

28 באוגוסט 2016

לכבוד

המציעים במכרז 02/16

א.ג.ג,

הנדון: תשובות לשאלות הבהרה במכרז מספר 02/16

לקבלת הצעות להקמת מאגר נתונים כלל ארצי להסעות תלמידים

מכתב הבהרות מספר 2

להלן הבהרות נוספות, בהמשך למענה לשאלות הבהרה מיום 7 באוגוסט 2016, למסמכי המכרז שבנדון ועדכונים למכרז זה.

כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם עדליא או ועדת הרכישות, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי הבקשה וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מעם ועדת הרכישות, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.

תשובה	שאלה	סעיף בבקשה	מס' שאלה
משרד התחבורה ו/או עדליא לא מתחייבים לסייע בקבלת נתונים מגופים כלשהם מלבד הגופים המוזכרים במפרט המכרז.	<ul style="list-style-type: none"> נסינונו מלמד כי מידע רב אודות קווי התחבורה הרלוונטיים מצוי בידי החברה למשק וכלכלה המנהלת עבור רשויות רבות את "נהלי" הרכש מכח "מכרז למתן שירותי היסעים ושירותי הסעות של תלמידים ו/או עובדי רשויות מקומיות". האם יתאפשר לזוכה, והאם משרד התחבורה יסייע בידי הזוכה, לקבל נתונים ממשכ"ל? 	7.3	1
מקובל. עבור רשויות מקומיות הנכללות תחת סעיף 7.3.10.1 תשלום תמורה בהתאם לנקוב בסעיף 3.16 למפרט המכרז. יובהר כי עבור רשויות מקומיות שאינן משתפות פעולה בהתאם לסעיף 7.3.10.2 למפרט המכרז- לא תשולם תמורה בהתאם לנקוב בסעיף 3.16 למכרז, אלא ישולם תשלום קבוע בסך 100 ₪ + מע"מ עבור כל רשות.	<p>ההבחנה שאתם עושים היא מבורכת. עם זאת, המקרה הראשון המתואר בסעיף 7.3.10.1 איננו אי שיתוף פעולה מצד הרשות ומחייב תשומות כח אדם בטיפול ברשויות אלה כולל: ביקור ברשות, איסוף ותיעוד המידע הרלבנטי מתוך המפורט בתת הסעיפים 7.3.1 – 7.3.9 (ו – 7.4 לצורך ביצוע מטלה 7.3.10.1.2).</p> <p>לפיכך, נבקש לא לקבוע את התמורה לטיפול ברשויות אלה בסכום האחיד, אלא לצרפן לדרך החישוב האמורה בסעיף 3.16.</p>	7.3.10	2
ממועד הגשת טיוטת הדוח הסופי על ידי המבצע, ייתנו הערות המזמין לטייטה תוך חודש ימים . על המבצע לתקן את הטיוטה בהתאם להערות המזמין. יובהר כי שמורה למזמין הזכות לדרוש ביצוע תיקונים נוספים לטייטה.	הגשת טיוטא לדוח סופי 22 חודש. אין מועד לקבלת הערות והגשת גרסה סופית של הדוח.	8.8	3
אין שינוי בנוסח הסעיף. מדובר בעבודה שיש בה עקומת למידה. עצם הפסקת עבודותו של מנהל הפרויקט בשנה הראשונה להתקשרות עשויה לגרור עיכובים מיותרים בביצוע הפרויקט ופגיעה באיכות התוצרים, ומכאן הדרישה שהוגדרה בסעיף זה. יתרה מזאת, לא בכדי תוקן הסעיף כך שנרשם כי "וועדת ההתקשרויות רשאית לחלט את ערבות הביצוע בכפוף	<ul style="list-style-type: none"> המלומד ע' דקל מלמדנו כי [ההדגשות אינן במקור]: "מנגנון המכרז מהווה הליך טרום-חוזי, שיעדו הסופי הינו התקשרות חוזית בין עורך המכרז לבין בעל ההצעה הטובה ביותר במכרז. מנקודת מבט זו נגזר כי... החלטת ועדת המכרזים בדבר הזוכה במכרז מהווה "קיבול" במובנו החוזי... התוצאה המשפטית הראשונה והחשובה ביותר הנובעת מההסתכלות על המכרז כהליך טרום-חוזי הינה כפיפתו של המכרז לסעיף 12 לחוק החוזים כמקרה פרטי של "משא ומתן לקראת כריתתו של חוזה"..." 	9.1.9	4

תשובה	שאלה	סעיף בבקשה	מס' שאלה
<p>לשיקול דעתה".</p> <p>חילוט ערבות הביצוע במקרה דנן, ככל ויוחלט לחלטה ייעשה בהתאם לנסיבות הקונקרטיות של המקרה, ובכפוף לכללי המשפט המינהלי.</p>	<p>סעיף 12 לחוק החוזים מורה כי "במשא ומתן לקראת כריתתו של חוזה חייב אדם לנהוג בדרך מקובלת ובתום לב..."</p> <p>החובה "לנהוג בדרך מקובלת ובתום לב" אינה מטילה על [הרשות המינהלית] חובות נוספת מעבר לחובות החלות עליה ממילא, ואינה מטילה עליה איסור נוסף על האיסורים החלים על הרשות המנהלית ממילא. זאת, מכיוון שהחובות והאיסורים החלים על הרשות המנהלית מכוח היותה רשות מנהלית מחמירים יותר מהחובה האזרחית לפעול בדרך מקובלת ובתום לב. בכלל חובות ואיסורים אלה ניתן למצוא את החובה לפעול בהגינות, בסבירות ובמידתיות..." [ע' דקל, "מכרזים", כרך א', עמ. 172-183].</p> <ul style="list-style-type: none"> • סעיפים 9.1.9 ו-9.2.7 למכרז שונו בעקבות הליך השאלות והתשובות בסבבו הקודם של המכרז, ואולם נוסחם הנוכחי עדיין שגוי. • נוסחם הנוכחי של הסעיפים מהווה הפרה בוטה של חובתה של הרשות המינהלית, בשמה פועלת עדליא, לפעול "בדרך מקובלת ובתום לב" לקראת כריתתו של חוזה עם מי מהמציעים. • שהרי להווי ידוע כי "הפסקת העסקתו של מנהל הפרוייקט... על ידי מנהל הפרוייקט עצמו" היא זכות יסוד העומדת למנהל הפרוייקט מכח חוקי היסוד ודיני העבודה. • מן הסעיף עולה האפשרות כי הזוכה ישקיע את מלוא המאמץ הדרוש במשך 12 חודשי העבודה הראשונים, לרבות העמידה בכל הדרישות בסעיפים 8.1-8.5 המהווים – אליבא דדוגמת עדליא בעמ. 20 – כ-44% מכלל הפרוייקט, ועדיין תוכל הוועדה בכפוף לשיקול דעתה הבלתי מסוייג לחלט את הערבות ולהכריז על כשיר שני שיהנה מפירות השקעתו של הזוכה. • כל זאת בהינתן שלזוכה אין כל אפשרות חוקית למנוע ממנהל הפרוייקט מלהתפטר מכל סיבה שהיא. <p>דרך מקובלת ותום לב וודאי שאין כאן, ואף נודף מן הסעיף ריח עז של אי חוקיות ממש.</p>		
<p>מדובר במבחני מיון. ככל ועדליא תדרוש מהמזיע להתנות קבלת עובד במבחני מיון, תישא עדליא בעלות מבחני המיון.</p>	<p>באלו מבחנים מדובר ומי ישא בעלותם?</p>	<p>9.9</p>	<p>5</p>

תשובה	שאלה	סעיף בבקשה	מס' שאלה
המבצע לא יידרש לרכוש תוכנות ייעודיות נוספות. מובן שעל מנת לבצע את העבודה יהיו במשרדי המציע תוכנות בסיסיות (אופיס וכד').	נבקש הבהרה לגבי רכישת תוכנת מחשב שעלותה אמורה להיכלל בהצעת המחיר. לפי ס' 7.4.7 לא יהיה על המציע לשאת בעלות רישיון תוכנת הטראנסקאד. האם נדרש לרכוש תוכנת מחשב נוספת?	14.2	6
הבקשה נדחית. אין שינוי בנוסח הסעיפים. כמו כן ר' תשובה לשאלה 3 לעיל.	יש מועד להגשת טיוטת דוח סופי אך אין תמורה למבצע לשלב זה. מאידך, אין מועד להגשת הגרסה הסופית המאפשרת תשלום של 25%. נבקש לפצל תשלום זה בין הגשת הטיוטא והגשת הגרסה הסופית של הדוח.	15.2.8, 23.1.8 ו בטיטת החוזה	7
יובהר כי למנהלת עדליא מוגדר על ידי משרד התחבורה סעיף תקציבי לכל התקשרות של המנהלת עם ספק משנה. לאחר שהספק מעביר את דרישת התשלום וחשבונית המס לעדליא, עדליא מעבירה את כל אלה לאישור משרד התחבורה. לאחר שמאשר משרד התחבורה את התשלום, מעביר המשרד לעדליא את התשלום בגין העבודה שביצע ספק המשנה ועדליא מעבירה את התשלום מיידית לספק המשנה. תהליך זה אורך, במרבית הפעמים בין 60 ל-90 ימים, מיום הגשת החשבונית לעדליא. לעניין הבקשה כי עדליא תישא בעלות ריבית פיגורים בנסיבות המתוארות- הבקשה נדחית.	<ul style="list-style-type: none"> • עורך המכרז נדרש להבהיר מפורשות את מועדי התשלום בפועל ואת היחס להסדרי התשלום הנהוגים בין עורך המכרז ובין משרד התחבורה. • עדליא תשא בעלות ריבית פיגורים הנהוגה במשק היה ונבע העיכוב בתשלום ממעשה או מחדל של עדליא מול משרד התחבורה. 	15.4	8
יש למלא את נספח ג' בפורמט המצורף למפרט המכרז בלבד. אין מניעה כי בנוסף להגשת נספח ג' על ידי המציע, יצרף המציע פרופיל חברה.	נודה לאישורכם כי יש למלא את הנדרש בנספח ג' ולצרף פרופיל חברה כמסמך נפרד.	22.1	9

תשובה	שאלה	סעיף בבקשה	מס' שאלה
<p>סעיף 22.8 למפרט המכרז יתוקן כך שבמקום האמור בו יבוא:</p> <p>"צירוף תצהיר של מורשה חתימה מטעם המציע, מאומת על ידי עורך דין, על כך שהמציע משלם לעובדיו שכר ומעניק להם תנאים סוציאליים בהתאם להוראות כל דין (לרבות חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987), הסכם קיבוצי וצו הרחבה כמשמעותם בחוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957, ככל שהם חלים על המציע או על עובדיו".</p>	<p>נבקש להגדיר את התקופה בגינה יינתן האישור.</p>	22.8	10
<p>מקובל.</p> <p>סעיף 23.2 יתוקן, כך שבמקום האמור בו יבוא:</p> <p>"בנוסף ולמען הנוחות, יוגשו שני עותקים של ההצעה כולל נספחים, במדיה מגנטית בפורמט: MS EXCEL, MS WORD או PDF.</p> <p>מובהר בזאת כי העותק המחייב לצורך בדיקת ההצעה הוא עותק המקור וכי בכל מקרה של סתירה בין עותק המקור לעותק במדיה המגנטית, יגבר האמור בעותק המקור.</p> <p>יובהר כי בעותקי המדיה המגנטית, אין לכלול את הצעת המחיר."</p>	<p>לא ניתן להגיש מסמכים, תעודות ואישורים שונים בפורמט WORD או EXCEL (כולל מסמכי המכרז). נבקש לאפשר את הגשת העותקים הנוספים (הדיגיטליים) בפורמט PDF בלבד.</p>	23.2	11
<p>יש להציג את הניסיון המציע בפורמט של נספח ז' בלבד.</p> <p>ניתן להוסיף שורות בטבלה במידת הצורך ובהתאם לניסיון המקצועי שיוצג בה.</p> <p>ככל ויש זהות בין שם הגוף עבורו בוצעה העבודה לבין מזמין העבודה- יש למלא את שם הגוף האמור, בשתי העמודות הרלוונטיות לטבלה.</p>	<p>• האם ניתן לצרף דפים/טבלאות נוספות נודה לקבלת הבהרה למה הכוונה בשם הגוף ובמזמין העבודה</p>	נספח ז' כללי	12

תשובה	שאלה	סעיף בבקשה	מס' שאלה
<p>ככל שעסקינן בחברה שאינה מחויבת על פי דין בעריכת דוחות סקורים, וכן אף לא ערכה דוחות סקורים, יחול סעיף ב' לנספח יד' על דוחות מבוקרים בלבד.</p>	<p>• נבקש להוריד בסעיף ב' את התייחסות לדוחות סקורים (מדובר בדוחות חברה פרטית אשר לא עורכת דוחות סקורים). הנוסח המוצע – "הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי קיומו של המציע "כעסק חי" או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים כ"עסק חי" "</p>	<p>נספח יד' סעיף ב'</p>	<p>13</p>