשרות של אנשי הצוות.

³ <http://index.justice.gov.il/Units/RasutHataagidim/units/RashamHachvarot/TfasimNew/Pages/ProducingExtract.aspx>

- 22.19. פירוט ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול פרויקטים, לרבות פרטי ממליצים ודרכי התקשרות לצורך בחינת עמידה בתנאי סעיף 5.2 דלעיל, על גבי **נספח ח'** למכרז.
- 22.20. ניסיון מנהל הפרויקט בניהול ישיר בנוסח המצורף **כנספח ח'** למכרז.
- 22.21. פירוט ניסיון מתכנן התחבורה המוצע בביצוע עבודות בתחום תכנון התחבורה ובעבודה עם תוכנת טראנסקאד, מערכת הרישוי של משרד התחבורה ולרבות פרטי ממליצים ודרכי התקשרות לצורך בחינת עמידה בתנאי סעיף 5.3 דלעיל, על גבי **נספח ט'** למכרז. הפירוט יכלול את תיאור פעילות המועמד בעבודה עם תוכנת טראנסקאד, ואת תיאור העבודה עם מערכת הרישוי של משרד התחבורה.
- 22.22. תצהיר של כל אחד מחברי הצוות המוצעים כשהם חתומים בפני עו"ד בדבר העדר רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנות השבים התשמ"א – 1981, בנוסח המצורף **כנספח טו'** למכרז.
- 22.23. התחייבות לשמירת סודיות של על אחד מאנשי הצוות המוצעים כמפורט בנוסח המצ"ב **כנספח יב'** למכרז.

מסמכים דרושים נוספים במסגרת המכרז:

- 22.24. הצעת מחיר כמפורט בסעיף 14 דלעיל ובהתאם ל**נספח ב'** למכרז. הצעת המחיר תהיה בתוך מעטפה סגורה ונפרדת. על מעטפה זו יירשם "הצעת מחיר". לא יינתן ביטוי להצעת המחיר בכל מקום אחר למעט במעטפה סגורה זו.
- 22.25. קבלה על תשלום דמי השתתפות במכרז לפי סעיף 5.1.7 לעיל וסעיף 25.1 להלן.
- 22.26. חוזה התקשרות המצורף **כנספח א'** למכרז חתום בראשי תיבות בכל עמוד ועמוד על ידי כל מורשה במציע.

כללי

- 22.27. המציע יצרף כל מסמך אחר הנדרש לפי מכרז זה וכל מסמך התומך בעמידת המציע בדרישות הסף ובכשירותו לבצע את השירות נשוא מכרז זה.
- 22.28. הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה.
- 22.29. על המציע להקפיד ולבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז, לרבות תנאי הסף ולצורך מתן ניקוד איכות כאמור במסמך זה, וכן את הערבות להצעה הנזכרת לעיל כחלק בלתי נפרד מהצעתו למכרז.
- 22.30. מבלי לגרוע מהיקף הסמכות המוענק לה על פי כל דין, ועדת הרכישות רשאית לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של מפרט המכרז, זולת אם החליטה ועדת הרכישות אחרת. החלטת הוועדה וטעמיה, ביחס להצעה או למספר הצעות, יירשמו בפרוטוקול. על אף האמור, ועדת הרכישות רשאית להחליט, כי אי התאמה למפרט המכרז הייתה בגדר טעות סופר או טעות חשבונאית בהצעה, ולתקנה. תיקון כאמור ייעשה במהלך בדיקת ההצעות בידי ועדת הרכישות ויירשם בפרוטוקול.
- 22.31. הצעה חסרה. אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה כאמור לפסול את ההצעה. חרף זאת, רשאית ועדת הרכישות שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. ועדת הרכישות שומרת לעצמה את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם ואף לזמנם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם בכתב או בעל-פה, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת והערכת ההצעות, בכל שלב, להנחת דעתה הבלעדית.
- 22.32. המציעים יעבירו למשרד את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים במועד שקבע המשרד בפנייתו. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה. במקרה של סתירה בין האמור בהצעה בהקשר מסוים לבין האמור בתשובת מציע לשאלת המשרד בהקשר זה, יגבר האמור בתשובת המציע לשאלת המשרד על האמור בהצעה.
- 22.33. אם תבחר וועדת הרכישות לפנות למציע כאמור לעיל, ומציע יימנע מיישום החלטת הוועדה, תוכל הוועדה, מבלי לגרוע מזכויותיה האחרות, לפסול את ההצעה ו/או להתעלם ממנה ו/או לחלט את הערבות, אף אם אותה הצעה נבחרה או הייתה יכולה להיבחר כהצעה הזוכה.
- 22.34. הסתייגויות. מציע אינו רשאי לערוך כל שינוי במסמכי המכרז על נספחיהם בין אם על ידי הסתייגות, השמטה, תוספת, מחיקה, או כל שינוי אחר (להלן: "**ההסתייגויות**"). במקרה שכזה תהא הוועדה

רשאית לנהוג, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, בכל אחת מן הדרכים המפורטות להלן:

- 22.33.1. לפסול את הצעת המציע בשלב המכרז.
- 22.33.2. להתעלם מההסתייגויות, כולן או חלקן, כאילו לא נכתבו כלל;
- 22.33.3. לראות בהסתייגויות, כולן או חלקן, ככאלה המהוות פגם טכני בלבד, שאינו פוגע בעקרון השוויון;
- 22.33.4. לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, כולן או חלקן, ובלבד שלא יהיה בתיקון כדי לשנות את מחיר ההצעה;
- 22.33.5. לנהל משא ומתן עם המציעים, ככל שיהיה הדבר רלוונטי ו/או לתקן את מסמכי המכרז או כל חלק מהם ולשנותם, ובלבד שהתיקון יחול על כל המציעים, ולאפשר למציעים להגיש מחדש את הצעתם או כל חלק ממנה;
- 22.35. הוועדה תחליט, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, אם לפעול או להימנע מלפעול בהתאם לאחת האפשרויות הנזכרות לעיל, כולן או חלקן, ומבלי שתחויב למדרג כלשהו בין דרכי הפעולה האמורות. מובהר כי לוועדה יהיה שיקול דעת בלעדי להתייחס באופן שונה להסתייגויות שונות באותה הצעה או בהצעות שונות.
- 22.36. הוועדה תפסול מציע שאינו עומד בתנאי הסף. בבדיקת תנאי המכרז ותנאי הסף בכלל זה, יחולו בין השאר ההוראות הבאות: (1) הוועדה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי ואם מצאה שהדבר מוצדק בנסיבות העניין, להסיר או לוותר על כל פרמאליות ולפרש באופן רחב כל דרישת סף, בשים לב לתכליתה והיחס בינה לבין העבודה ואופי ההתקשרות נשוא המכרז. (2) הוועדה תהא רשאית לאפשר הגשת חומר ותייעוד נוספים הקשורים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, לאשר הגשת אישור שנשמט וכדומה, ובלבד שהתקיימו תנאי הסף עד למועד הגשת ההצעות למכרז. **יובהר לעניין זה כי הוועדה מפרידה בין תנאי הסף המהותי לבין דרכי הוכחתו.**
- 22.37. בלי לגרוע מכלליות האמור, רשאית הוועדה להתיר תיקון והשלמה של פרטים ומידע בהצעות, וכן תיקון כל פגם אחר שתראה לנכון ו/או תהא הוועדה רשאית לוותר על דרישות ו/או תנאים הכלולים במסמכי המכרז, ככל שהם אינם מהותיים.
- 22.38. להסרת ספק מובהר, כי אין באמור כדי לחייב את הוועדה להתיר תיקונים או השלמות כלשהם בהצעה, וכי אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג מסוים, אין בו כדי לחייב אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג אחר.
- 22.39. **יחד עם האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספות, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש על ידי המציע במענה לשאלות הבהרה, לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף מלכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה.**

23. אופן הגשת ההצעה

- 23.1. כל הצעה תוגש בשפה העברית בשלושה (3) עותקים חתומים. עותק אחד ישמש כמקור ושני (2) עותקים נאמנים למקור. על עותק המקור – ירשם: **"עותק מקור"**. הצעת המשיב תכלול תוכן עניינים **וכל עמוד בהצעה ימוספר. הצעה שלא תמוספר, לא תיבדק עד שהמציע יסור למשרדי עדליא ומספרה.**
- 23.2. בנוסף ולמען הנוחות, יוגשו שני עותקים של ההצעה כולל הנספחים, במדיה מגנטית בפורמט: MS EXCEL ו/או MS WORD. **ניתן להגיש עד שני עותקים נוספים בפורמט PDF, בנוסף לעותקים שהוגדרו בסעיף זה.** למען הסר ספק, מובהר בזאת כי העותק המחייב לצורך בדיקת ההצעות הוא עותק המקור וכי בכל מקרה של סתירה בין העותק המקור לעותק במדיה המגנטית יגבר האמור בעותק המקור. **יובהר, כי בעותקי המדיה המגנטית, אין לכלול את הצעת המחיר.**
- 23.3. בנוסף לאמור לעיל, יגיש המציע עותק אחד נוסף של ההצעה, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, **בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי"**. עותק זה יסומן במילים **"סודיות מסחרית"** (ראה סעיף 26 להלן). ועדת הרכישות תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה

הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. **נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, ייחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.**

23.4. על המציע לשים את ההצעה בתוך מעטפה חתומה וכפולה. אל המעטפה יוכנסו כל המסמכים לרבות ערבות ההצעה (כולל כתב הערבות המקורי), הצעת המחיר (**במעטפה נפרדת**) וכן כל מסמכי המכרז, **כשהם כולם חתומים על ידי מורשי החתימה במציע.** על גב המעטפה החיצונית יציין המציע את שמו של המכרז ("מכרז מספר 02/16 לקבלת הצעות להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים") ללא ציון זהות המציע.

23.5. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים המוצבת במשרדי חברת עדליא יעוץ כלכלי בע"מ, רחוב המלאכה 3, קומה 3, תל-אביב עד ליום **29.9.16 בשעה 14:00**. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים הינה באחריות המציעים בלבד. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.**

23.6. **המציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו.** ועדת הרכישות רשאית לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שיעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.

23.7. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.

23.8. כל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז יהיו על חשבון המציע, ללא קשר לתוצאות המכרז. עצם ההשתתפות במכרז, כמוה כהצהרת המציע כי ידוע לו שכל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז, לרבות התשלומים בעד רכישת מסמכי המכרז, הינן על חשבונו, וכי לא תהיה לו כל דרישה או טענה להחזר כספים או לכל פיצוי אחר מהמשרד בגין הוצאותיו כאמור.

23.9. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במקרה של ביטול המכרז, כולו או חלקו, מכל סיבה שהיא, לרבות ביטול על-ידי ועדת הרכישות מסיבות הקשורות למשרד בלבד ו/או במקרה של תיקון מסמכי המכרז ו/או במקרה של פסילת מציעים או הצעות מכל סיבה שהיא, לא יהיו המציעים זכאים להחזר הוצאות או לפיצוי כלשהו או לתשלום מכל סוג שהוא הקשור בביטול, בתיקון או בפסילה האמורים.

23.10. מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות, תאגידים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחיות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.

23.11. הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

24. שאלות הבהרה

24.1. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם, מוזמן לפנות בכתב אל גברת נעמה גורן, באמצעות כתובת המייל naamag@adalya.co.il עד ליום **17.8.16 בשעה 14:00**. הפנייה תכלול את שם המציע, שם איש הקשר מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון והפקס שלו וכן כתובת הדואר האלקטרוני. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. **באחריות המציע** לוודא קבלת השאלות בטלפון מסי' 03-5629995.

24.2. כל תשובה או הבהרה תימסר לפונה וכן לשאר המציעים שיעבירו את פרטי ההתקשרות איתם, כאמור לעיל, לגברת נעמה גורן. **מציע אשר לא ימצא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות הבהרה.**

24.3. שאלות ההבהרה יועברו על גבי מסמך בפורמט MS-WORD במתכונת הבאה **בלבד** :

מספר סידורי	פרק	מספר סעיף	פירוט השאלה

--	--	--	--

24.4. ניתן יהיה להוריד את קובץ התשובות לשאלות ההבהרה מאתר האינטרנט של עדליא בכתובת www.adalya.co.il או מאתר משרד התחבורה בכתובת he.mot.gov.il תחת הכותרת "רישוי ופיקוח" סעיף משנה "תחבורה ציבורית".

24.5. אין עדליא מתחייבת לענות לכל שאלה. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

פרק ה': טיפול המשרד

25. מסמכי המכרז

- 25.1. רשאי להגיש הצעה למכרז רק מציע אשר שילם את דמי ההשתתפות במכרז בסך של 1,000 ₪. סכום זה לא יוחזר למציע בכל מקרה. המציע ישלם את דמי ההשתתפות בבנק הדואר (סניף 001-09) לחשבון משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מספר 246185. על הקבלה/ שובר התשלום ייכתב: "**מכרז מספר 02/16 לקבלת הצעות להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים**". התשלום ישולם לא יאוחר מהיום האחרון למועד הגשת ההצעות, והקבלה/ שובר התשלום יצורף להצעה עד לאותו המועד.
- 25.2. מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתרי האינטרנט www.adalya.co.il, he.mot.gov.il וניתן לעיין בהם דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.
- 25.3. מובהר בזאת כי תשלום דמי ההשתתפות במכרז הינו בבחינת תנאי סף להגשת הצעה למכרז.

26. זכות עיון

- 26.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993, המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת הרכישות, סוד מקצועי או מסחרי.
- 26.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 21.3 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לויתור על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.
- 26.3. וועדת הרכישות הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת הרכישות, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

פרק ו': היבטים משפטיים ואחריות

27. איסור תיאום הצעות

- 27.1. המציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד, המציע לא יהיה רשאי להגיש הצעה כמציע או כקבלן משנה בהצעה של מציע אחר, וכן לא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה.
- 27.2. בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש, בעצמו, הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור.
- 27.3. נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.
- 27.4. המציע, בעל עניין בו, וכל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה באחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כל שהוא. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תיאום הצעות לרבות:
- 27.4.1. כריתה מפורשת או מכללא של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף שהינו בעל עניין

במציע – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב.

27.4.2. קבלה של מידע כאמור או החלפתו בצורה אחרת, פרסומו או גילוי לאדם או לגוף כל שהוא, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד במציע אחר.

27.5. שוכנעה הוועדה כי על אף האמור בסעיף זה נעשה תיאום תוכן הצעה או הצעות, כאמור לעיל, תפסול הוועדה את ההצעה או את ההצעות ויהא באפשרותה לחלט ערבות המכרז כולה או חלקה.

27.6. העבודה נשוא מכרז זה תבוצע ע"י המציע בלבד. המציע לא יורשה לבצע את העבודה או כל חלק ממנה באמצעות קבלני משנה.

28. בעלות במידע וסודיות

28.1. כל המידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת מכרז זה לביצוע העבודה, לרבות הנתונים, המסמכים, דפי המלל ותוצרי עבודתו (להלן: "**המידע**") יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והזוכה מתחייב לשמור את המידע בסודיות גמורה ומוחלטת ולא להעבירו לכל גורם, או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע העבודה כאמור במכרז זה. התחייבות זו תחול גם לאחר סיום ההתקשרות עם הזוכה, מכל סיבה שהיא.

28.2. המציע הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.

28.3. המציע הזוכה מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שיגיעו לידי עקב ביצוע העבודה נשוא מכרז זה ויחתום על כתב שמירת סודיות בנוסח המצ"ב **כנספת יא'** למכרז.

28.4. המציע הזוכה מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על ידי עובדיו, וכל המועסקים על ידו לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז, ומתחייב להחתים את עובדיו וכל המועסקים על ידו בביצוע העבודה נשוא המכרז, על טופס הצהרת סודיות בנוסח המצ"ב **כנספת יב'** למכרז.

28.5. במועד סיום ההתקשרות לביצוע העבודה על פי מכרז זה או בהפסקתה, מתחייב הזוכה להעביר ללא כל תמורה נוספת למשרד או לגוף אחר שייבחר על ידו לביצוע העבודה, את כל החומר והמידע המצטבר מעבודה זו, זאת על פי דרישת עדליא, בטווח זמן שייקבע על ידי המשרד ותוך הבטחת רציפות הפעילות.

28.6. החומר שיועבר ע"י החברה כאמור לעיל יכלול בין היתר: מסמכים, מידע וידע מצטבר מעבודה זו ע"ג נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת. הזוכה לא ישאיר ברשותו חומר כל שהוא בין שנמסר לו ישירות או בעקיפין.

29. אבטחת המידע

29.1. הזוכה יהיה אחראי כלפי משרד התחבורה ועדליא לכל מידע שייאסף על ידו וכן לכל מידע שיועבר אליו או דרכו.

29.2. הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר יגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא מכרז זה.

29.3. הזוכה ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

30. ניגוד עניינים

30.1. המציע מצהיר כי אינו נמצא או שאין חשש שהוא נמצא או מי מעובדיו / הצוות המוצע במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות שהוא או הם מבצעים ו/או התחייבויות שלו ו/או של מי מהם, והוא/ הם מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו/ם לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצעו. עוד מתחייב המציע לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם גורם אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

30.2. המציע מצהיר בזאת כי הוא ו/או מי מהמועסקים על-ידו ו/או מי מטעמו, אינו נותן כל יעוץ/ שירות

הניתן במסגרת **מכרז** זה, ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, הניתן במסגרת מכרז זה, עבור מפעילי תחבורה ציבורית או חברות המבצעות הסעות תלמידים שלא באמצעות משרד התחבורה לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם. כן מצהיר המציע בזאת כי הוא ו/או מי המועסקים על-ידו ו/או מי מטעמו, אינו נותן כל יעוץ/ שירות ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין עם ועבור מפעילי תחבורה ציבורית.

30.3. המציע מצהיר בזאת כי הוא ו/או כל בעל עניין ו/או כל נושא משרה מטעמו, אינו נושא משרה ו/או בעל עניין ו/או שליטה בכל גוף הנותן יעוץ/ שירות הניתן במסגרת מכרז זה, ו/או המבצע עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, הניתן במסגרת מכרז זה, עבור או מטעם מפעילי התחבורה הציבורית או חברות המבצעות הסעות תלמידים שלא באמצעות משרד התחבורה לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם.

30.4. תצהיר המצ"ב כנספח יז' למכרז בדבר התחייבות המציע להימנע מניגוד עניינים ייחתם על ידי מורשי זכויות החתימה במציע ויצורף על ידו כחלק בלתי נפרד מהצעתו.

30.5. לצורך בדיקת קיומו של חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים, יצרף המציע להצעתו רשימה מעודכנת המכילה את כל השירותים ו/או העבודות הניתנים במסגרת מכרז זה, והמבוצעים על ידו עבור ו/או מטעם ו/או במסגרת פעילות/ שירות אחד המפעילים בתחבורה הציבורית בענף האוטובוסים או חברות המבצעות הסעות תלמידים שלא באמצעות משרד התחבורה, תוך פירוט ביחס לכל אדם או גוף עבורם מבוצעת העבודה או השירות האמור (להלן: **"רשימת לקוחות"**). כן יצרף פירוט כל החברות אשר בשליטה ו/או שותפות של אחד או יותר מבעלי העניין.

30.6. הרשימות תיבדקנה על ידי וועדת הרכישות, וקביעתה לעניין העדר קיומו של חשש לניגוד עניינים תהווה תנאי לחתימת חוזה ההתקשרות, במידה והמציע יזכה במכרז. **החלטת וועדת הרכישות בעניין תהא סופית ומחייבת את הזוכה.**

30.7. מובהר בזאת, כי המשרד יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתו, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים בפועל, ו/או שהמציע או מי מהצוות שהוצע על ידו לא הצהיר על כך כאמור בסעיף זה.

30.8. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור עדליא ובעקיפין עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

30.9. ידוע ומוסכם כי עדליא תהיה רשאית לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם החברה הזוכה.

30.10. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו לניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתה של עדליא, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחוב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 10,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא לניגוד עניינים.

30.11. מובהר כי לא יורשה להשתתף במכרז זה מציע הקשור, במישרין או בעקיפין, לאחת החברות, דהיינו עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ או אי.א.ס.ג"י (AMCG) תשתיות ותחבורה בע"מ או מת"ל מנהלת תכנון תחבורה לישראל ו/או לחברות קשורות להן. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

31. ביטוחים

הזוכה מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת עדליא ומדינת ישראל – משרד התחבורה ולהציגם לעדליא, כאשר הם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין **בסעיף 12 לחוזה ההתקשרות** המצ"ב כנספח א' למפרט מכרז זה ובהתאם לנספח ד' לחוזה ההתקשרות.

32. העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר להסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמת עדליא מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

33. אחריות ושיפוי

הזוכה יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי עדליא והמשרד לכל נזק לגוף ו/או לרכוש אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יפצה את עדליא והמשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את עדליא והמשרד בגין כל תשלום בו יישא מי מהם עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

34. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

פרק ז': נספחים

ככל שתהיה סתירה בין האמור בנספחים לבין שאר מסמכי ההצעה, יגבר האמור בנספחים ובהתאם תבדק ההצעה על ידי עדליא.

להלן רשימת הנספחים המצורפים למכרז:

- נספח א': חוזה התקשרות
- נספח ב': הצעת המחיר
- נספח ג': פרטים על הגוף המציע ואיש קשר למכרז
- נספח ד': כתב ערבות למכרז
- נספח ה': כתב ערבות לביצוע החוזה
- נספח ו': פרטי הצוות המוצע
- נספח ז': ניסיון המציע
- נספח ח': ניסיון מנהל הפרויקט
- נספח ט': ניסיון מתכנן התחבורה
- נספח י': תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976
- נספח יא': התחייבות שמירה על סודיות המציע
- נספח יב': התחייבות שמירה על סודיות – עובד הזוכה ו/או מטעם הזוכה המועסק במתן השירות
- נספח יג': אישור עו"ד להתאגדות ומורשי חתימה
- נספח יד': אישור רו"ח המציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי"
- נספח טו': תצהיר חבר צוות בדבר היעדר רישום פלילי
- נספח טז': עידוד נשים בעסקים
- נספח יז': תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים
- נספח יח': הצהרה לעניין כתב ההצעה והתחייבות לעניין כוח האדם
- נספח יט': תצהיר בדבר היעדר הליכים משפטיים מהותיים
- נספח כ': תצהיר היעדר קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי
- נספח כא': תצהיר בדבר סיוע עובד המשרד בהכנת ההצעה – המציע
- נספח כב': פיצויים מוסכמים

נספח א' למכרז

דוגמת חוזה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2016

ב ין

עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ

רחוב המלאכה 3, ת"א

(להלן: "עדליא")

מצד אחד ;

ל ב ין

מרח'

טל': _____ פקס: _____

מצד שני ;

(להלן: "המבצע/ הספק")

הואיל: ועדליא משמשת כמנהלת תחבורה ציבורית עבור משרד התחבורה בהתאם לחוזה בין עדליא למשרד התחבורה מיום 12.5.2013, והיא פועלת בתפקידה זה בהתאם להנחיות משרד התחבורה ובמסגרת תקציב המאושר מעת לעת על ידי משרד התחבורה (להלן: "המנהלת" ו- "המשרד") ;

הואיל: ועדליא מעוניינת לקבל, לפי דרישת המשרד, הצעות להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים, כמפורט בסעיף 7 למכרז ;

והואיל: ועדליא פרסמה, לצורך ביצוע העבודה כהגדרתה להלן, מכרז פומבי מספר 02/16 ;

והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת הרכישות מיום _____ ;

והואיל: והמבצע מעוניין ומצהיר כי הוא מסוגל מבחינה מקצועית, כלכלית ומכל בחינה אחרת לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה ;

והואיל: ועדליא החליטה למסור למבצע, על סמך התחייבויותיו והצהרותיו לעיל ולהלן, את העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה ;

והואיל: והצדדים מעוניינים להסדיר את חובותיהם וזכויותיהם בקשר עם ביצוע העבודה ;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. מבוא

- 1.1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. כותרות סעיפי חוזה זה נועדו לשם הנוחות בלבד ואין להתחשב בהם בפירוש החוזה.

2. הגדרות

- 2.1. בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כשמשמעותם בנספח א' לחוזה זה.
- 2.2. "השירותים" או "העבודה" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים בסעיף 7 למכרז.

3. מהות ההתקשרות

- 3.1. עדליא מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור עדליא את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.
- 3.2. עדליא רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט או על פי הנחיות משרד התחבורה, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי של עדליא כלפי המבצע להיקף שירותים מינימלי, נשוא חוזה זה.
- 3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. מסמכי ההתקשרות

- 4.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (בחוזה זה: "המכרז")
מסמך התשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'
נספח עריכת ביטוחים	נספח ד'
נספח ניגוד עניינים -המציע	נספח ה'
נספח ניגוד עניינים – איש הצוות	נספח ה 1

- 4.2. במקרה של סתירה ו/או אי התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים, יגברו הוראות נספח א' ונספח ב' יחדיו על חוזה זה, ואלו כולם על הוראות נספח ג'.

5. תקופת ההתקשרות

- 5.1. תוקפו של חוזה זה למשך שנתיים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 5.2. לעדליא שמורה האופציה להארכת תקופת ההתקשרות בשנה אחת נוספת (להלן – "תקופת ההארכה"), ובסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על שלוש שנים מיום חתימת עדליא על חוזה ההתקשרות. אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתה הבלעדי של עדליא בכפוף לשביעות רצונה מעבודת הזוכה ואיכותה, בכפוף למגבלות תקציביות ולאישור מראש ובכתב של וועדת הרכישות. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי עדליא, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

- 5.3. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת הרכישות במשרד התחבורה.
- 5.4. תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה / שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למבצע אין חובות אגרה שנתית לתקופה שעד הארכת ההתקשרות, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמבצע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 5.5. עדליא תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 30 יום מראש. יודגש כי עדליא לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי הענין כתוצאה מפעולה על פי סעיף זה.
- 5.6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובא בזאת לידיעת המבצע כי היה וההסכם בין עדליא למשרד התחבורה יסתיים מכל סיבה שהיא, לרבות בשל סיום תקופת ההתקשרות בין עדליא למשרד התחבורה או אי הארכתה על ידי משרד התחבורה בהתאם לאופציות הקבועות בהסכם, אזי הסכם זה יבוא לסיומו לאלתר או שזכויות וחובות עדליא על פיו יומחו למשרד התחבורה או לכל גורם אחר לפי שיקול דעת והנחיות משרד התחבורה, ויחולו הוראות סעיפים 5.1-5.5 לעיל והוראות סעיף 19 להלן. במקרה כזה יסתיימו כל חובות עדליא כלפי המבצע והמציע לא יהיה זכאי לכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר בגין כך ולא יעמדו לו כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כנגד עדליא למעט לתשלום יתרת התמורה המגיעה לו על פי ההסכם בגין עבודה שבוצעה עד לסיום ההתקשרות כאמור.

6. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

- 6.1. להתחיל במתן השירותים מיום חתימת החוזה.
- 6.2. לבצע את כל המטלות, כמפורט במפרט המכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב על ידי עדליא ו/או הנחיות המשרד (אשר יימסרו לו אך ורק על ידי עדליא לאחר תיאום עם המשרד), כפי שיינתנו מעת לעת, ובהתאם להוראות הסכם זה, לשביעות רצונם המלא של עדליא והמשרד, במומחיות ובמקצועיות, ביעילות, ותוך עמידה בלוחות זמנים, והכל על פי סטנדרטים מקצועיים מקובלים.
- 6.3. הכנת דוחות חודשיים המפרטים את שעות העבודה ופירוט המשימות של כל עובד המועסק על ידי הזוכה.
- 6.4. סדרי העדיפות בהגדרת המשימות לביצוע, ייקבעו על ידי הממונה על העבודה מטעם עדליא.
- 6.5. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8 להלן, להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.
- 6.6. להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
- 6.7. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.
- 6.8. להיות אחראי כלפי עדליא לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 6.9. להמציא לפי דרישת עדליא מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 6.10. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.

6.11. למלא אחר כל הוראות עדליא ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.

6.12. היועץ מתחייב לתת הבהרות ו/או השלמות ו/או שינויים ו/או תיקונים לכל מסמך שיוכן על ידו, בתגובה לדרישת עדליא ו/או המשרד, תוך 7 ימים מיום קבלת הערות ו/או דרישת עדליא. למען הסר ספק, כל מסמך יחשב כמאושר רק כאשר עדליא אישרה אותו בכתב. אישור עדליא יינתן רק לאחר שיתקבלו הבהרות ו/או השלמות כאמור לעיל, לשביעות רצונם המלאה של עדליא והמשרד ובכפוף לקבלת אישור המשרד.

7. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את הפרויקט בעזרת צוות העבודה שהוצע בהצעתו למכרז **בנספח ו'** למכרז (להלן: "**צוות העבודה**") ובאמצעות אחרים נוספים, ככל שיידרש, ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של עדליא במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.

המבצע לא יהיה רשאי להחליף את מנהל הפרויקט ו/או להפחית ו/או להוסיף מי מחברי צוות הפרויקט אלא לאחר קבלת אישור מראש בכתב מאת עדליא ובהתאם למגבלות בסעיף 9 למכרז.

8. עדליא שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי עדליא.

9. יובהר, כי במקרה של הפסקת העסקתו של מנהל הפרויקט, בין על ידי המציע ובין על ידי מנהל הפרויקט עצמו, בתוך שנה מיום חתימת החברה על ההסכם, תהיה רשאית וועדת ההתקשרויות לחלט את ערבות הביצוע. כן תהיה רשאית וועדת ההתקשרויות להכריז על כשיר שני כזוכה במכרז זה.

10. העסקת עובדים

10.1. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

10.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.

חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.

חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.

חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.

חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.

חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.

חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.

חוק החניכות, תשי"ג – 1953.

חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.

חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.

חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.

חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.

חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.

חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.

חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.

צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

10.3. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

11. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא ייערך כל שינוי במבנה הבעלות של המבצע, שמשמעותו שינוי השליטה במבצע כהגדרתה בחוק ניירות ערך (התשכ"ח – 1968) במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מראש ובכתב של עדליא.

12. ביטוחים

המבצע מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ולהציגם לעדליא, כאשר הם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

12.1. ביטוח חבות המעבידים

12.1.1. המבצע יבטח את אחריותו כלפי עובדיו ומועסקיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

12.1.2. גבול האחריות לא יפחת מסך לעדכן 1,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולשנת ביטוח.

12.1.3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.

12.1.4. הביטוח יורחב לשפות את עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ואת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

12.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

12.2.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

12.2.2. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מסך – 500,000 דולר ארה"ב.

12.2.3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

12.2.4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

12.2.5. הביטוח יורחב לשפות את עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ואת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

12.3. ביטוח אחריות מקצועית

12.3.1. המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.

12.3.2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו אשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי בקרה בענף האוטובוסים עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

12.3.3. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.

12.3.4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של העובדים ;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח ;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים ;

- אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כנגד עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ וכנגד מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

12.3.5. הביטוח יורחב לשפות את עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ואת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

12.4. כללי

12.4.1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל ייכללו התנאים הבאים:

12.4.1.1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ומדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כפורט לעיל.

12.4.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום הן לעדליא ייעוץ כלכלי בע"מ והן לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.

12.4.1.3. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב/ תחלוף, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, מדינת ישראל, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

12.4.1.4. המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

12.4.1.5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.

12.4.1.6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי החברה המנהלת, מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

12.4.2. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור ביטוחי בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים כאמור לעיל, בהתאם לנספח לנספח הביטוח יומצאו על ידי המבצע לעדליא עד למועד חתימת ההסכם.

12.4.3. המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם עדליא וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב לחדש את כל הביטוחים לכל אורך תקופת ההתקשרות ולהמציא אישור קיום ביטוחים חתום על ידי המבטח לעדליא לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

12.4.4. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי חוזה, ואין לפרש את האמור כויתור של עדליא או מדינת ישראל על כל זכות או סעד המוקנים לה על פי דין ועל פי חוזה זה.

13. אחריות המבצע

13.1. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.

13.2. המבצע יפצה את עדליא ומדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל נזק, שייגרם לעדליא, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.

13.3. למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק-בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לעדליא ו/או לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של עדליא, הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.

13.4. אם עדליא או הממשלה יידרשו לשלם לצד כל שהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את עדליא והממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שיידרשו לשלם ואותו סכום יראו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

13.5. אישרה עדליא או מי מטעמה מסמכים הקשורים בשירותי הייעוץ, אשר הוכנו על ידי היועץ בהתאם להסכם זה או על פי דרישות עדליא – לא ישחרר האישור האמור את היועץ מאחריותו המקצועית בגין שירותי הייעוץ או כל חלק מהם ולא יכותר.

14. חובת סודיות

14.1. המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה. תשובת עדליא לבקשת המבצע תינתן על-ידה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה, בכפוף לקבלת אישור מועדת הרכישות/משרד התחבורה.

14.2. כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם עדליא לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכל-להלן: **"המידע"**), יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של משרד התחבורה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב לעדליא ולמשרד התחבורה נזק משמעותי בהיבטים שונים.

14.3. עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור מעדליא כאמור בחוזה בסעיף 14.1 לעיל.

14.4. המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.

14.5. המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את עובדיו וכל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **כנספח יא'** למסמכי המכרז.

14.6. עם דרישת עדליא וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לעדליא או למשרד התחבורה על פי הנחיית עדליא בכתב, את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת עדליא. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.

יובהר, כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

15. אבטחת מידע

15.1. המבצע יהיה אחראי כלפי עדליא ומשרד התחבורה על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.

15.2. המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני עדליא, על-פי דרישתה, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

15.3. המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

16. ניגוד עניינים

16.1. המבצע, לרבות מי מטעמו המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.

16.2. המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

16.3. המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לעדליא ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור עדליא להמשיכה, אם יינתן.

16.4. ידוע ומוסכם כי עדליא תהיה רשאית לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של עדליא עם המבצע.

16.5. המציע מתחייב להביא לידיעת עדליא, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת עדליא.

16.6. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של עדליא, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, והיוב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 10,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

17. זכויות קניין

17.1. מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 22 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הבלעדי של המשרד, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי המשרד, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם המשרד, על-פי כל דין.

17.2. עדליא תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

17.3. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

18. ביטול ההסכם

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, עדליא רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם עדליא למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 5.4 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת עדליא, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות של עדליא עם המבצע.

יודגש כי עדליא לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

19. הסבת ההסכם

19.1. היועץ לא יהיה רשאי להסב, להעביר או למסור לצד שלישי את זכויותיו וחובותיו על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן.

19.2. עדליא תהיה רשאית להסב, להעביר ולמסור לזכיון חדש שימונה על ידי המשרד לניהול מנהלת התח"צ ו/או למשרד ו/או לכל גוף אחר שהמשרד יורה לה, את כל זכויותיה וחובותיה על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן, והיועץ נותן בזאת בחתימתו על הסכם זה את הסכמתו להעברת הזכויות והחובות כאמור.

20. מהות הקשר בין הצדדים

20.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות עדליא, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין עדליא לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

20.2. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין עדליא לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").

20.3. במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לעדליא כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.

20.4. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל עדליא, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בעדליא, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

20.5. עדליא לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

20.6. היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של עדליא, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את עדליא, מייד לפי דרישתה הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שעדליא תידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לנ"ל.

21. עדליא מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

22. לוח זמנים ופיצויים מוסכמים

22.1. המבצע יבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים שבמפרט המכרז.

22.2. מובהר ומודגש בזאת, כי עמידת המבצע בלוחות הזמנים כאמור בסעיף 21.1 לעיל לקיום התחייבויותיו לפי חוזה זה, מהווה תנאי יסודי ועיקרי עליו מושתתת ההתקשרות בין הצדדים. המבצע מצהיר כי ידוע לו, שלעמידה בלוחות הזמנים משמעות קריטית לאפשרות עדליא ליישם את המלצות העבודה, וכי הוא נדרש לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצא ב"ב.

22.3. אי עמידת המבצע בלוחות הזמנים כאמור, תהווה עילה לביטול הסכם זה, לפי שיקול דעתה המוחלט של עדליא, ככל שעמדת הממונה תהיה, כי האחריות לאי עמידת המבצע בלוחות הזמנים, נובעת מליקויים שבאחריות המבצע.

22.4. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 21.3 לעיל, ובהתחשב בחשיבות העמידה בלוחות הזמנים, ככל שהמבצע לא יעמוד בלוחות הזמנים, ועל פי החלטת עדליא, לפי שיקול דעתה המוחלט בנסיבות העניין, ישלם המבצע לעדליא כפיצויים מוסכמים קבועים מראש סך של 5,000 ₪ בגין כל שבוע איחור בהגשת דוח

כלשהו מהדוחות המפורטים בסעיף 8 למפרט המכרז. הפיצויים המוסכמים כאמור בסעיף זה, יכול שיקוזזו על ידי עדליא מהתשלום למבצע, שמועד פירעונו לאחר מועד החלטת עדליא, לפי שיקול דעתה של עדליא ובכפוף לכך שמגיעים למבצע כספים מעדליא.

22.5. הוראות סעיפים 21.3-21.4 לא תחול במידה והמבצע לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

23. התמורה ותנאי התשלום

23.1. עדליא תשלם למבצע עבור ביצוע כל העבודות ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה את תמורת העבודה, בסך _____ ₪ לא כולל מע"מ, בהתאם למפורט בסעיף 15 למפרט המכרז.

23.1.1. במועד הגשת תוכנית העבודה ואישורה על ידי המזמין, תשולם 10% מהתמורה המבוקשת.

23.1.2. במועד הגשת סקר ספרות ואישורו על ידי המזמין, תשולם 10% מהתמורה המבוקשת.

23.1.3. עם הגשת דוח ביניים 1 ואישורו על ידי המזמין, תשולם תמורה כדלקמן:

תמורה עבור רשות מקומית כהגדרתה בסעיף 3.16 למסמכי המכרז המצורף כנספח להסכם, כפול מספר הרשויות שעבורן הוגש דו"ח ביניים 1 במועד הנקוב.

23.1.4. עם הגשת דוח ביניים 2 ואישורו על ידי המזמין, תשולם תמורה כדלקמן:

תמורה עבור רשות מקומית כהגדרתה בסעיף 3.16 למסמכי המכרז המצורף כנספח להסכם, כפול מספר הרשויות שעבורן הוגש דו"ח ביניים 2 במועד הנקוב.

23.1.5. עם הגשת דוח ביניים 3 ואישורו על ידי המזמין, תשולם תמורה כדלקמן:

תמורה עבור רשות מקומית כהגדרתה בסעיף 3.16 למסמכי המכרז המצורף כנספח להסכם, כפול מספר הרשויות שעבורן הוגש דו"ח ביניים 3 במועד הנקוב.

23.1.6. עם הגשת דוח ביניים 4 ואישורו על ידי המזמין, תשולם תמורה כדלקמן:

תמורה עבור רשות מקומית כהגדרתה בסעיף 3.16 למסמכי המכרז המצורף כנספח להסכם, כפול מספר הרשויות שעבורן הוגש דו"ח ביניים 4 במועד הנקוב.

23.1.7. עם הגשת דוח ביניים 5 ואישורו על ידי המזמין, תשולם תמורה כדלקמן:

תמורה עבור רשות מקומית כהגדרתה בסעיף 3.16 למסמכי המכרז המצורף כנספח להסכם, כפול מספר הרשויות שעבורן הוגש דו"ח ביניים 5 במועד הנקוב.

בנוסף, במועד התשלום עבור דוח ביניים מס' 5, תשולם תמורה בסך 100 ₪ בתוספת מ.ע.מ. עבור כל רשות מקומית שלא הושגו נתונים עבורה בהתאם לאמור בסעיף 7.3.10 למסמכי המכרז המצורף להסכם.

23.1.8. עם הגשת גרסה סופית של הדו"ח המסכם של העבודה ואישורה על ידי המזמין, תשולם 25% מהתמורה המבוקשת.

23.2. התשלומים המגיעים לזוכה ישולמו רק כנגד מסירת חשבונות מפורטים על ביצוע העבודה, לאחר שאושרו על ידי עדליא והממונה על העבודה.

23.3. מובהר בזאת, כי התמורה עבור ביצוע כל אחד מהשלבים תשולם למבצע העבודה רק לאחר קבלת התשלום ממשרד התחבורה ("גב אל גב").

23.4. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה לעיל ו/או במקום אחר בהסכם זה, מוסכם כי תוקפו של ההסכם מותנה, בנוסף לכל תנאי אחר הקבוע בהסכם, בקיומו של תקציב מדינה, באישור תוכנית העבודה של עדליא בתפקידה כמנהלת מנהלת התחבורה הציבורית ובקבלת אישור על תקצוב הפעילויות הכלולות בתוכנית העבודה, לרבות עבודת ספקים חיצוניים למנהלת.

23.5. היה ובמועד כלשהוא לא יתקיימו אחד או יותר מתנאים אלו יפקע תוקפו של ההסכם מיידית בלא צורך במתן התראה מוקדמת.

23.6. למען הסר ספק, מובהר עוד כי אישור ועדת הרכישות להתקשרות לבדו לא מספק על מנת שההסכם ייכנס לתוקף ו/או תוקפו יוארך, וכי ביצוע כל פעולה בהסתמך על אישור זה מבלי שעדליא חתמה על ההסכם ו/או מסמך ההארכה של ההסכם ומבלי שהיועץ/ספק קיבל הוראה מפורשת בכתב מעדליא לבצע פעולות כלשהן במסגרת אספקת השירותים על ההסכם, לא יחייבו את עדליא והיא לא תחויב לשלם ליועץ/ספק בגין פעולות שבוצעו בניגוד להוראות סעיף זה.

23.7. יודגש כי במידה ובחשבונו אשר יוגשו על ידי הזוכה, יימצא כי קיימת חריגה כספית מכל סוג שהוא ובכלל זה חיוב בגין עבודות שלא בוצעו בפועל וחיוב בגין עבודות שלא נדרשו, תהא עדליא רשאית שלא לשלם עבור חריגות אלה.

23.8. לכל התשלומים יתווסף מע"מ כחוק.

23.9. מודגש בזאת, כי ככל שתחליט עדליא להאריך את תקופת ההתקשרות, עקב עיכוב בהשלמת השירותים, אשר מקורו באי עמידה של המבצע בהתחייבויותיו לפי מפרט המכרז, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 21 לעיל, המבצע לא יהיה זכאי להצמדה כלשהי של תמורת השירותים, במשך תקופת הארכת ההתקשרות.

23.10. התשלומים המגיעים למבצע ישולמו לו כנגד מסירת חשבון מפורט אשר יאושר על-ידי עדליא. מובהר בזאת, כי התמורה עבור ביצוע העבודה ישולם למבצע העבודה רק לאחר קבלת התשלום ממשרד התחבורה ("גב אל גבי"). לפיכך היה ומשרד התחבורה לא העביר את הכספים במועד, תשולם התמורה ליועץ בסמוך למועד קבלת הכספים על ידי עדליא, ולא יהיה באי ביצוע התשלום במועד מסיבה זו כדי להוות הפרת הסכם על ידי עדליא.

23.11. התשלומים המגיעים למבצע על פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות באספקת השירותים נשוא הסכם זה.

24. קניזו ועיכבון

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית עדליא לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לעדליא מהמבצע, ולרבות סכומים בהם עדליא עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לעדליא על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מעדליא.

25. ערבות ביצוע

25.1. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך 100,000 ₪ (במילים: מאה אלף שקלים חדשים) שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

25.2. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לעדליא, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

25.3. עדליא רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

25.3.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

25.3.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.

25.3.3. המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 11 לעיל.

25.3.4. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לעדליא או למי מטעמה.

25.3.5. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לעדליא על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

- 25.4. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 25.5. חילטה עדליא את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 25.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא לעדליא ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 25.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

26. שיפוי

חויבה עדליא לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של עדליא או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת חוזה זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שעדליא תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. עדליא תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

27. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת עדליא מראש ובכתב.

ניתנה הסכמת עדליא כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

28. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית עדליא, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית עדליא לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

29. ויתרה עדליא למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם עדליא, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי עדליא.

30. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

31. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

32. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן :

עדליא: רחוב המלאכה 3, תל אביב.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע

עדליא

חתימת מורשה/י החתימה

עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ

נספח א' לחוזה

מסמכי המכרז

נספח ב' לחוזה

מסמך תשובות לשאלות הבהרה

נספח ג' לחוזה

הצעת המבצע

נספח ד' לחוזה

אישור עריכת ביטוחים

לכבוד

עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ (להלן: "עדליא")

רחוב המלאכה 3

תל - אביב

א.ג.נ.,

הנדון: אישור קיום ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן המבצע) לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר למכרז מספר 02/16 להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים (להלן: "המכרז") עבור עדליא, בהתאם למכרז ולחוזה עם עדליא, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך 1,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח מורחב לשפות את עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ואת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע קבלנים קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 500,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח, (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
5. הביטוח יורחב לשפות את עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ואת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח אחריות מקצועית

1. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי בקרה בענף האוטובוסים עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז וחזוה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) לא יפחת מ- 1,000,000 דולר ארה"ב.
3. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות :-
- מרמה ואי יושר של עובדים ;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח ;

- הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים ;

- אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כנגד עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ וכנגד מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

4. הביטוח יורחב לשפות את עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ואת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים :

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ומדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום הן לעדליא ייעוץ כלכלי בע"מ והן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בירושלים.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ וכלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם נזק מתוך כוונת זדון.
4. המבצע אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ וכלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך

נספח ה' לחוזה

תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים

(בהתאם לסעיף 30 למפרט המכרז)

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע"; "החברה") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז מספר 02/16 "להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים" (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי העניין במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מתחייבים בזאת, כי ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש בסעיף 30 למסמכי המכרז.
2. כי משך כל תקופת ההתקשרות במסגרת החוזה נשוא המכרז, ולמשך 3 חודשים לאחר תום תקופת ההתקשרות כאמור, המציע, מנהל הפרויקט, מתכנן התחבורה והרכזים האזוריים אשר יועסקו במתן השירותים נשוא ההתקשרות, לא יועסקו, במישרין או בעקיפין, על ידי בעל רישיון להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית באוטובוסים.
3. ידוע ומוסכם כי עדליא תהיה רשאית לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתה מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של עדליא עם החברה הזוכה.
4. המציע מתחייב להביא לידיעת עדליא, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת עדליא.
5. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של עדליא, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחיוב המציע בפיצויים מוסכמים בסך 10,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.
6. המציע מתחייב בזאת:
 - 6.1. לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, עם גורם חיצוני אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל, ובפרט אחד מהמנויים בסעיף 2 לעיל.
 - 6.2. להלן פירוט כל העבודות בהם מעורבים המציע ו/או מי מטעמו, עם כל אחד מהמנויים בסעיף 2 לעיל, נכון למועד הגשת ההצעה:

שם הגוף	העבודה והתפקידים	מועד סיום העבודה	פרטי איש הקשר אצל שוכר השירותים/מעסיק (שם, תפקיד וטלפון)

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה	חותמת
-------	-----------------	-------	-------

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה	חותמת
-------	-----------------	-------	-------

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת

_____ תאריך

נספח ה 1 לחוזה

תצהיר והתחייבות איש הצוות בדבר הימנעות מניגודי עניינים

(בהתאם לסעיף 30 למפרט המכרז)

הואיל ועדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ומשרד התחבורה בשם מדינת ישראל מקבלים מ _____
(להלן: המציע) שירותים;
והואיל והמציע מחוייב להמנע מלהיקלע לניגוד עניינים;
והואיל והמציע מעוניין להעסיק את הח"מ _____ (שם פרטי ומשפחה) בתפקיד _____ (מנהל פרויקט / מתכנן תחבורה / רכז אזורי)

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. אני מצהיר בזאת, כי לא מתקיים כל ניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלי ו/או של מי מעובדי ו/או קבלני המשנה שלי לבין התחייבויותי וזכויותי על פי חוזה זה.
2. אני מתחייב בזאת להימנע מכל פעולה שיש בה ניגוד עניינים בין מילוי תפקידי על פי ההסכם בין המציע לבין עדליא לבין מילוי תפקיד ו/או התחייבות אחרת של המציע ו/או שלי, במישרין ו/או בעקיפין, ואני מתחייב בזאת להודיע לעדליא על כל חשש לקיום ניגוד עניינים בין התחייבויותיו של המציע ו/או מי מהמועסקים על ידו על פי החוזה עם עדליא לבין פעילות אחרת שלו ו/או שלי.
3. אני מתחייב בזאת לא להגיש למפעילי תחבורה ציבורית ו/או לגופים המשתתפים במכרזים למתן רישיונות להפעלת שירותי תחבורה ציבורית, או לארגוני מוניות, חברות הסעה וחברות או גופים אשר מפעילים או מתכוונים להפעיל מערכות להסעה המונית, כל שירות או מידע בקשר לשירותי הייעוץ ו/או כל שירות אחר בקשר לכל פעולה אחרת הנוגעת במישרין או בעקיפין לשירותי הייעוץ, בין שהשירות או המידע כאמור מוגש בתמורה ובין שלא בתמורה, וזאת במשך כל תקופת תוקפו של ההסכם בין המציע לעדליא ובמשך שנה לאחר מכן, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמתה של עדליא מראש ובכתב.

על החתום:

_____	_____	_____	_____
שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה

נספח ב' למכרז

הצעת מחיר

(בהתאם לסעיף 14 למפרט המכרז)

יש למלא את כל פרטי הצעת המחיר. הצעת מחיר חסרה עלולה להיפסל על הסף.

1. המחיר יינקב בשקלים חדשים ולא יכלול מע"מ.
2. המחיר יכלול את כל הוצאות המציע לצורך ביצוע מלא של העבודה נשוא מכרז זה לרבות כל האמור והמפורט בסעיף 14 למפרט המכרז.

להלן הצעת המחיר למכרז מספר 02/16 "לקבלת הצעות להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים".

שח (במילים): _____ שח

חתימה וחותמת מורשה/י החתימה במציע

תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם חברת _____ ומחייב את החברה בכל דבר ועניין.

חתימה וחותמת

תאריך

נספח ג' למכרז

פרטים על הגוף המציע ואיש הקשר למכרז

(בהתאם לסעיף 22.1 למכרז)

1	שם המציע	
2	מספר מזהה (מס' חברה / שותפות וכדומה)	
3	סוג התארגנות (חברה, שותפות)	
4	תאריך התארגנות	
5	שמות בעלים / שותפים	
6	שמות מורשי החתימה (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור. יש לציין האם נדרשת חתימת אחד מהם בצירוף אחר וכו')	
7	שם המנהל הכללי	
8	המען הרשמי של המציע (כולל מיקוד)	
9	מספרי טלפון במשרד	
10	מספר פקס	
11	כתובת דוא"ל	
12	שם איש הקשר למכרז	
13	טלפון נייד של איש הקשר	
14	כתובת דוא"ל של איש הקשר	

חתימת המציע

תאריך

נספח ד' למכרז

כתב ערבות למכרז מספר 02/16

תאריך: _____

שם המוסד הבנקאי/חברת הביטוח: _____

טלפון: _____

פקס: _____

לכבוד: חברת עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ

הנדון: ערבות מס' _____

1. על פי בקשת _____ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של 50,000 ₪ (חמישים אלף ש"ח), אשר תדרשו מאת המציע במכרז 02/16 "להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים".

2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, תוך 7 (שבעה) ימים מיום קבלת דרישתכם בכתב, כל סכום שיידרש על ידכם, עד לסכום כולל שלא יעלה על הסכום הנ"ל, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם, מבלי שתעמוד לנו כל טענת הגנה שיכולה לעמוד למציע כלפיכם ומבלי שתהיו חייבים לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת המציע.

3. ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום 29.1.2017.

4. דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק שכתובתו _____.

5. ערבות זו אינה ניתנת להעברה או להסבה.

_____	_____	_____
חתימה	שם מלא	תאריך

נספח ה' למכרז

כתב ערבות לחוזה מכרז מספר 02/16

תאריך: _____

שם המוסד הבנקאי/חברת הביטוח: _____

טלפון: _____

פקס: _____

לכבוד

חברת עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ

הנדון: ערבות מס' _____

6. על פי בקשת _____ (להלן: "הזוכה"), אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של 100,000 ₪ (מאה אלף ש"ח) (להלן - סכום קרן), אשר תדרשו מאת הזוכה במכרז 02/16 "להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים". סכום הערבות יהיה צמוד לעליה בלבד של מדד המחירים לצרכן כפי שהוא מתפרסם מפעם לפעם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן "המדד") בתנאי ההצמדה שלהלן:

"המדד היסודי" – מדד חודש מרץ 2016 שהתפרסם בתאריך 15.4.2016 בשיעור של 98.1 נקודות
"המדד החדש" – המדד האחרון שפורסם קודם לקבלת דרישתכם על פי ערבות זו.

7. הפרשי הצמדה לעניין ערבות זו יחושבו כדלקמן:
אם יתברר בעת ביצוע תשלום כלשהו על פי כתב ערבות זה כי המדד החדש עלה לעומת המדד היסודי, יוגדל בהתאם סכום הדרישה כפי שיעור עלייתו של המדד החדש לעומת המדד היסודי, והפרשי ההצמדה שיוספו יהיו בסכום השווה למכפלת ההפרש בין המדד החדש למדד היסודי בסכום הדרישה מחולק במדד היסודי.
אם המדד החדש יהיה נמוך מהמדד היסודי נשלם לכם את הסכום הנקוב בדרישתכם עד לסכום הערבות ללא כל הפרשי הצמדה.

8. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, תוך 7 (שבעה) ימים מיום קבלת דרישתכם בכתב, כל סכום שיידרש על ידכם, עד לסכום כולל שלא יעלה על הסכום הנ"ל, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם, מבלי שתעמוד לנו כל טענת הגנה שיכולה לעמוד לזוכה כלפיכם ומבלי שתהיו חייבים לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת הזוכה. בכתב הדרישה יצוין מהו הסכום הנדרש על ידכם.

9. ערבות זו תהיה בתוקף מיום _____ עד יום _____ ועד בכלל. הזוכה יישא בכל הוצאה הכרוכה במימוש או בהארכת ערבות זו.

10. דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק שכתובתו: _____.

11. ערבות זו אינה ניתנת להעברה או להסבה.

_____ חתימה

_____ שם מלא

_____ תאריך

נספח ו' למכרז

פרטי הצוות המוצע

(בהתאם לסעיף 22.17 למפרט המכרז)

מספר טלפון נייד	ת.ז.	שם	תפקיד בפרויקט
			מנהל פרויקט
			מתכנן תחבורה

נספח ז' למכרז

ניסיון המציע

(לצורך מענה על תנאי סף 5.1.6 וסעיף 18.2 למפרט המכרז)

ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם לכמות הפרויקטים הרלוונטיים שביצע המציע.

שם המציע: _____ ח.פ. _____

א. הרשימה תכלול עבודות בניהול ו/או ביצוע פרויקטים מיום 01.01.2007 ועד למועד הגשת ההצעה

יש לציין אך ורק פרויקטים שנמשכו לפחות 12 חודשים רצופים

תאריכי התחלה / סיום של הפרויקטים יש למלא בפורמט של חודש ושנה

מס"ד	שם הפרויקט	תאריך התחלה (למשל, דצמבר 2010)	תאריך סיום (למשל, מרץ 2013)	שם הגוף עבור בוצעה העבודה	מזמין העבודה	פירוט מהות העבודה (יש לפרט על הפרויקט בהרחבה)	איש קשר ממליץ ומס' טלפון <u>לכל פרויקט</u>
1							
2							
3							

נספח ח' למכרז

ניסיון מנהל הפרויקט

(בהתאם לסעיפים 5.2 ו 18.2 למפרט המכרז)

ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם לכמות הפרויקטים שביצע מנהל הפרויקט.

שם מנהל הפרויקט המוצע : _____ ת.ז. _____

א. סוג תואר : _____ תחום תואר _____ מוסד לימודי התואר : _____
(יש לצרף זכאות לתואר / תעודת השכלה של התואר).

ב. הצגת ניסיון בניהול פרויקטים מיום 01.01.2007 ועד למועד הגשת ההצעה (לצורך מענה לסעיפים 5.2.2, 5.2.3 ו-18.2 למפרט המכרז)

יש לציין אך ורק פרויקטים שנמשכו לפחות 12 חודשים רצופים

תאריכי התחלה / סיום של הפרויקטים יש למלא בפורמט של חודש ושנה

מס"ד	שם הפרויקט	תפקיד בפרויקט	תאריך התחלה (למשל, דצמבר 2010)	תאריך סיום (למשל, מרץ 2013)	הגוף עבורו בוצע הפרויקט	פירוט מהות הפרויקט (יש להרחיב את הפרויקט)	איש קשר ממליץ ומס' טלפון לכל פרויקט
1							
2							
3							

ג. הצגת ניסיון מנהל הפרויקט בניהול ישיר של צוות עובדים (לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף 5.2.4)

הריני מצהיר בזאת כי במועדים הנקובים, נוהלו על ידי מספר עובדים, במסגרות הארגוניות הבאות, והכול כמפורט להלן :

מחודש ושנה (לדוג' פברואר 2008)	עד חודש ושנה (לדוג' דצמבר 2013)	מספר העובדים שנוהלו ישירות	מסגרת ארגונית

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ שם מלא _____ תאריך
_____ חתימה

נספח ט' למכרז

ניסיון מתכנן התחבורה

(בהתאם לסעיפים 5.3 ו- 18.2 למסמכי המכרז)

ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם לכמות הפרויקטים שביצע מתכנן התחבורה

שם מתכנן התחבורה המוצע : _____ ת.ז. _____

- א. סוג תואר : _____ תחום התואר : _____
מוסד לימודי התואר : _____ (יש לצרף אישור זכאות לתואר / תעודת השכלה של התואר).
- ב. הצגת ניסיון בביצוע פרויקטים בתחום תכנון תחבורה מיום 01.01.2007 ועד למועד הגשת ההצעה (לצורך מתן מענה לסעיפים 5.3.2 ו- 18.2 למפרט המכרז)

יש לציין אך ורק פרויקטים שנמשכו לפחות 12 חודשים רצופים

תאריכי התחלה / סיום של הפרויקטים יש למלא בפורמט של חודש ושנה

מס"ד	שם הפרויקט	תפקיד בפרויקט	תאריך התחלה (למשל, דצמבר 2007)	תאריך סיום (למשל, פברואר 2013)	הגוף עבורו בוצע הפרויקט	פירוט מהות העבודה (יש להרחיב את הפרויקט)	איש קשר ממליץ ומס' טלפון <u>לכל</u> פרויקט	האם הפרויקט כלל שימוש במישרין על ידי מתכנן התחבורה בתכנת טראנסקאד?	האם הפרויקט כלל היכרות עם מערכת רישוי קווי תח"צ של משרד התחבורה?
1									
2									
3									

נספח י' למכרז

תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

(בהתאם לסעיף 22.3 למפרט המכרז)

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז מספר 02/16 "להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים". אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

בתצהירי זה, משמעותו של המונח "בעל זיקה" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים"). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.

משמעותו של המונח "עבירה" – עבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 או לפי חוק שכר מינימום התשמ"ז-1987, ולעניין עסקאות לקבלת שירות כהגדרתו בסעיף 2 לחוק להגברת האכיפה של דיני העבודה, התשע"ב-2011, גם עבירה על הוראות החיקוקים המנויות בתוספת השלישית לאותו חוק.

המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.

(סמן X במשבצת המתאימה)

- ☐ המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות עד למועד האחרון להגשת ההצעות (להלן: "מועד להגשה") מטעם המציע למכרז מספר 02/16 "להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים".
- ☐ המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות וחלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.
- ☐ המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות ולא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____	_____
חתימה וחותמת	שם	תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר
ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____.
_____/המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה
לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____	_____	_____
חתימה וחותמת	מספר רישיון	תאריך

נספח יא' למכרז

התחייבות לשמירת סודיות – המציע

(בהתאם לסעיף 22.10 למפרט המכרז)

הואיל ועדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ומשרד התחבורה בשם מדינת ישראל מעוניינים בקבלת שירותים להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים.

והואיל והזוכה עשוי להיחשף למידע שהוא סודי במהותו, עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן ;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות לעדליא, לפי הסכם ההתקשרות עם עדליא, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

_____	_____	_____	_____
חתימה	תאריך	תעודת זהות	שם ומשפחה

נספח יב' למכרז

התחייבות לשמירת סודיות – עובד הזוכה המועסק במתן השירותים

(בהתאם לסעיף 22.23 למפרט המכרז)

- הואיל והח"מ מועסק על ידי _____ (להלן: "הזוכה") ו/או מטעם הזוכה, אשר התקשר בחוזה להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים;
- והואיל ובמסגרת מתן השירותים, הח"מ עשוי להיחשף למידע (כהגדרתו להלן), שהוא חסוי במהותו, עליו משרד התחבורה מעוניין להגן;
- והואיל וכחלק מהתחייבויות הזוכה בהסכם ההתקשרות למתן השירותים, התחייב הזוכה לשמור על סודיות המידע;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, דוח, חומר, תכנית, מסמך, רישום, שרטוט וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא (לרבות נושא ומהות העבודה), בין בכתב ובין בעל-פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לעבודה ו/או במהלכה ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי, בין במישרין ובין בעקיפין במסגרת מתן השירותים למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות של המשרד (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

חתימה

תאריך

תעודת זהות

שם ומשפחה

נספח יג' למכרז

אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

(בהתאם לסעיף 22.2 למפרט המכרז)

לכבוד

ועדת הרכישות

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: מכרז מספר 02/16 להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים

אני _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:

עו"ד (שם מלא)

1. שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות): _____
2. סוג התאגדות: _____
3. תאריך התאגדות: _____
4. מספר מזהה: _____
5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם **(לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):**

בכבוד רב,

תאריך: _____

שם מלא _____ עו"ד _____ חתימה וחותמת _____

טלפון _____ כתובת _____

נספח יד' למכרז

אישור רואה חשבון המציע בדבר היעדר הערת "עסק חי"

(בהתאם לתנאי סף 5.1.3 וסעיף 22.4 למפרט המכרז)

תאריך: _____

לכבוד

עדליא

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז מספר 02/16 להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים (להלן: "המכרז")

דיווח רואה חשבון – "עסק חי"

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המציע") הנני לדווח כדלקמן:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך _____
לחילופין:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.

ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (*), או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".

ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (**).

ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי".

(*) לעניין מכתבי זה "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 58 של לשכת רו"ח בישראל.

(**) אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה חשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

נספח טו' למכרז

תצהיר של חבר הצוות מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

(בהתאם לסעיף 22.22 למפרט המכרז)

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעותיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי **(מחק את המיותר)** בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות, אשר רלוונטיות לשירותים נשוא מכרז זה:

(יש לפרט את העבירות).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי של חבר הצוות המוצע לשירותים נשוא מכרז זה, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, ולהותיר ההחלטה לשיקול דעתה של וועדת הרכישות או לחלופין – לבקש את התייחסות וועדת הרכישות במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין, עובר למועד הגשת ההצעה.

חתימה:

שם פרטי: _____ שם משפחה: _____ ת.ז.: _____

חתימה: _____ חותמת: _____ תאריך: _____

אישור חתימה על ידי עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד _____ ת.ז. _____ מאשר בזאת כי החתום מעלה מר _____ אשר זיהה עצמו על ידי ת.ז., ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.

תאריך: _____

חתימה וחותמת: _____

נספח זה ימולא על ידי כל אחד מחברי הצוות המוצעים לביצוע העבודה.

נספחים אלו יצורפו להצעה.

נספח טז' למכרז

עידוד נשים בעסקים

(לעניין סעיפים 18.6, 22.13 למפרט המכרז)

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה אישור ותצהיר.

לעניין זה:

- **"אישור"** - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 1. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 2. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- **"אמצעי שליטה"** - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981;
- **"מחזיקה בשליטה"** - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
- **"נושא משרה"** - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
- **"עסק"** - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל;
- **"עסק בשליטת אישה"** - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה "אישור";
- **"קרוב"** - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא;
- **"תצהיר"** - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

נספח יז' למכרז

תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים

(בהתאם לסעיף 30 למפרט המכרז)

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע"; "החברה") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז מספר 02/16 "להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים" (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. כי המציע כי המציע או מי מבעלי העניין במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מתחייבים בזאת, כי ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש בסעיף 33 למסמכי המכרז.
2. כי כי משך כל תקופת ההתקשרות במסגרת החוזה נשוא המכרז, ולמשך 3 חודשים לאחר תום תקופת ההתקשרות כאמור, המציע, מנהל הפרויקט, מתכנן התחבורה והרכזים האזוריים אשר יועסקו במתן השירותים נשוא ההתקשרות, לא יועסקו, במישרין או בעקיפין, על ידי בעל רישיון להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית באוטובוסים.
3. ידוע ידוע ומוסכם כי עדליא תהיה רשאית לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתה מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של עדליא עם החברה הזוכה.
4. המציע המציע מתחייב להביא לידיעת עדליא, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת עדליא.
5. הפרת הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של עדליא, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים בסך 10,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.
6. המציע המציע מתחייב בזאת:
 - 6.1 לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, עם גורם חיצוני אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל, ובפרט אחד מהמנויים בסעיף 2 לעיל.
 - 6.2 להלן פירוט כל העבודות בהם מעורבים המציע ו/או מי מטעמו, עם כל אחד מהמנויים בסעיף 2 לעיל, נכון למועד הגשת ההצעה:

שם הגוף	העבודה והתפקידים	מועד סיום העבודה	פרטי איש הקשר אצל שוכר השירותים/מעסיק (שם, תפקיד וטלפון)

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה	חותמת
-------	-----------------	-------	-------

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה	חותמת
-------	-----------------	-------	-------

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

חתימה וחותמת

תאריך

נספח יח' למכרז

הצהרה לעניין כתב ההצעה והתחייבות לעניין כוח האדם

(לעניין סעיף 9.6 למפרט המכרז)

- א. שם המציע _____ מס' ח.פ. _____
- ב. כתובת _____
- ג. טלפון: _____ פקס': _____
- ד. מורשי החתימה של המציע (שם ומס' ת"ז) _____
- _____

אני מתחייב בזאת להעמיד לצורך ביצוע העבודה הנדרשת במכרז 02/16 "להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים", את הצוות המוצע והמפורט בהצעה העונה על מלוא דרישות מפרט המכרז האמור, קרי את מנהל הפרויקט מר _____ מתכנן התחבורה מר _____ ואת הרכזים האזוריים:

רכז אזורי צפון _____ / יועבר עד 45 יום ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות

רכז אזורי מרכז _____ / יועבר עד 45 יום ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות

רכז אזורי דרום _____ / יועבר עד 45 יום ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות

וזאת מיום חתימת עדליא על חוזה ההתקשרות.

אני מתחייב כי כל כוח אדם שיוקצה על ידי לצורך ביצוע השירותים נשוא מכרז זה הנם בעלי מיומנות ויכולת מקצועית גבוהה באופן שיאפשר עמידה בכל הדרישות נשוא מכרז זה ברמה הגבוהה ביותר.

הנני מצהיר כי הפרטים שנמסרו בהצעה נכונים, וכי תנאי המכרז על נספחיו מובנים לי.

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה	חותמת
_____	_____	_____	_____
תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה	חותמת
_____	_____	_____	_____

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין.

_____ תאריך
_____ חתימה וחותמת

נספח יט' למכרז

תצהיר על היעדר הליכים משפטיים מהותיים כנגד המציע

(בהתאם לתנאי סף 5.1.3. וסעיף 22.5 למפרט המכרז)

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז מס' 02/16 "לקבלת הצעות להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים" אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מאשר כי המציע אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים, לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של המציע לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____	_____
חתימה וחותמת	שם	תאריך
_____	_____	_____
חתימה וחותמת	שם	תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהוזהרתי/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

_____	_____	_____
חתימה וחותמת	מספר רישיון	תאריך

נספח כ' למכרז

תצהיר והתחייבות המציע בדבר היעדר קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי

(בהתאם לסעיף 22.11 למפרט המכרז)

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 02/16 "לקבלת הצעות להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים" (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מצהירים בזאת, כי לא מתקיים קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי עם מי מעובדי עדליא ו/או המשרד.
2. ידוע ומוסכם כי עדליא ו/או משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיו רשאים לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתם מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה על ביצוע העבודה עם החברה הזוכה.
3. המציע מתחייב להביא לידיעת עדליא ו/או משרד התחבורה והממונה על ביצוע העבודה, בכתב ובאופן מידי, על כל קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי עם מי מעובדי עדליא ו/או המשרד.
4. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתה של עדליא ו/או הממונה על ביצוע העבודה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים בסך 10,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם לעדליא כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים. בהתאם, ומבלי לגרוע מזכותה של עדליא לחלט את ערבות הביצוע כאמור בהוראות מכרז זה, עדליא תהיה רשאית לחלט את ערבות הביצוע בסך 100,000 ₪.
5. המציע מתחייב בזאת לפרט את כל המקרים אשר לגביהם קיים חשש לניגוד עניינים בהתאם למפורט בסעיף 1 לעיל בטבלה הבאה:

שם בעל התפקיד	תפקיד	סוג הקרבה (קשר משפחתי/עסקי)	פרטי הקרבה המשפחתי/עסקי

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה	חותמת

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

תאריך	מספר רישיון	חתימה וחותמת

נספח כא' למכרז

תצהיר והתחייבות המציע בדבר סיוע עובד המשרד להכנת ההצעה במכרז

(בהתאם לסעיף 22.12 למפרט המכרז)

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 02/16 "לקבלת הצעות להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים" (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1) כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע במכרז זה, ו/או מי מטעמו שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע עבור מכרז זה, מצהירים בזאת, כי לא נעזרו, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של מי שנמנה על עובדי משרד התחבורה בין בעבר ובין בהווה.

2) המציע מתחייב בזאת לפרט את כל המקרים אשר לגביהם קיים חשש לקבלת שירותיו של עובד המשרד כמפורט בסעיף 1 לעיל בטבלה הבאה:

שם עובד המשרד	תפקיד	הסיוע שניתן

תאריך שם מורשה החתימה חתימה חותמת

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

חתימה וחותמת

מספר רישיון

תאריך

נספח כב' למכרז

פיצויים מוסכמים בגין אי קיום תנאי ההתקשרות עם עדליא

(בהתאם לסעיף 13 למפרט המכרז)

1. מבלי לגרוע מהאמור בכל מקום אחר במכרז זה, בכל מקרה בו יפר הספק ו/או אחד מעובדיו, המועסקים על ידו או הקשורים במשרין או בעקיפין, בביצוע כל המשימות נשוא מכרז זה, את הוראות המכרז, יהיה הספק מחויב בתשלום פיצוי מוסכם כמפורט בטבלה שלהלן.
2. חל איסור מוחלט על הספק להסב הפיצוי המוסכם כולו או חלקו על שכרם של המועסקים מטעמו באספקת השירותים נשוא מכרז זה, ואין להחתימם על טופס המאשר הפחתה לעניין פיצויים מוסכמים.

מס'	מהות הליקוי	גובה הפיצוי המוסכם
1	אי ביצוע הנחייה או כל הוראה אחרת של הממונה על ביצוע העבודה ו/או עדליא	5,000 ₪ לאירוע
2	איחור בהגשת אחד מהדוחות המפורטים בסעיף 8 למכרז	5,000 ₪ לשבוע איחור

3. עדליא רשאית לקזז את סכום הפיצויים המוסכמים בהם יחויב הספק מהתשלום החודשי המשולם לספק עבור שירותיו או מכל תשלום אחר שעומד לזכותו של הספק.
4. גביית הפיצויים המוסכמים תעשה לאחר שנשלח לספק מכתב מאת עדליא, אשר בו מפורטת הפרת החוזה על-ידו וסכום הפיצויים המוסכמים שיש לזכות בגינם את החברה, הזיכוי יופיע בחשבונית בהתאם לסכום הפיצוי באותו חודש.
5. אין האמור בסעיף זה בא כדי לגרוע מזכות עדליא לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין הפרתו.
6. עדליא רשאית לעכב תשלום חשבוניות, עד לקבלת הפיצויים המוסכמים או הזיכויים כאמור.