

**מכרז מספר 01/20
לקבלת הצעות
לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה
ציבורית**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
מרץ 2020**

תוכן עניינים

<u>עמוד</u>	<u>נושא</u>
4-9	פרק א': מבוא ותנאי סף 1. מבוא 2. הגדרות 3. ריכוז מועדים קובעים למכרז 4. תנאי סף להשתתפות במכרז
10-19	פרק ב': תיאור העבודה המבוקשת 5. העבודה והיקפה 6. בעלי התפקידים הנדרשים 7. עיקרי תכולת העבודה של כל חבר צוות ודרישות מהמציע 8. אופן ביצוע העבודה - תיחור בין זוכים במכרז המסגרת 9. מחירים
19-23	פרק ג': הליכי המכרז 10. אמות מידה ומשקולות לבחינת ההצעה הזוכה במכרז 11. בדיקת ההצעות והתקשרות עם הזוכים 12. סמכויות עדליא וועדת רכישות 13. קבלת מסמכי המכרז 14. שאלות הבהרה 15. המועד והמען להגשת ההצעות
23-27	פרק ד': ההצעה 16. הגשת ההצעה 17. מסמכים שיש לצרף להצעה 18. ערבות המכרז 19. תוקף ההצעה 20. הוצאות הכנת ההצעה
27-30	פרק ה': התקשרות עם הזוכים 21. התחייבויות הזוכים 22. ערבות ביצוע 23. ביטוחים 24. תקופת ההתקשרות 25. תנאי תשלום 26. עמידה בלוחות זמנים ופיצויים מוסכמים 27. רישיונות והיתרים 28. בקרה ופיקוח 29. יחסי הצדדים 30. הוראות כלליות לעניין ההתקשרות עם הזוכה
31-35	פרק ו': היבטים משפטיים ואחריות 31. זכות עיון

	32. זכויות קניין 33. פרסום חוזה ההתקשרות 34. איסור תיאום הצעות 35. בעלות במידע וסודיות 36. אבטחת המידע 37. הימנעות מניגוד עניינים 38. העברת ומתן זכויות 39. אחריות ושיפוי 40. התניית שיפוט בלעדי
36-98	פרק ז': נספחים

מכרז פומבי לקבלת הצעות לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה

ציבורית באמצעות מכרז מסגרת

פרק א': מבוא ותנאי סף

חברת עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ (להלן: "עדליא" או "המזמין"), מזמינה בזאת מציעים להגיש הצעות למתן שירותים בתחום של **תכנון ותפעול תחבורה ציבורית**, זאת במסגרת פעילותה כמנהלת תחבורה ציבורית (להלן: "מנהלת תח"צ" או "המנהלת") עבור הרשות הארצית לתחבורה ציבורית (להלן: "הרשות" או "המשרד" או "משרד התחבורה"), הכול כפי שיפורט במסמכי מכרז זה (להלן: "המכרז").

עדליא זכתה במכרז 16/12 שפרסם משרד התחבורה למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום תחבורה ציבורית; בתחומי הכנת מכרזים, מחקר וייעוץ כלכלי, תכנון, רישוי, סקרים וסטטיסטיקה (להלן – "מכרז 16/12"). העבודה במכרז זה מבוצעת במסגרת פעילות הרשות הארצית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כמפורט להלן. המשרד פרסם ביום 16.5.19 מכרז חדש לביצוע פעילות זו. הפעילות נשוא מכרז זה, תימשך על ידי הזוכה החדש שייבחר במכרז 14/19 שפרסמה הרשות הארצית לתחבורה ציבורית למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום תחבורה ציבורית (להלן – "מכרז 14/19"), בין שתהיה זו חברת עדליא או חברה אחרת שתיבחר כזוכה.

1. מבוא

- 1.1 משרד התחבורה הינו הרגולטור של התחבורה במדינת ישראל, כולל של התחבורה הציבורית על כל רבדיה. במסגרת תפקידו, המשרד אחראי בין השאר על הרישוי של קווי התחבורה הציבורית ועל קידום תכניות לפיתוח של הענף. במסגרת האמור לעיל המשרד מקדם, באמצעות מנהלת תחבורה ציבורית, תהליך מתמשך של פתיחת הענף לתחרות באמצעות העברת קווים למפעילים חדשים בהליך מכרזי ובמקביל מיושמים כל העת שיפורים שוטפים ברשת התחבורה הציבורית בקרב מפעילים קיימים. כמו כן המשרד מקדם את פיתוח התשתיות לסוגיהן, שיבטיחו יכולת פעולה מלאה ותקינה של התחבורה הציבורית בכל רחבי מדינת ישראל.
- 1.2 משרד התחבורה מסתייע לשם ביצוע תפקידו כאמור במנהלת תחבורה ציבורית, אשר הוקמה על מנת לסייע בידי המשרד ליישם את פתיחת הענף לתחרות. המנהלת עוסקת בהכנה ופרסום מכרזים להפעלת אשכולות קווים ומסייעת בשיפור שוטף של רשת קווי התח"צ, ניהול המערכות ההסכמיות עם מפעילי התחבורה הציבורית, הכנסת טכנולוגיות חדשות לענף ובקרה על מפעילי שירות.
- 1.3 כיום מבוצעים שירותי המנהלת על ידי שתי חברות: עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ו-AMCG תשתיות ותחבורה בע"מ, כאשר כל אחת מהחברות פועלת בתחומי פעילות שונים - חברת עדליא אחראית על תחומי הכנת מכרזים, מחקר וייעוץ כלכלי, תכנון, רישוי, סקרים וסטטיסטיקה וחברת AMCG אחראית על תחומי טכנולוגיה, בקרה ויישום. שתי המנהלות מעסיקות גרעין של כ"א אינטגרלי ומסתייעות בספקי משנה, המופעלים על ידן בביצוע משימות המוטלות עליהן מעת לעת.
- 1.4 ניהול ספקי המשנה של המנהלת, ההתקשרות המסחרית איתם וביצוע ההתחשבנות מבוצע בפיקוח של ועדת הרכישות מטעם המשרד (להלן "הועדה"), שחברים בה נציגי אגף תחבורה ציבורית, המחלקה המשפטית וחשבנות המשרד. ועדת הרכישות אחראית על אישור מסמכי המכרז ואישור בחירת הזוכה.
- 1.5 כחלק מתפקידיה, המנהלת עוסקת בניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ למשרד התחבורה בתחום התחבורה הציבורית ובכלל זאת קידום התחרות בתחבורה הציבורית בקווי שירות באוטובוסים, תיאום ושילוב

השירותים הניתנים על ידי התחבורה הציבורית באוטובוסים ורכבת ישראל, תכנון רשתות קווי שירות, סיוע וטיפול בהיבטים הכלכליים והפיננסיים של ענף התחבורה הציבורית ועוד.

1.6. התחבורה הציבורית באוטובוסים (בקווי שירות) במדינת ישראל מופעלת כיום על ידי 17 מפעילים, המבצעים כ- 26 מיליון נסיעות אוטובוס בשנה באמצעות צי של כ- 10,200 אוטובוסים. בסה"כ הוסעו בנסיעות הללו כ- 770 מיליון נוסעים בתשלום בשנת 2019, כאשר מאז 2004 נרשם גידול ממוצע של כ- 5% בשנה במספר הנוסעים.

1.7. עדליא מעוניינת בקבלת שירותי תכנון ותפעול תחבורה ציבורית הנדרשים במסגרת פעילותה כמנהלת (להלן גם: "השירותים" או "העבודה"). ראה פירוט בסעיף 5.1 להלן.

1.8. **בכוונת עדליא להתקשר עם כל החברות שיעמדו בתנאי הסף המפורטים בסעיף 4 להלן, על מנת לחלק ביניהן את שירותי הייעוץ הנדרשים – הכול כמפורט במכרז זה על נספחיו, ובהתאם לתנאיו.** מודגש כי תכולת העבודות הצפויות להתבצע, היקפן ופרישתן על ציר הזמן, הינם רכיבים משתנים ומורכבים, שלא ניתן להגדירם במדויק מבעוד מועד ואינם יכולים להיקבע מראש, והגדרתם המדויקת תלויה בצרכים משתנים של גורמי המקצוע, לעיתים אף בהתאם לאירועים בלתי צפויים מראש. בצד זאת, ניסיון העבר מלמד כי על-פי רוב העבודה כולה אינה יכולה להתבצע על-ידי ספק אחד או שניים. כמו כן, בהתאם לאופי העבודה המקובל בשוק הרלבנטי ובהתאם לזמינות הספקים והדינאמיות של שוק העבודה – יש לחלק את העבודה בין ספקים שונים.

לפיכך ולאור אופי השירותים המורכב והמשתנה נשוא מכרז זה ובזיקה לשוק הרלבנטי, בכוונת עדליא להתקשר עם מספר זוכים, על מנת לחלק ביניהם את תכולת העבודה באופן שיפורט במכרז זה על נספחיו ובהתאם לתנאיו.

2. הגדרות

2.1.	"בעל עניין בתאגיד"	כהגדרתם בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.
2.2.	"המשרד"	משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
2.3.	"הממונה על ביצוע העבודה"	מנהלת אגף רישוי והפעלה, תח"צ, או מי שימונה מטעמה לצורך זה.
2.4.	"המכרז"	מכרז מספר 01/20 לקבלת שירותי ייעוץ בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית ובקרה על סקרים.
2.5.	"עדליא" / "המזמין"	עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, מתוקף תפקידה כמנהלת תחבורה ציבורית.
2.6.	"מפעיל"	מפעיל של קו או קווי שירות באשכול ספציפי, אשר בידו רישיון תקף מאת המפקח על התעבורה להפעלת קו השירות המופעל על ידו; או מפעיל של רכבת מקומית כהגדרתה בסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], תשל"ב-1972; או מפעיל של רכבת לרבות קטר, קרונוע וקרונית מנוע, בין שקרונות או רכב מחוברים אליו ובין אם לאו; או מפעיל של קו מוניות שירות - מוניות הנוסעות בקו כפי שנקבע ברישיון קו השירות;
2.7.	"ההצעה"	מכלול המסמכים, האישורים, התצהירים וכל החומר המוגש על ידי המציע במכרז זה.

2.8.	"ועדת הרכישות"	ועדה המאשרת את כל ההתקשרויות של עדליא ואשר חברים בה לפחות נציג הרשות הארצית לתחבורה ציבורית, חשב המשרד או מי מטעמו, היועצת המשפטית במשרד התחבורה או נציגה.
2.9.	"זוכה"	מציע שקיבל הודעה בדבר זכייתו במכרז זה וחתם על הסכם התקשרות עם המזמין.
2.10.	"תכנון תחבורה"	אחד או יותר מהתחומים הבאים : (1) תכנון תנועה ו/או כבישים ; (2) תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית ; (3) תכנון מבוסס מודלים תחבורתיים ; (4) הכנת תוכניות אב לתחבורה יבשתית / לתחבורה ציבורית ;
2.11.	"תכנון תחבורה ציבורית"	תחום העוסק בתכנון של לכל הפחות אחד מאלה : (1) מסלולי קווים ורשת קווים ; (2) תדירויות ומרווחים של נסיעות ; (3) תהליך שיבוץ כלי רכב וצוותים לקווים ;
2.12.	מודל תחבורתי	כלי מתמטי תומך החלטה המספק הערכות לביקוש לנסיעות ברשת תחבורתית באזור נתון ואומד את רמת התפקוד של מערכת התחבורה על מרכיביה.
2.13.	תוכנית אב לתחבורה	תוכנית המגדירה את ההיקף והמאפיינים של מערכות התחבורה וכן את רמת השירות שלהן בשנת יעד שנקבעה. תהליך הכנת התוכנית כולל את כל המרכיבים הבאים : (1) תיאור וניתוח מצב קיים של אזור התכנון. (2) שימוש/ הכנה של תחזיות אוכלוסייה ותפרוסת שימושי קרקע. (3) שימוש או בנייה של מודל תחבורתי ; (4) הגדרת חלופות של מערכות תחבורה ובחינתן.
2.14.	תכנון עירוני	תכנון וארגון המרחב העירוני הפיזי ; עיצוב שימושי וייעודי הקרקעות ; איתור שטחים עבור הקמת שירותים ותשתיות ציבוריות והתוויתם ; תכנון היבטים פיזיים ותכנון שימושי קרקע של מרחבי בינוי ותכנון הקשרים ביניהם.
2.15.	"פרויקט"	פרויקט הינו משימה או פעילות המקיימת במצטבר 4 תנאים לכל הפחות, מבין התנאים שלהלן : • במסגרת הפרויקט מסופקים שירותים מקצועיים בהתאם להגדרת מזמין העבודה. • המשימה או הפעילות מוגדרים באמצעות יעדים ו/או תוכנית עבודה ו/או מפרט ו/או נהלים ו/או תהליך מוגדר ו/או אבני דרך במטרה לספק את התוצרים שנדרשו בידי מזמין העבודה. • המשימה או הפעילות תחומים בלוח זמנים מוגדר. • המשימה או הפעילות מוגדרים במסגרת תקציבית. • למשימה או לפעילות יש תוצרים שהוגדרו על ידי מזמין העבודה.
2.16.	הנדסת תנועה	תכנון הסדרי תנועה, הכוללים לכל הפחות את אחד מהנושאים הבאים : (1) תכנון זכויות דרך ; (2) תכנון רמזורים ; (3) תכנון תחנות אוטובוס ; (4) תכנון צמתים ; (5) ניתוב – הקצאת והסדרת נתיבים בזכות הדרך ;

3. ריכוז מועדים קובעים למכרז

<u>שעה</u>	<u>תאריך</u>	
	5.3.2020	פרסום המכרז
14: 00	22.3.2020	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה
14: 00	19.4.2020	מועד אחרון להגשת הצעות
	19.10.2020	תוקף ערבות המכרז

ועדת הרכישות רשאית מטעמים שיירשמו, להאריך את אחד או יותר מהמועדים הקבועים במכרז.

4. תנאי סף להשתתפות במכרז

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף.

4.1 המציע

4.1.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל. **קבלן כוח אדם, כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996, לא רשאי להשתתף במכרז זה.**

4.1.2 בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ובכלל זה העדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987 וכן תצהיר המאומת על ידי עורך דין בדבר העסקת עובדים עם מוגבלות לחוק עסקאות גופים ציבוריים (תיקון מס' 11 והוראת שעה) התשע"ו-2016 ולחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.

4.1.3 במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חי". לעניין זה, יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

4.1.4 היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות.

4.1.5 המציע צירף להצעתו ערבות השתתפות במכרז בסכום של 30,000 ₪ (שלושים אלף שקלים חדשים) כנדרש בסעיף 18 להלן. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע ב**נספח ט'** למכרז. נוסח שונה עלול לגרום **לפסילת** ההצעה על הסף.

4.1.6 ההצעה מוגשת על ידי אישיות משפטית אחת בלבד והיא זו העומדת לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.

4.1.7 המציע לא קשור, במישרין או בעקיפין, לאחת החברות המנהלות את המנהלת, דהיינו עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, AMCG תשתיות ותחבורה בע"מ, או מת"ל מנהלת תכנון תחבורה לישראל ואו לחברות קשורות להן. לעניין "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

4.1.8 המציע בעל מחזור הכנסות שנתי של 500,000 ₪ לכל הפחות, בכל אחת מהשנים 2016, 2017, 2018.

ככל שטרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2018 עד למועד הגשת ההצעה – ניתן יהיה להגיש אישור רו"ח על המחזור הכספי האמור, לשנים 2015, 2016, 2017 בצירוף אישור רו"ח כי טרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2018.

4.1.9. במהלך 5 (חמש) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע העסיק ומעסיק בהעסקה ישירה (תוך קיום יחסי עובד מעביד) לפחות 3 עובדים, בתחומים הבאים:

4.1.9.1. לפחות עובד אחד שעסק בהנדסת תנועה, כהגדרתו בסעיף 2.16 לעיל.

4.1.9.2. לפחות עובד אחד שהשתתף בתכנון תחבורה, כהגדרתו בסעיף 2.10 לעיל.

4.1.9.3. לפחות עובד אחד שהשתתף בהכנת תוכנית/ תוכניות אב לתחבורה כהגדרתה בסעיף 2.13 לעיל; ו/או תוכניות מתאר.

4.1.9.4. לפחות עובד אחד שהשתתף בתכנון תחבורה ציבורית, כהגדרתו בסעיף 2.11 לעיל.כ

לצורך עמידה בסעיף זה (4.1.9), תובאנה בחשבון רק תקופות העסקה העולות על 12 חודשים רצופים ומעלה.

בנוסף, לצורך עמידה בתנאי סעיף זה (4.1.9), אין צורך להוכיח ניסיון של כל עובד בכל אחד מהתחומים המפורטים בסעיפים 4.1.9.1 - 4.1.9.4 לעיל, אלא די בהוכחת ניסיון באחד מהתחומים הללו, ובלבד שבמצטבר יציג המציע ניסיון של עובדיו המוצגים בסעיף זה, **בכל** התחומים הנזכרים לעיל בסעיפים 4.1.9.1 - 4.1.9.4 לעיל.

4.1.10. המציע בעל ניסיון מוכח במהלך שש (6) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעה, בביצוע לכל הפחות של 3 פרויקטים לייעוץ בתחום תכנון תחבורה ו/או תכנון תחבורה ציבורית. התמורה ששולמה למציע עבור כל אחד מהפרויקטים האמורים, לא פחתה מסך של 150,000 ₪ (לא כולל מע"מ).

בסעיף זה, **"תכנון תחבורה"** – כהגדרתו בסעיף 2.10 לעיל,

"תכנון תחבורה ציבורית" – כהגדרתו בסעיף 2.11 לעיל.

"פרויקט" – כהגדרתו בסעיף 2.15 לעיל.

4.2. הצוות המוצע

תשומת לב להגדרות המושגים "תכנון תחבורה ציבורית", "תכנון תחבורה" ו"הנדסת תנועה", המופיעים בסעיפים 2.10, 2.11 ו-2.16 לעיל.

לצורך ביצוע העבודה יציע המציע צוות עובדים בהצעתו כפי המוצג להלן. תשומת לב המציעים להערות לתנאי הסף ובכלל זה – אך לא רק – למגבלה לפיה **כל חבר צוות רשאי להיכלל בהצעה של מציע אחד בלבד** וכן למגבלה לפיה לכל אחד מהתפקידים המפורטים להלן ניתן להציע **מועמד אחד בלבד**. יובהר לעניין סעיף זה כי יובאו בחשבון רק שנות ניסיון אשר נרכשו ממועד הזכאות לקבלת התואר האקדמי הראשון.

4.2.1. מתכנן תחבורה ראשי:

4.2.1.1. **בעל/ת תואר ראשון** מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בגיאוגרפיה/ תכנון עירוני/ תכנון אזורי/ הנדסת תחבורה/ הנדסה אזרחית;

4.2.1.2. בעל ניסיון מוכח של **7 שנים** לפחות, במהלך **10 השנים** שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות, בתחום תכנון תחבורה; מתוכן **4 שנים** לפחות בתחום תכנון תחבורה ציבורית.

לצורך עמידה בדרישת הניסיון לפי סעיף זה (4.2.1.2), תובאנה בחשבון רק תקופות העסקה העולות על 18 חודשים רצופים ומעלה.

4.2.2 מתכנן תחבורה :

4.2.2.1 **בעל/ת תואר ראשון** מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בגיאוגרפיה/ תכנון עירוני/ תכנון אזורי/ הנדסת תחבורה/ הנדסה אזרחית.

4.2.2.2 בעל ניסיון מוכח של **5 שנים** לפחות, במהלך **10 השנים** שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעה, בתחום תכנון תחבורה; מתוכן **2 שנים** לפחות בתחום תכנון תחבורה ציבורית.

לצורך עמידה בדרישת הניסיון לפי סעיף זה (4.2.2.2), תובאנה בחשבון רק תקופות העסקה העולות על 12 חודשים רצופים ומעלה.

4.2.3 מהנדס תנועה :

4.2.3.1 **בעל/ת תואר ראשון** מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בהנדסה אזרחית.

4.2.3.2 בעל ניסיון מוכח של **5 שנים** לפחות, במהלך **10 השנים** שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעה, בתחום הנדסת תנועה.

4.3 הערות על תנאי הסף

4.3.1 ההצעה תוגש על ידי אישיות משפטית אחת בלבד וכל המסמכים הנדרשים במכרז, כולל הערבות הבנקאית, יהיו על שמה בלבד, ויתקיימו נכון למועד הגשת ההצעות. אישיות משפטית זו הינה המציעה במכרז והחובות האמורות במכרז ובנספחים חלות עליה.

4.3.2 לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על המציע לפרט את מלוא המידע הנדרש, בהתאם לנספחים, וכן כל מסמך נדרש אחר לצורך הוכחת העמידה בדרישות הסף.

4.3.3 על המציע לפרט בהצעתו את כל המידע הדרוש לצורך הוכחת עמידתו בדרישות הסף המפורטות לעיל, וכן **לצרף להצעה את מלוא המסמכים המעידים על כך והדרושים לכך, לרבות מסמכים לצורך הוכחת השכלה וניסיון קודם**; זאת, בין אם נכללה במסמכי המכרז דרישה מפורשת לפירוט או לצירוף כאמור, ובין אם לאו.

4.3.4 יש לציין **חודשי התחלה וסיום** של כל הניסיון המקצועי המוצג בהצעה, הן עבור המציע והן עבור כל אחד מאנשי הצוות.

4.3.5 מציע שיזכה במכרז זה מתחייב כי בתוך 30 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב, וכתנאי לחתימת עדליא על חוזה ההתקשרות, יעסיק את כל בעלי התפקידים שהוצעו בהצעתו, בהתאם לאמור בסעיף 4.2 לעיל. אנשי הצוות שאינם מועסקים על ידי המציע ביחסי עובד-מעביד, יוגשו כתבי התחייבות, חתומים על ידי חבר הצוות ומורשי חתימה במציע, לפיהם חבר הצוות מתחייב להתחיל את עבודתו כחבר בצוות המציע בתוך 30 ימים ממועד חתימת המזמין על חוזה ההתקשרות עם המציע; כמפורט בניספח כ"ב שלהלן.

4.3.6 **מציע לא יוכל להציג בהצעתו חבר צוות, הכלול בסעיף 4.2 לעיל, ליותר מתפקיד אחד.**

4.3.7 כל חבר צוות **הכלול בסעיף 4.2 לעיל** רשאי להיכלל בהצעה של מציע אחד בלבד. חבר צוות שייכלל ביותר מהצעה אחת יביא **לפסילתם של כל המציעים** אשר הוא ניכלל בהצעתם.

4.3.8 עדליא רשאית לפסול הצעות אשר אינן עונות על כל תנאי הסף המפורטים לעיל. על אף האמור, עדליא רשאית שלא לפסול הצעות במידה ונפלה טעות סופר, או שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים הנדרשים, במידה ולפני קבלת ההחלטה יתקבלו האישורים הנדרשים להוכחת העמידה בתנאי הסף והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי. עדליא שומרת את הזכות לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או בתנאי מכרז זה.

פרק ב': תיאור העבודה המבוקשת

5. העבודה והיקפה

5.1. תיאור תכולת העבודה

5.1.1. כאמור לעיל, המנהלת מספקת כיום לרשות לתחבורה ציבורית שירותי יעוץ וניהול במגוון נושאים בתחום התחבורה הציבורית, כמפורט במכרז 16/12; מכרז 14/19 שפורסם לצורך בחירת זוכה חדש מפרט את מגוון הנושאים שבהם יידרשו הזוכים בו להעניק שירותי יעוץ וניהול בעתיד. מכרז זה, להקמת מאגר של חברות תכנון, נועד לסייע בידי המנהלת (וליומים בידי הזוכה במכרז 14/19) לבצע, ליישם ולהוציא לפועל את תפקידיה בהתאם למכרז שבו זכתה. זאת, כל אימת שהממונה על עבודת המנהלת מטעם הרשות הארצית לתחבורה ציבורית השתכנע כי יש בכך צורך וכי המנהלת אינה יכולה לספק את השירותים בעצמה, בכפוף לאישור ועדת ההתקשרות. לפיכך, תכולת העבודה שלפי מכרז זה נגזרת מתכולת העבודה של המנהלת.

5.1.2. כחלק מהפעילות השוטפת של המנהלת יש צורך לבצע מטלות שונות הקשורות למגוון נושאים תכנוניים ותפעוליים הקשורים בענף התחבורה ציבורית. מדובר במגוון סוגים של מטלות אשר יבוצעו מעת לעת, בהיקפים משתנים, שיכולים להתפרס מבחינה גיאוגרפית בכל רחבי מדינת ישראל, כולל בתחומי אזורי יהודה ושומרון, אצל כלל מפעילי התחבורה הציבורית ובכלל זאת רכבת ישראל, רכבות עירוניות ומוניות שירות. יובהר כי יתכן שעל היועצים שיטפלו במטלות/עבודות השונות יהא צורך לצאת לשטח בו מתבצעת העבודה, בהתאם לדרישות המשתנות. על המציע להיות ערוך לכך הן מבחינת זמינות העובדים הרלבנטיים והן מבחינת כל העלויות הכרוכות בכך.

בכוונת המנהלת לבצע את המטלות הנדרשות באמצעות מכרז זה בחוזי מסגרת עם קבוצה של זוכים בעלי ניסיון וידע בתכנון תחבורה בכלל ובתכנון תחבורה ציבורית בפרט. כל שירותי המטלות הנדרשים צפויים להתחלק בין הזוכים, בהתאם לתיחורים שיערכו ביניהם, כמפורט בסעיף 8 להלן.

הזוכים ידרשו לבצע את העבודות הללו באיכות המרבית ובלוחות זמנים כפי שיידרשו על ידי עדליא ובהתאם להוראות מכרז זה וההסכם המצורף למכרז זה.

5.1.3. הזוכים יידרשו לבצע, בין השאר, עבודה/פעילות מסוגים שונים ובהיקפים שונים ובהתאם (אך לא רק) לפירוט הדוגמאות כדלהלן:

5.1.3.1. הכנת החלק התכנוני/ תפעולי של מכרזים להפעלת אשכולות קווי תחבורה ציבורית. במסגרת זו נדרש המתכנן בין השאר לטפל בתכנון מחדש / שדרוג מערכת קווי התחבורה הציבורית של האשכול, הכנת אומדן צי רכב נדרש, הגדרת צורך בתשתיות תומכות.

5.1.3.2. ליווי ההליך המכרזי בכל ההיבטים הקשורים בתכנון ובתפעול קווי האשכול.

5.1.3.3. השוואת רישיונות הפעלה בין דרישות המכרז לרישיונות בפועל. הדבר מבוצע במסגרת תהליך טיוב ועדכון רישיונות ההפעלה במהלך יישום המכרזים השונים להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית.

5.1.3.4. הכנת סקרי ספרות במגוון נושאים הקשורים לתכנון ותפעול התחבורה הציבורית. לדוגמא, הכנת סקר ספרות משווה במדינות ה-OECD בנושא גיוס נהגי אוטובוסים.

- 5.1.3.5. הכנת סקירות מקצועיות בנוגע לכלי תכנון קיימים ומוצעים והצעת פתרונות לשיפור התהליך.
- 5.1.3.6. תכנון מערכי קווי תחבורה ציבורית של שכונות/ ישובים/ מקבצי ישובים. לדוגמה, הזוכה יבצע תכנון קווים לשכונה חדשה כגון כפר סירקין בעיר פתח תקווה.
- 5.1.3.7. תכנון קווים חדשים/ תכנון שיפורים בקווים קיימים, לדוגמה, תכנון קווים שיעמדו לצורך שירות למוסדות להשכלה גבוהה, בתי חולים, מחנות צבא, מרכזי תעסוקה גדולים וכד'.
- 5.1.3.8. ליווי פרויקטים תכנוניים המבוססים על אנליזה של נתונים (סקרים, מודלים כלכליים והתנהגותיים) ובין היתר ביצוע הפעולות הבאות: ניתוח קהלי יעד ומחקר של צורכי הנוסעים הקיימים והפוטנציאלים לצורך שיפור השירות וחווית השימוש, הערכת פתרונות תכנוניים ותיעדופם באמצעות מתודולוגיות שונות כגון עלות תועלת, ניהול סיכונים, ישימות / ערך וכו', ליווי בהגדרת מדדי הצלחה לשינויים ומדידה של רמות שירות.
- 5.1.3.9. ביצוע בדיקות והכנת חוות דעת תכנוניות והנדסיות בנושא תשתיות תחבורה ציבורית, כגון מסופים, תחנות מרכזיות וכיו"ב. לדוגמה, הכנת התייחסות להיבטים של צרכי התחבורה הציבורית לתכנון הסדרי תנועה של שכונת "בית בפארק" באור יהודה/ שכונת אריאל שרון בקריית אנו.
- 5.1.3.10. ביצוע בדיקות והכנת חוות דעת תכנוניות והנדסיות לתכנית בניין עיר בשלבי תכנון שונים.
- 5.1.3.11. הכנת ניירות עמדה וסקירות שונות בנושאים רלבנטיים, לדוגמה, הכנת רקע לסקירות אודות התחבורה הציבורית לקראת ביקור שר התחבורה בישובים, ניתוח וסקירה של משמעויות הגדרת זמן נסיעה חדש לקווים במערכת הרישוי ועוד.
- 5.1.3.12. ביצוע בקרה שוטפת על סקרים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית.
- 5.1.3.13. טיפול בהיבטים התכנוניים של נושא הנגישות לתחבורה הציבורית, בהתאם להנחיות הדין.
- 5.1.3.14. מתן חוות דעת לפרויקטים תכנוניים של תחבורה ציבורית בהיבטים של הטיפול הסטטוטורי (למשל במחוזות השונים).
- 5.1.3.15. תכנון וליווי פעילות התחבורה הציבורית במגוון היבטים, המשרתת מגזרי אוכלוסייה שונים כגון: מגזר ערבי, סטודנטים.
- 5.1.3.16. טיפול שוטף בהיערכות למצבי חירום.
- 5.1.3.17. מעורבות בעדכונים נדרשים של מערכת הרישוי.
- 5.1.3.18. אינטגרציה בין מערכות תחבורה ציבורית לתשתיות פיזיות.
- 5.1.3.19. סיוע מקצועי בכתיבת נהלי עבודה בתחום תכנון התחבורה הציבורית.
- 5.1.3.20. שימוש במערכות GIS לצורך עבודות תכנון.
- 5.1.3.21. ליווי תהליכים של גיבוש מתודולוגיה של ניהול בסיסי נתונים הנוגעים לתכנון תחבורה ציבורית.

5.1.3.22. סיוע באפיון מקצועי בהיבטים סטטיסטיים, מחקרניים ותכנוניים של כלי תכנון, בקרת תכנון וניטור ביצוע.

5.1.3.23. ליווי תהליכים של מיפוי וניתוח מידע הנאסף ממקורות שונים וממאגרי עתק וביניהם, נתוני סלולר, אפליקציות, רכבים שיתופיים, מסלקה ועוד.

5.1.3.24. סיוע בביצוע חקר מידע או מחקר שטח ובהמלצות לגיבוש תובנות לשינוי התנהגות משתמשי התחבורה הציבורית הקיימים והפוטנציאלים.

5.1.3.25. ליווי תהליכי יישום של מערכות/ קווי תח"צ, על כל מרכיביהם (כולל למשל הגדרה ובדיקה של תוכן טרם שיווקו או פרסומו).

5.1.3.26. סיוע בגיבוש תכניות להכשרה והעשרת מתכננים ומהנדסים בכל הנוגע להיבטי תכנון תחבורה ציבורית, אשר תהא תואמת להנחיות המשרד.

5.1.3.27. ייעוץ ומתן פתרונות לבעיות מדיניות הנוגעות לתחבורה הציבורית בהסתמך על שימוש בכלים מעולם הכלכלה ההתנהגותית ובין היתר במסגרת תהליך זה סיוע בהגדרת הבעיות, במונחי כלכלה התנהגותית תכנון ניסוי נידרש, ליווי ביצוע הניסוי וליווי יישום המסקנות.

5.1.3.28. סיוע בהקמה של מודלים תחבורתיים וכלי תכנון, כגון מודלים לחיזוי נסיעות.

5.1.3.29. סיוע אקדמאי בתחומי ידע תכנוניים ייחודיים, עבור מטלות תכנון ספציפיות, כגון פרויקט תחבורה שיתופית Bubble.

5.1.3.30. סיוע בבחינת דרכי הפעלת תחבורה ציבורית תוך התאמתה להנעה באמצעות אנרגיה חלופית; כגון הנעה בחשמל, הנעה בגז והנעה במימן.

5.1.3.31. ביצוע מטלות נוספות הקשורות במישרין לנושאים המפורטים לעיל ולמכרז זה, כפי שידרשו מעת לעת.

האמור לעיל מתייחס לכלל מרכיבי מערכת התחבורה הציבורית: אוטובוסים בקווי שירות רגילים, מוניות בקווי שירות, מערכות תח"צ רבות קיבולת לסוגיהן (רכבת, רכבת קלה/ תחתית, BRT וכד'), אמצעים נוספים ככל שיהיו, כולל טיפול באינטגרציה שביניהן.

5.2. להלן פילוח העבודות שבוצעו על ידי החברות במאגר החברות הנוכחי, שנבחרו במסגרת מכרז פומבי לאספקת שירותי ייעוץ בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית ובקרה על סקרים – יולי 2014 (להלן – **המכרז הקודם**); פילוח העבודות נכון לשנים 2017-2018 וזאת **באלפי ₪ כולל מע"מ**:

2017	2018			
572	975			טיפול בתשתיות תח"צ
1,863	2,115			יועצים יעודיים
567	953			ביצוע מטלות שוטפות עבור הרשות לתח"צ
421	506			הכנת תוכניות אב לתחבורה ציבורית
232	236			בקרה על סקרים
292	234			ניהול פרויקטים
982	90			תכנון אשכולות קווי שירות
4,929	5,110			סה"כ

5.3. יוער כי לצורך **ההמחשה והדוגמא בלבד**, מדי חודש נדרשות חברות התכנון שנבחרו במסגרת המכרז הקודם לבצע במוצק כ – 2 מטלות חדשות. להלן טבלה המציגה את ההזמנות החדשות שהתבצעו בשנים 2017-2018, והוצאו לחברות המאגר הקיים:

2017	2018			
7	4			טיפול בתשתיות תח"צ
5	1			יועצים יעודיים
8	11			ביצוע מטלות שוטפות עבור הרשות לתח"צ
1	0			בקרה על סקרים
0	1			ניהול פרויקטים
2	2			תכנון אשכולות קווי שירות
23	19			

5.4. בצד זאת מודגש ומובהר, כי הנתונים המפורטים בכל סעיף 5 לעיל משקפים את היקף העבודה שבוצעה עד היום בלבד; כפי שבוצעה על-ידי כלל הזוכות במכרז הקודם שפורסם לצורך קבלת השירותים הנדונים. הנתונים מפורסמים במסגרת מכרז זה לצורכי התרשמות והערכה בלבד. אין בנתונים אלו כדי לשקף בהכרח את היקף העבודה הנדרשת בפועל, או לחייב את המשרד ו/ או עדליא להיקף פעילות או תמורה כלשהם; וכל אחת מהזוכות מתחייבת לבצע את מלוא הפעילות כפי שתידרש, לפי היקף הפעילות שתידרש – והכל בהתאם לתנאי מכרז זה וההסכם המצורף לו.

6. בעלי התפקידים הנדרשים

6.1. כח האדם המנוי בסעיף 4.2, כמפורט לעיל.

6.2. עובדים נוספים, מעבר לאלו שנדרשו במסגרת תנאי הסף בהתאם למפורט בסעיף 4.2 לעיל (אינם בגדר תנאי סף):

הזוכים במכרז יעמידו בתוך 45 ימים ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות את העובדים הבאים לאישור עדליא והממונה ביצוע העבודה. לאחר קבלת האישור, בכתב, ניתן יהיה להעסיק עובדים אלו בביצוע העבודה. אי העמדת עובדים בהתאם לנדרש בסעיף זה להלן, תוביל להשתתפות פיצוי מוסכם על כל יום שבו לא הועסקו העובדים הבאים, בהתאם למפורט בנספח כ'.

מבלי לפגוע באמור לעיל, תהיה רשאית ועדת הרכישות לחלט את ערבות הביצוע, כולה או חלקה, בכפוף לשיקול דעתה ובהתאם לנסיבות העניין.

6.2.1 מתכנן עירוני

6.2.1.1. בעל/ת תואר ראשון מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בגיאוגרפיה/ תכנון עירוני/ תכנון אזורי/אדריכלות ובינוי ערים.

6.2.1.2. בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות, במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, בביצוע עבודות בתחום תכנון עירוני, כהגדרתו בסעיף 2.14 לעיל, מתוכן השתתף לכל הפחות בשני פרויקטים שעסקו בתוכנית סטטוטוריות, כגון – אך לא רק, בתוכנית בניין עיר; תוכנית מתאר ארצית; תוכנית מתאר מקומית ותוכנית מתאר מחוזית.

6.2.2 מתכנן תחבורה (2 משרות)

6.2.2.1. בעל/ת תואר ראשון מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בגיאוגרפיה/ תכנון עירוני/ תכנון אזורי/ הנדסת תחבורה/ הנדסה אזרחית.

6.2.2.2. בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, בביצוע עבודות בתכנון תחבורה כהגדרתו בסעיף 2.10 ו/או

בתכנון תחבורה ציבורית כהגדרתו בסעיף 2.11 לעיל ; מתוכן **שנתיים** (2) לפחות בעבודה עם מערכת GIS מסוג TRANSCAD.

6.2.3 מנהל פרויקטים

6.2.3.1 **בעל/ת תואר ראשון** מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך.

6.2.3.2 בעל ניסיון מוכח במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, בניהול 3 פרויקטים.

בסעיף זה **פרויקט** – באופן שעונה על כל הרכיבים שלהלן במצטבר :

6.2.3.2.1 כהגדרתו בסעיף 2.15 לעיל ;

6.2.3.2.2 שהיקפו לא פחת מחצי מיליון ₪, ללא מע"מ ;

6.2.3.2.3 נמשך לפחות שנתיים מלאות, שהסתיימו לפני מועד הגשתו לאישור עדליא והממונה ;

6.2.3.2.4 במסגרת הפרויקט כתב המועמד את תוכנית העבודה של הפרויקט.

6.3 כח אדם נוסף :

במסגרת התייחסויות המפורטים בסעיף 8 להלן, יתכן והתוצרים המבוקשים יכללו תוכן מקצועי המחייב הכללה של בעלי מקצוע נוספים שתחומי הידע שלהם לא פורטו במסמך זה. זאת בכפוף לכך שהעבודות המבוקשות נכללות בתכולת העבודה המפורטות בסעיף 5.1 לעיל. במצב דברים זה, יתכן שיידרשו הזוכים לספק את התוצרים המבוקשים תוך הסתייעות בגורמים בעלי ידע מקצועי רלבנטי, תוך וכפי שיפורטו ויאופיינו במסמכי התייחסות ויובאו לאישור ועדת הרכישות.

6.4 המציע יתחייב להחזיק משרד שיכלול שרותי מזכירות.

7. תיאור עיקרי תכולת העבודה של כל חבר צוות ודרישות מהמציע

7.1 מתכנן תחבורה ראשי

7.1.1 ריכוז הפעילות מטעם המציע, במכלול הנושאים הקשורים למכרז הנדון ;

7.1.2 אחריות מקצועית על הפעילויות הקשורות בתכנון תחבורה ; במסגרת זו יהיה אחראי על ביצוע בקרה על תוצרי העבודות לפני העברתם למזמין העבודה.

7.1.3 סיוע לפי הצורך בתחומי הפעילות האחרים, כגון סיוע למהנדסי התחבורה.

7.1.4 **מתכנן התחבורה הראשי** יהיה איש הקשר של הזוכה עם עדליא ויהיה אחראי על ביצוע של כל העבודה, על כל שלביה, למשך כל תקופת ההתקשרות. **לשם כך, עליו להיות זמין למתן מענה לצורכי הפעילות נשוא מכרז זה ככל שיידרש.**

7.1.5 מתכנן התחבורה הראשי יידרש להשתתף בכל ישיבה בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של הממונה על העבודה, ולפי הצורך להביא עמו עובדים נוספים של המציע הרלבנטיים לנושא הישיבה.

7.2 מהנדס תנועה

7.2.1 ריכוז ובקרת הפעילות בנושא התשתיות המשרתות את התחבורה הציבורית ; במסגרת זו יהיה אחראי לדוגמא – אך לא רק, על הכנת חוות דעת לעניין הסדרי תנועה הקשורים לתח"צ בתוכניות שונות עליהן תתבקש התייחסות קונקרטית.

7.2.2. סיוע לפי הצורך בתחומי הפעילות האחרים.

7.3 מתכנני תחבורה

7.3.1. ריכוז הפעילות הקשורה בהפעלת תוכנת TransCad ; לדוגמא, קידוד קווי תחבורה ציבורית בתוכנה האמורה או בתוכנות GIS אחרות איתם יעבוד המשרד.

7.3.2. ריכוז הפעילות בנושא הנגשת התחבורה הציבורית לכלל ציבור המשתמשים ;

7.3.3. טיפול במגוון היבטים הנגזרים מהרישוי השוטף של קווי התחבורה ציבורית, כגון קליטת שינויים בקווי הרכבת ;

7.3.4. סיוע לפי הצורך בתחומי הפעילות האחרים.

7.4 מתכנן עירוני

7.4.1. ריכוז הפעילות בנושא הסטטוטוריקה ותוכניות בניין-עיר. במסגרת זו תהיה מעורבות בהכנת חוות דעת על תוכניות שונות שיובאו להתייחסות הצוות המועסק.

7.5 מנהל פרויקטים

7.5.1. ניהול פרויקטים הקשורים בתחבורה הציבורית המחייבים השקעת תשומות ניהול משמעותיות.

7.6. העובדים המוצעים לא יבצעו כל עיסוק אחר אשר יהיה בו כדי לפגוע ביכולותיהם להעניק את מלוא השירותים הנדרשים לפי מכרז זה, ביעילות, בזמינות ובאיכות הנדרשת. תנאי זה יהא תנאי יסודי בהתקשרות עם הזוכה, והפרתו תגרוור את ביטול ההתקשרות עם הזוכה לפי שיקול דעת הממונה.

7.7. על הזוכים במכרז להעמיד לכל היותר בתוך 45 ימים, ממועד החתימה על החוזה ההתקשרות, את מלוא העובדים המצוינים בסעיף 6.2 לעיל, ואשר יובאו לאישור עדליא והממונה ; ההחלטה תאושר בכתב על ידי עדליא והממונה. רק לאחר קבלת האישור בכתב, ניתן יהא להעסיק עובדים אלו בביצוע העבודות.

7.8. בעלי התפקידים אשר צוינו בהצעת המציע המקורית לא יוחלפו במהלך תקופת ההתקשרות, אלא אם ניתן לכך אישור בכתב ומראש על ידי הממונה או עדליא. בכל מקרה בו נדרשת החלפת בעל תפקיד, מכל סיבה באשר היא לאחר בחירת הזוכים, בין על ידי עדליא, בין על ידי המציע ובין ביוזמת בעל התפקיד עצמו, מתחייב הזוכה להציב בעל תפקיד חדש בעל כישורים זהים לפחות לעובד המוחלף/שעבודתו הופסקה, כך שאילו היה נכלל בעל התפקיד החדש במסגרת ההצעה של הזוכה במכרז, המציע עדיין היה זוכה במכרז ; וכל זאת בפרק זמן שלא יעלה על 45 יום. המועמד המחליף יובא לאישור עדליא והממונה ורק לאחר קבלת האישור, בכתב, ניתן יהיה להעסיקו בביצוע העבודה. אי העמדת בעל תפקיד חלופי בהתאם לסעיף זה, תוביל להשתת פיצוי מוסכם על כל יום שבו לא הועסק העובד, בהתאם לאמור בנספח כ'.

7.9. מבלי לפגוע באמור לעיל, במקרה של הפסקת העסקתו של מתכנן התחבורה הראשי, בין על ידי המציע ובין על ידי המזמין או הממונה, בתוך שנה מיום חתימת החברה על ההסכם, תהיה רשאית ועדת הרכישות לחלט את ערבות הביצוע, כולה או חלקה, בכפוף לשיקול דעתה ובהתאם לנסיבות העניין.

7.10. כל זוכה מתחייב כי כל עובד שיעמיד או גורם שעמו יתקשר לצורך ביצוע השירותים נשוא מכרז זה, הינו בעל מיומנות ויכולת מקצועית גבוהה, שיאפשרו לו לעמוד בכל הדרישות נשוא מכרז זה ברמה הגבוהה ביותר.

7.11. מובהר בזאת, כי על המציע לקיים את כל הוראות חוקי העבודה, ההסכמים הקיבוציים וצווי ההרחבה החלים על העובדים המועסקים על ידו.

7.12. המציע מתחייב להחתים את כל העובדים המועסקים על ידו או הגורמים שהתקשרו עמו לצורך ביצוע מטלות לפי מכרז זה, על טופס התחייבות לשמירה על סודיות כמפורט בנספח יד' (1) למכרז.

7.13. עדליא שומרת לעצמה את הזכות לא לאשר העסקת אחד או יותר מהעובדים ו/או לדרוש הפסקת עבודתו / החלפת אחד או יותר מהעובדים במהלך תקופת ההתקשרות, בהתראה של 45 יום מראש. במקרה זה מתחייב הזוכה לספק עובד בעל כישורים זהים לפחות לעובד המוחלף / שעבודתו הופסקה, וכל זאת בתוך פרק זמן שלא יעלה על 45 יום. המועמד המחליף יובא לאישור עדליא והממונה על העבודה, ורק לאחר קבלת אישור עדליא להחלפה או להוספה כאמור, בכתב, ניתן יהיה להעסיקו בביצוע העבודה. במידה והודיעה עדליא מראש ובכתב לזוכה כי היא מוותרת על המשרה האמורה, אין הזוכה נדרש להעמיד עובד חדש במקום זה שהופסקה עבודתו.

7.14. מובהר בזאת, כי אין בהתקשרות לפי מכרז זה כדי לגרוע מכל זכות שיש לעדליא על פי דין.

8. אופן ביצוע העבודה – תיחור בין זוכים במכרז המסגרת

8.1. עם התהוות הצורך בביצוע מטלה כלשהי במסגרת השירותים נשוא מכרז זה, תפרסם עדליא באמצעות פנייה בדואר אלקטרוני, שקבלתו תאושר במייל חוזר על ידי המציעים, תיחור בין כל הזוכות במכרז זה, הכולל את הרכיבים הנדרשים לצורך ביצוע המטלה הנדרשת.

8.2. לכל הזמנת עבודה יפורסם תיחור נפרד, אשר לו יידרש כל זוכה להציע הצעת מחיר באמצעות דואר אלקטרוני, עד למועד האחרון להגשת ההצעות, כפי שיוגדר במסמכי הפנייה. אופן התיחורים יקבע בהתאם לאפיון כל מטלה שתידרש, באחת מהתצורות הבאות:

8.2.1. **הליכי תיחור בהתאם להגדרת עבודה – תיחור תפוקות:** בתיחורים שייערכו על בסיס תפוקות, הזוכים יצטרכו להגיש הצעת מחיר כוללת (FIX), הכל לפי הענין ומהות העבודה הנדרשת, כפי שייקבעו על ידי עדליא. התמורה עבור הליך תיחור תפוקות, תשולם לזוכה בתיחור בהתאם לאבני הדרך אשר יפורטו בכל תיחור באופן פרטני, וזאת רק לאחר אישור הממונה בכתב כי הזוכה בתיחור עמד באבן דרך זו.

8.2.2. הליכי תיחור בהתאם לאופי המטלה – תיחור תשומות:

8.2.2.1. הזוכים יצטרכו להגיש הצעת מחיר שתנקוב בשיעור הנחה ביחס לתעריפי חשכ"ל – יועצים לניהול (מקצועות שונים), המפורטים בסעיף 9 להלן.

8.2.2.2. שיעור הנחה שיציע כל זוכה במכרז ביחס למחירי שעות הייעוץ הנדרשות במסגרת התיחור יהיה אחיד לכל הרכיבים הנדרשים בתיחור; משמע, על המציע לנקוב בהצעת מחירו בשיעור הנחה אחיד לכל העובדים המוצעים בתיחור, גם ככל שדירוג העובדים אינו דירוג אחיד לכלל העובדים המוצעים.

למרות האמור לעיל, רשאית עדליא, באישור ועדת ההתקשרויות, לפרסם תיחור אשר יכלול דרישה למספר רמות שונות של יועצים, כמפורט בסעיף 2.3.1.4 בהוראת התכ"ס 13.9.0.2. בתיחור זה יכול והזוכה יידרש להציע בהצעת המחיר שיעור הנחה שונה לכל רמת תעריף של יועץ.

רמות התעריפים השונות מפורטות בסעיף 9.1 להלן.

8.2.2.3. דירוג העובדים המוצעים יהא על בסיס תעריפי חשכ"ל הרלבנטיים לכל עובד.

8.2.2.4. להלן פירוט התשלום **המירבי** שישולם בגין העסקת הצוות המפורט בהצעה זו, זאת בהתאם להתאמת היועצים לדרישת תעריפי היועצים, הקבועה בהוראת התכ"ס 13.9.0.2:

8.2.2.4.1. מתכנן תחבורה ראשי (סעיף 4.2.1 לעיל) – תעריף יועץ 2.

8.2.2.4.2. מתכנן תחבורה (סעיף 4.2.2 לעיל) – תעריף יועץ 3.

8.2.2.4.3. מהנדס תנועה (סעיף 4.2.3 לעיל) – תעריף יועץ 2.

8.2.2.4.4. מתכנן עירוני (סעיף 6.2.1 לעיל) – תעריף יועץ 3.

8.2.2.4.5. 2 מתכנני תחבורה (סעיף 6.2.2 לעיל) – תעריף יועץ 4.

8.2.2.4.6. מנהל פרויקטים (סעיף 6.2.3 לעיל) – תעריף יועץ 2.

8.2.2.5. התעריפים הנקובים בסעיף 8.2.2.4 לעיל הינם תעריפי מקסימום. יודגש כי ככל שדרוג חבר הצוות המוצע בהתאם לתעריפי היועץ המצוין בסעיף 8.2.2.4, יעלה על התעריף ודירוג היועץ לו זכאי חבר הצוות בהתאם להנחית החשכ"ל יועצים לניהול (מקצועות שונים), לא ישולם מעבר לתעריף הנקוב בסעיף 8.2.2.4 לעיל; זאת בהפחתת ההנחות בהתאם להנחיות החשכ"ל והצעת המחיר, כפי שיוגשו בתיחור.

8.3. ככלל, ברירת המחדל היא תיחורי תפוקות, לפי סעיף 8.2.1. תיחור במודל תשומות לפי סעיף 8.2.2 יתבצע לאחר קבלת אישור ועדת הרכישות לעניין. זאת ועוד, תיחור הכולל מרכיבי איכות כקבוע בסעיף 8.5.2, יתבצע לאחר קבלת אישור ועדת הרכישות לעניין.

8.4. התיחורים כמפורט בסעיף זה, יבוצעו בהתאם להוראות סעיפים 2.2 ו-2.3 להוראת התכ"ס 13.9.0.2, בהתאם לשיטת ההתקשרות הרלבנטית.

8.5. ניהול הליך התיחור והכרעה בו

8.5.1. עדליא, באישור ועדת הרכישות, תכריע בטרם פרסום כל תיחור האם ההכרעה בו תהיה על-סמך ההצעה הכספית בלבד (100% מחיר) או האם יכללו בתיחור גם רכיבים לניקוד איכות ההצעות שיוגשו בו. זאת, בין במכרז במודל תפוקות (לפי סעיף 8.2.1 לעיל) ובין במכרז במודל תשומות (לפי סעיף 8.2.2 לעיל).

8.5.2. בתיחור הכולל רכיבי ניקוד איכות יהיה משקל אמות המידה לניקוד האיכות של עד 15% מסך ניקוד כלל ההצעה לתיחור (85% מחיר) אשר יחולקו באופן הבא:

ניקוד	אמת מידה לניקוד
5 נק' מקסימאליות	מספר שנות הניסיון של היועץ המוצע
10 נק' מקסימאליות	מספר העבודות שבוצעו בתחום המבוקש בתיחור

8.5.3. להלן אופן בדיקת ההצעות בתיחורים:

8.5.3.1. בשלב הראשון תפתחנה כל ההצעות אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות.

8.5.3.2. בשלב השני תוערך יכולתם של המציעים לבצע את העבודה, על פי הקריטריונים האיכותיים כפי שיפורטו בפניה לקבלת ההצעות – ככל שנכללו. הניקוד יינתן בהתאם למסגרת המפורטת בסעיף 8.5.1 וסעיף 8.5.2 לעיל.

8.5.3.3. בשלב השלישי ייקבע הניקוד הכספי. הניקוד הכספי הגבוה ביותר יינתן להצעת המחיר הנמוכה ביותר.

8.5.3.4. בשלב הרביעי יחושב ציון הניקוד הסופי של כל הצעה, שיכלול את הניקוד המצטבר שניתן בגין ההצעה האיכותית (ככל שהתיחור כלל הוראות לכך) והניקוד בגין הצעת המחיר, והוא יהיה הניקוד הסופי של ההצעה.

8.5.3.5. בתיחורים להם ניקוד עבור מרכיבי איכות - ההצעה אשר הציון המשוקלל לו זכתה (איכות + מחיר) יהיה הגבוה ביותר, תוכרז כהצעה הזוכה.

8.5.3.5.1. הכרעה בין הצעות בעלות ניקוד זהה:

8.5.3.5.1.1. במידה ותהיינה שתי הצעות או יותר אשר יקבלו ניקוד איכות

זהה, תיבחר ההצעה בעלת ניקוד האיכות הגבוה ביותר

באמת מידה "מספר העבודות שבוצעו בתחום המבוקש בתיחור".

8.5.3.5.1.2. במקרה בו אף ניקוד האיכות יהא זהה באמת המידה לעניין 'מספר העבודות שבוצעו בתחום', תיבחר ההצעה בעלת ניקוד האיכות הגבוה ביותר באמת המידה "מספר שנות הניסיון של היועץ המוצע".

8.5.3.5.1.3. ככל שגם במקרה האמור בסעיף 8.5.3.5.1.2 יהא ניקוד איכות זהה – תערוך ועדת הרכישות הגרלה, בנוכחות הממונה או מי מטעמו. במעמד זה יוכנסו לקופסה שני פתקים, אחד לכל מציע רלבנטי. יו"ר ועדת הרכישות י/תשלוף פתק - שמו של הזוכה שיופיע על הפתק שיישלף יזכה בתיחור. ההליך יתועד בפרוטוקול ועדת הרכישות.

8.5.3.6. תיחור המבוסס על הצעות מחיר בלבד (100% מחיר) – הזוכה בתיחור יהיה המציע שסך סכום הצעת המחיר שהציע הוא הנמוך ביותר.

8.5.3.6.1. הכרעה בין הצעות בעלות הצעת מחיר זהה – במידה ותהיינה שתי הצעות או יותר אשר יציעו מחיר זהה לתיחור, תערוך ועדת הרכישות הגרלה, בנוכחות הממונה או מי מטעמו. במעמד זה יוכנסו לקופסה שני פתקים, אחד לכל מציע רלבנטי. יו"ר ועדת הרכישות י/תשלוף פתק - שמו של הזוכה שיופיע על הפתק שיישלף יזכה בתיחור. ההליך יתועד בפרוטוקול ועדת הרכישות.

8.6. **במצב בו לא הוגשה אף הצעה לתיחור לביצוע מטלה בהתאם למנגנון בסעיף זה, רשאית עדליא להקצות את העבודה נשוא התיחור שכשל, לאחת החברות שזכו במכרז זה; כמפורט להלן:**

8.6.1.1. **ההקצאה תיעשה בסבב מחזורי שוויוני והוגן המעניק את מירב היתרונות למזמין. הקצאת עבודות לפי סעיף זה, ככל שתידרש, תובא לבחינת ועדת הרכישות בהתאם לנוהלי הוועדה ולפי הוראות התכ"ם הרלבנטיות.**

8.6.1.2. **תשומת לב המציעים למנגנון הטלת קנסות בגין אי הגשת הצעות לתיחור כמפורט בנספח כ'.**

8.6.1.3. **התמורה שתשולם עבור המטלות שתבוצענה בהקצאה תהיה בהנחה של 7% מתעריפי חשב"ל, כמפורט בסעיף 9 להלן.**

8.7. **מטלות דחופות**

8.7.1. **במצב בו נדרש לבצע מטלה מסוימת בהתראה של עד 7 ימי עבודה או פרק זמן קצר מכך (מרגע הזמנת העבודה ועד לתחילת ביצועה) רשאית עדליא להקצות עבודות בין החברות שזכו במכרז בסבב מחזורי שוויוני והוגן המעניק את מירב היתרונות למזמין תוך מתן עדיפות בין היתר לשיקולים הבאים כנגזרת של מהות העבודה שעל הפרק: כישורי החברה, ניסיונה, מומחיותה, מידת שביעות הרצון מעבודות קודמות.**

8.7.2. **מספר העבודות שיוקצה בהליך זה לא יעלה על 12 עבודות בכל שנה, בהיקף כספי של עד 50,000 ש"ח כולל מע"מ לכל עבודה.**

8.7.3. **הקצאת עבודות לפי סעיף זה, ככל שתידרש, תובא לבחינת ועדת הרכישות, בהתאם לנוהלי הוועדה ולפי הוראות התכ"ם הרלבנטיות.**

8.7.4. **התמורה שתשולם עבור המטלות שתבוצענה בהקצאה תהיה בהנחה של 7% מתעריפי חשב"ל, כמפורט בסעיף 9 להלן.**

8.8. **כללי**

- 8.8.1. מודגש, כי לכל הזמנת עבודה יפורסם תיחור נפרד, ושיעור ההנחה שיציע זוכה בכל תיחור – יהיה רלבנטי לתיחור הספציפי בלבד. עוד מודגש, כי לנוכח האמור, במסגרת ההצעה למכרז זה, המציעים **אינם נדרשים** לנקוב במחירים / אחוז ההנחה המוצעים על ידם.
- 8.8.2. **כל מטלה תבוצע בהתאם לתכנית העבודה התקפה של המנהלת ובכפוף להזמנת עבודה חתומה לביצועה.**
- 8.8.3. במידה והיקף העבודה בתיחור/הקצאה מסוים/מת מחייב העסקה של יותר מחברה אחת, רשאית עדליא על פי שיקול דעתה לפצל את העבודה בין שני מציעים ויותר. ככל שמדובר בתיחור (ולא במטלה דחופה), הפיצול יבוצע על פי דרוג ההצעות הכספיות שהוגשו, תוך מתן קדימות בהקצאה למציע / מציעים שיציעו את שיעור ההנחה הגבוה ביותר.
- 8.8.4. חברה אשר נכללת בין החברות אשר זכו במכרז המסגרת, **מחויבת בהגשת הצעות לכל התיחורים שיפורסמו על ידי עדליא. עדליא תהיה רשאית לקנוס חברה שלא הגישה הצעה לתיחור, בהתאם למפורט בנספח כ'.**
- 8.8.5. יובהר כי על היועצים שיטפלו במטלות/עבודות השונות, כמפורט בסעיף זה יהא צורך לצאת לשטח בו מתבצעת העבודה, בהתאם לדרישות המשתנות. על המציע להיות ערוך לכך הן מבחינת זמינות העובדים הרלבנטיים והן מבחינת כל העלויות הכרוכות בכך.

9. מחירים

- 9.1. להלן מוצגת טבלת תעריפי חשכ"ל - יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום התקפים ביום פירסום המכרז, אשר על בסיסם ייערכו תיחורים רלוונטיים, לביצוע המטלות נשוא מכרז זה:

סוג היועץ	תעריף שעתי (בש"ח לפני הנחה לא כולל מע"מ)
יועץ 2	290
יועץ 3	201
יועץ 4	151
יועץ 5	114

- 9.2. התעריפים יעודכנו בהתאם לאמור בהוראת תכ"ס הרלבנטית מס' 13.9.0.2 – התקשרות עם נותני שירות חיצוניים.
- 9.3. **בחלוף שנתיים ממועד ההתקשרות הראשונה, תחול הפחתה של 10% בתעריף המשולם, על בסיסו יערכו התיחורים נשוא מכרז זה.**

פרק ג': הליכי המכרז

10. אמות מידה ומשקולות לבחינת ההצעות בשלב המכרז

כל ההצעות אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות, תיפתחנה לצורך בדיקת עמידת המציעים בכל אחד מהתנאים המוקדמים להשתתפות במכרז ותבחן עמידת ההצעות בתנאי הסף, כמפורט בסעיף 4 לעיל. מציע אשר לא עומד באחד או יותר מתנאי הסף **ייפסל**.

11. ועדת הרכישות תבדוק את ההצעות שנתקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות, וחב' עדליא תתקשר עם מספר המציעות אשר צלחו את כל תנאי הסף המפורטים בסעיף 4 לעיל.

12. סמכויות עדליא וועדת הרכישות

מבלי לגרוע מהיקף הסמכות המוענק לוועדת הרכישות על פי כל דין, ועדת הרכישות רשאית לנהוג בהצעות כדלקמן:

12.1. **הוועדה תפסול מציע שאינו עומד בתנאי הסף.** בבדיקת תנאי המכרז ותנאי הסף בכלל זה, יחולו בין השאר ההוראות הבאות:

12.1.1. הוועדה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי ואם מצאה שהדבר מוצדק בנסיבות העניין, להסיר או לוותר על כל פורמאליות ולפרש באופן רחב כל דרישת סף, בשים לב לתכליתה והיחס בינה לבין העבודה ואופי ההתקשרות שהוא המכרז.

12.1.2. הוועדה תהא רשאית לאפשר הגשת חומר ותייעוד נוספים הקשורים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, לאשר הגשת אישור שנשמט וכדומה, ובלבד שהתקיימו תנאי הסף עד למועד הגשת ההצעות למכרז. יובהר לעניין זה כי הוועדה מפרידה בין תנאי הסף המהותי לבין דרכי הוכחתו.

12.2. **ועדת הרכישות רשאית לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של מפרט המכרז,** זולת אם החליטה ועדת הרכישות אחרת. החלטת הוועדה וטעמיה, ביחס להצעה או למספר הצעות, יירשמו בפרוטוקול.

12.3. על אף האמור, ועדת הרכישות רשאית להחליט, כי אי התאמה למפרט המכרז הייתה בגדר טעות סופר או טעות חשבונאית בהצעה, ולתקנה. תיקון כאמור ייעשה במהלך בדיקת ההצעות בידי ועדת הרכישות ויירשם בפרוטוקול.

12.4. **הצעה חסרה:** אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה, עלולה כאמור לפסול את ההצעה. חרף זאת, רשאית ועדת הרכישות שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכול על פי שיקול דעתו הבלעדי.

12.5. **ועדת הרכישות רשאית לפנות אל המציעים, כולם או חלקם ואף לזמנם יחד עם אנשי הצוות הכלולים בהצעתם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם בכתב או בעל-פה, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת והערכת ההצעות, בכל שלב, להנחת דעתה הבלעדית.**

12.6. המציעים יעבירו לוועדה את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים במועד שקבע הוועדה בפנייתה. **תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.**

12.7. **הצעה מסויגת:** מציע אינו זכאי לכלול בהצעתו הסתייגות כלשהי, לרבות ביחס לתנאי המכרז ולתנאי ההסכם. נכללה בהצעה או במי מהמסמכים הנלווים אליה הסתייגות, השמטה, תוספת, מחיקה, או כל שינוי אחר (להלן: "ההסתייגות"), **רשאית הוועדה לנהוג,** על-פי שיקול דעתה הבלעדי, בכל אחת מן הדרכים המפורטות להלן:

12.7.1. לפסול את הצעת המציע בשלב המכרז.

12.7.2. להתעלם מההסתייגויות, כולן או חלקן, כאילו לא נכתבו כלל;

12.7.3. לראות בהסתייגויות, כולן או חלקן, ככאלה המהוות פגם טכני בלבד, שאינו פוגע בעקרון השוויון;

12.7.4. לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, כולן או חלקן, ובלבד שלא יהיה בתיקון כדי לשנות את מחיר ההצעה;

12.7.5. לנהל משא ומתן עם המציעים, ככל שיהיה הדבר רלוונטי ו/או לתקן את מסמכי המכרז או כל חלק מהם ולשנותם ובלבד שהתיקון יחול על כל המציעים ולאפשר למציעים להגיש מחדש את הצעתם או כל חלק ממנה ;

12.8. הוועדה תחליט, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, אם לפעול או להימנע מלפעול בהתאם לאחת האפשרויות הנזכרות לעיל, כולן או חלקן, ומבלי שתחויב למדרג כלשהו בין דרכי הפעולה האמורות. מובהר כי לוועדה יהיה שיקול דעת בלעדי להתייחס באופן שונה להסתייגויות שונות באותה הצעה או בהצעות שונות.

12.9. אם תבחר וועדת הרכישות לפנות למציע כאמור לעיל, ומציע יימנע מיישום החלטת הוועדה, תוכל הוועדה, מבלי לגרוע מזכויותיה האחרות, לפסול את ההצעה ו/או להתעלם ממנה ו/או לחלט את הערבות, אף אם אותה הצעה נבחרה או הייתה יכולה להיבחר כהצעה הזוכה.

12.10. בלי לגרוע מכלליות האמור, רשאית הוועדה להתיר תיקון והשלמה של פרטים ומידע בהצעות, וכן תיקון כל פגם אחר שתראה לנכון ו/או תהא הוועדה רשאית לוותר על דרישות ו/או תנאים הכלולים במסמכי המכרז.

12.11. **בלי לגרוע מכלליות האמור הוועדה רשאית לפנות לכל מציע ואף לזמנו במהלך הבדיקה וההערכה של ההצעות, בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העלולות להתעורר במהלך בדיקת ההצעות, הכול בכפוף לחוק חובת המכרזים והוראות התכ"ס.**

12.12. אין באמור כדי לחייב את הוועדה להתיר תיקונים או השלמות כלשהם בהצעה, וכי אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג מסוים, אין בו כדי לחייב אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג אחר.

12.13. **יחד עם האמור לעיל, מודגש בזאת כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספות, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש על ידי המציע במענה לשאלות ההבהרה, לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף מלכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה; אלא אם יש בהבהרה כדי לאמת מידע שצוין בהצעה ושהיה נכון במועד הגשת ההצעות, ואין בקבלת הבהרה כדי להביא לפגיעה בעקרונות השוויון והתחרות ההוגנת ו/או לשינוי מהותי של ההצעה, על-פי הדין והפסיקה.**

12.14. לעדליא, באישור ועדת ההתקשרויות, סמכות כללית לפסול מציע אם יתברר לה מכל סיבה שהיא, כי עולה חשש של ממש או ספק סביר אחר כי הוא אינו מסוגל לבצע את ההתקשרות בהתאם לדרישות עדליא והמשרד על פי מכרז זה, ובכלל זה לפסול מציע עמו היה למשרד ניסיון רע או שלילי בשל כשל או פגם מהותי בתפקודו.

12.15. עדליא רשאית לפסול מציע אם יתברר לה מכל סיבה שהיא, כי עולה חשש של ממש או ספק סביר אחר כי המציע אינו מסוגל לבצע את ההתקשרות בהתאם לדרישות עדליא על פי מכרז זה.

12.16. **עוד שמורה לוועדה הזכות לפסול הצעה מחמת ניגוד עניינים, כאמור בסעיף 37 להלן.**

12.17. עדליא שומרת על זכותה לפסול הצעתו של מציע אשר מתקיימת נגדו חקירה פלילית ו/או התקיימה נגדו חקירה פלילית ו/או ניתנה כנגדו הכרעת דין במסגרתה נמצא אשם או חייב בעבירות אשר יוחסו לו ו/או ניתן כנגדו גזר דין ו/או הוגש נגדו כתב אישום ב – 5 השנים אשר קדמו להגשת ההצעה ובלבד שעולה מהם חשש כי יפגע ביצוע העבודה לפי מכרז זה על ידו ו/או כי לא יוכל לבצע את העבודה במסגרת מכרז זה כיאות ו/או כי אינו ראוי לבצע את העבודה, והכול בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של עדליא. "מציע" לעניין זה – תאגיד, לרבות מנהלו וכל בעל עניין בו לרבות מנהל הפרויקט וחברי הצוות אשר יועמדו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה. "בעל עניין" כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט – 1999.

12.18. **על אף האמור בכל סעיף אחר במסמך זה, מובהר כי הוועדה רשאית שלא לבחור בהצעות מסוימות, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ובנסיבות מיוחדות ומטעמים מיוחדים שיירשמו, וזאת אף אם המציעים עמדו בכל תנאי מכרז זה; או שלא לבחור בזוכים כלל; או לבטל את המכרז מכל סיבה שהיא (לרבות ביוזמתה); או לפרסם מכרז חדש – הכול לפי שיקול דעתה הבלעדי של הוועדה.**

12.19. עדליא רשאית לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של עדליא.

12.20. אין באמור בפרק זה כדי לפגוע בכל זכות קיימת לעדליא ו/או לוועדת הרכישות עפ"י חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, או התקנות שעל פיו.

12.21. יובהר, כי לכול מציע שייכנס למאגר במכרז זה כפיפות וחובת אחריות ישירה כלפי המשרד ועליו למלא כל הוראה נוספת ככל שידרוש המשרד. כל החומרים, התוצרים, זכויות היוצרים, הנתונים, המסמכים, המדיה המגנטית ומידע כלשהו אחר, שיוצר או ייאגר בעדליא או אצל ספקי המשנה הפועלים באמצעותה, יהיו שייכים למשרד ולו הזכויות הבלעדיות על כל אלה.

12.22. עוד יובהר, כי ההתקשרות עם המציעים שייכנסו למאגר זה תתבצע בהתאם להנחיות ועדת הרכישות וטעונה את אישורה מראש ובכתב.

13. קבלת מסמכי המכרז

מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתרי האינטרנט www.adalya.co.il, he.mot.gov.il וניתן לעיין בהם דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

14. שאלות הבהרה

14.1. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם, מוזמן לפנות בכתב אל מר ערן טל באמצעות כתובת המייל: erant@adalya.co.il עד ליום **22.3.2020 בשעה 14:00**. הפנייה תכלול את שם המציע, שם איש הקשר מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון והפקס שלו וכן כתובת הדואר האלקטרוני. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא קבלת השאלות בטלפון מס' 03-5629995.

14.2. מציע אשר לא ימצא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות ההבהרה.

14.3. שאלות ההבהרה יועברו על גבי מסמך בפורמט MS-WORD במתכונת הבאה בלבד:

מספר סידורי	פרק	מספר סעיף	פירוט השאלה

14.4. תשובות לשאלות ההבהרה תרוכזנה במסמך אחד, שיישלח לכל שואל באמצעות כתובת המייל שנמסרה על-ידו, כמו-גם לשאר המציעים שיעבירו את פרטיהם למר ערן טל, על-מנת לקבל את המענה לשאלות שהוגשו. בנוסף, ניתן יהיה להוריד את קובץ התשובות לשאלות ההבהרה מאתר האינטרנט של עדליא בכתובת www.adalya.co.il או מאתר משרד התחבורה בכתובת https://www.gov.il/he/Departments/public_transportation_authority.

14.5. רק תשובות והבהרות בכתב תחייבנה את עדליא ויהיו חלק ממסמכי המכרז. תשובות אלו הינן חלק ממסמכי המכרז והן מחייבות את המציעים. אין עדליא מתחייבת לענות לכל שאלה.

14.6. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע

15. המועד והמען להגשת ההצעות

15.1. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים המוצבת במשרדי חברת עדליא יעוץ כלכלי בע"מ, רחוב המלאכה 3, קומה 3, תל-אביב עד ליום **19.4.2020 בשעה 14:00**. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים הינה באחריות המציעים בלבד.

15.2. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.**

פרק ד': ההצעה

מסמכי המכרז וההצעה יהיו חלק בלתי נפרד מההסכם שייחתם בין עדליא לבין הזוכה.

על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה.

16. הגשת הצעה

16.1. ההצעה על כל נספחיה תוגש בשפה העברית **בחמישה (5) עותקים** מודפסים וחתומים, לרבות חתימה על כל הנספחים ועל קובץ המענה לשאלות הבהרה. **עותק אחד ישמש כמקור וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור.** על עותק המקור – ירשם: "עותק מקור".

16.2. ההצעה על כל עותקיה תכלול **תוכן עניינים וכל עמוד בהצעה ימוספר**. **הצעה שלא תמוספר, לא תיבדק עד שהמציע יסור למשרדי עדליא ומספרה.**

16.3. בנוסף ולמען הנוחות, יוגשו שני עותקים של ההצעה כולל הנספחים, במדיה מגנטית בפורמט: MS EXCEL ו/או MS WORD. ניתן להגיש עד שני עותקים **נוספים** בפורמט PDF, **בנוסף** לעותקים שהוגדרו בסעיף זה. העותק המחייב לצורך בדיקת ההצעות הוא עותק המקור וכי בכל מקרה של סתירה בין העותק המקור לעותק במדיה המגנטית יגבר האמור בעותק המקור.

16.4. מציע רשאי להגיש **עותק נוסף** של ההצעה בנוסף לאמור לעיל, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, **בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי"**. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" (ראה סעיף 29 להלן). ועדת הרכישות תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. **נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, ייחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.**

16.5. כל עותקי ההצעה יוכנסו לתוך מעטפה אחת חתומה (להלן "מעטפת ההצעה"), שעל גבה יצוינו מספר ושם המכרז (מכרז מס. 01/20 **לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית**) **ללא ציון זהות המציע**. לכל עותק מעותקי ההצעה יצורפו – כל מסמכי ההצעה כמפורט בסעיף 17 להלן, לרבות ערבות השתתפות במכרז לפי סעיף 18; כל מסמכי המכרז יהיו חתומים כולם על ידי מורשי החתימה במציע וכן כל מסמך אחר הדרוש להצעה.

16.6. **מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד למכרז ולא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה.** בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו, לא יגיש בעצמו הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה או ספק משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור. נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו, לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.

16.7. חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות, תאגידים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחיות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.

16.8. **מציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו.** ועדת הרכישות רשאית לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שייעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.

16.9. כל מסמכי המכרז הם רכוש משרד התחבורה והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.

16.10. הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

17. מסמכים שיש לצרף להצעה

על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה ובכלל זה לצרף את כל המסמכים שבידי המציע לענות על דרישות אלו ולכל הפחות את כל המסמכים הבאים:

מסמכים הקשורים במציע:

17.1. פרופיל המציע בנוסח המצורף **בנספח ב'** למכרז.

17.2. תצהיר הגשת הצעה בנוסח המצורף **בנספח ג'** למכרז.

17.3. תעודת רישום החברה וכן אישור עו"ד בדבר מורשי החתימה מטעם המציע, שמם וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם בנוסח המצורף **בנספח ד'** למכרז.

17.4. מסמכים המעידים על היות המציע תאגיד הרשום כדן בישראל;

17.4.1. כלל המסמכים הנדרשים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות:

17.4.1.1. תצהיר ערוך כדן מטעם מורשי החתימה במציע ומאומת על ידי עורך-דין, בדבר העדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987 בנוסח המצורף **בנספח ה'** למכרז;

17.4.1.2. אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס, המעיד שהמציע:

17.4.1.2.1. מנהל את פנקסי חשבוניות והרשומות שעליו לנהלם על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975 או שהוא פטור מלנהלם;

17.4.1.2.2. נוהג לדווח לפקיד השומה על הכנסותיו ולדווח למנהל מס ערך מוסף על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף.

17.5. תצהיר ערוך כדן מטעם מורשי החתימה במציע ומאומת על ידי עורך-דין, בדבר העסקת עובדים עם מוגבלות בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים (תיקון מס' 11 והוראת שעה), התשע"ו-2016 ולחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, בנוסח המצורף **בנספח ו'** למכרז;

17.6. אישור רואה חשבון המציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי" במועד הגשת ההצעות, בנוסח המצ"ב **בנספח ז'** למכרז.

17.7. אישור עו"ד או תצהיר מורשי החתימה במציע, מאומת על ידי עורך דין, בנוסח **בנספח ח'** למכרז, כי המציע אינו נמצא או אינם נמצאים תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד או ביכולתם של היחידים לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

17.8. נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק, או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק. נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט

של רשות התאגידים, שכתובתו: Taagidim.justice.gov.il.www בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

17.9. ערבות הגשת הצעה לקיום תנאי המכרז, כמפורט בסעיף 18 להלן בהתאם לנוסח המצורף **כנספח ט'** למכרז.

17.10. תצהיר בדבר היעדר רישום פלילי מטעם המציע בנוסח המצ"ב **כנספח י"א** למכרז.

17.11. אישור ותצהיר לעניין עסק בשליטת אישה, כאמור **בנספח טז'** למכרז, אם רלוונטי.

17.12. אישור רו"ח על היקף מחזור כספי של המציע, בהתאם לנדרש בסעיף 4.1.8 למסמכי המכרז, לפיו המציע בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 500 אלף ₪ לכל הפחות, בכל אחת מהשנים 2016, 2017 ו-2018 בהתאם לנוסח המצורף **כנספח י"ב (2)**;

ככל שטרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2018 עד למועד הגשת ההצעה – ניתן יהיה להגיש אישור רו"ח על המחזור הכספי האמור, לשנים 2015, 2016, 2017 בצירוף אישור רו"ח כי טרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2018.

17.13. פירוט אודות ניסיון הגוף המציע, לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף 4.1 לעיל, בנוסח המצורף **בנספח י'** למכרז.

תשומת לב כי לצורך הוכחת ניסיון בביצוע 3 פרויקטים בהיקף של מעל 150 אלף ₪, לא כולל מע"מ לכל פרויקט, יש לפרט את המידע כאמור בנספח י' וכן לצרף אישור רו"ח בנוסח **נספח י"א (1)**, כאמור בנספח י'.

מסמכים הקשורים בכל אנשי הצוות :

17.14. פירוט אודות ניסיון כל הצוות המוצע, כאמור בסעיף 4.2 לעיל, בנוסח המצורף **בנספח י"ב (3)** למכרז;

17.15. קורות חיים מפורטים לפי שנים של כל חבר צוות מוצע;

17.16. תעודות המעידות על השכלה והכשרות מקצועיות; לרבות אך לא רק – אישור תעודה המעידה על תואר ראשון לפחות ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה; או אישור/תעודה המעידה על תואר אקדמאי מחו"ל שמוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך. כמו-כן יש לצרף תעודות המעידות על הכשרות מקצועיות.

17.17. תצהיר בדבר היעדר רישום פלילי מטעם כל חבר צוות מוצע בנוסח המצורף **כנספח יב'** למכרז.

17.18. **כתבי התחייבות** ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המנויים בהצעת המציע ושאינם מועסקים על-ידו בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעביד), חתומים על-ידי חבר הצוות הרלבנטי ומורשי החתימה במציע, לפיהם חבר הצוות מתחייב להתחיל עבודתו כחבר בצוות המציע לפי סעיף 4.3.5 לעניין כוח האדם המוצע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח כ"ב**;

מסמכים דרושים נוספים במסגרת המכרז:

17.19. תצהיר והתחייבות לעניין העדר ניגוד עניינים, מטעם המציע ומטעם אנשי הצוות המוצעים, כולל רשימת לקוחות/ פרויקטים לצורך בחינת סוגיית ניגוד העניינים מאושר על ידי עורך דין, כמפורט בסעיף 37 להלן, בנוסח המצ"ב **כנספח י"ג ו-י"ג (1)**, למכרז בהתאמה.

17.20. התחייבות לשמירת סודיות מטעם המציע ומטעם אנשי הצוות המוצעים, בנוסח המצ"ב **כנספח י"ד ו-י"ד (1)**, למכרז בהתאמה.

17.21. תצהיר בדבר היעדר קשר משפחתי/עסקי של אנשי הצוות המוצעים עם מי מעובדי עדליא ו/או המשרד, כמפורט **בנספח כ"א** למכרז.

17.22. תצהיר בדבר היעדר סיוע עובד המשרד בהכנת ההצעה, בנוסח המצ"ב **בנספח ט"ו** למכרז.

17.23. כל מסמכי המכרז, לרבות טיוטת חוזה ההתקשרות המצורפת **בנספח א'**, חתומים כולם על ידי מורשי החתימה במציע וחתימת המציע.

כללי

17.24. המציע יצרף כל מסמך אחר הנדרש לפי מכרז זה וכל מסמך התומך בעמידת המציע בדרישות הסף ובכשירותו לבצע את השירות נשוא מכרז זה.

17.25. הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה. כל שינוי שייעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה, כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.

17.26. על המציע להקפיד ולבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז, לרבות תנאי הסף כאמור במסמך זה, וכן את הערבות להצעה הנזכרת לעיל כחלק בלתי נפרד מהצעתו למכרז.

17.27. אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה; תשומת לב המציעים מופנית לסמכויות ועדת הרכישות ועדליא המפורטים בסעיף 12 למכרז זה.

18. ערבות מכרז

18.1. המציע יצרף להצעתו ערבות אוטונומית, בלתי צמודה ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח ישראלית, שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.

18.2. כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט ב**נספח ט'** למכרז, בסך של **30,000 ₪** (במילים: שלושים אלף שקלים חדשים). תוקף הערבות יהיה עד ליום **19.10.2020**. על גבי הערבות יירשם כי היא ניתנת **בקשר עם מכרז פומבי מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית**.

18.3. בכפוף לשיקול דעתה של וועדת המכרזים, נוסח שונה מהנוסח המצורף ב**נספח ט'** לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.

18.4. המציעים יאריכו את תוקף ערבות ההשתתפות במכרז, לבקשת עדליא, עד לקבלת החלטה סופית על תוצאות מכרז זה.

18.5. הערבות תוחזר למציע אשר הצעתו לא זכתה במכרז, לאחר ההכרזה על הזוכה במכרז. הערבות תוחזר לזוכה במכרז במועד ההתקשרות בחוזה עמו ולאחר שהפקיד את הערבות הביצוע לפי סעיף 22.

18.6. עדליא תהיה רשאית לחלט ערבות זו, כולה או חלקה, בהתאם לשיקול דעתה, בכל מקרה בו הזוכה חזר בו מהצעתו, או שהוא לא עמד באיזו מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ו/או בהתאם לתנאי המכרז, ו/או נהג שלא בתום לב לרבות מסירת פרט שקרי/ מטעה. יובהר כי אין בחילוט הערבות בכדי לגרוע מכל סעד אחר שלו זכאית עדליא.

19. תוקף ההצעה

ההצעה תהיה תקפה כל אימת שערבות ההשתתפות במכרז תעמוד בתוקפה, כאמור בסעיף 18. הוועדה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, מטעמים מיוחדים שיירשמו, לדרוש ממשותפי המכרז להאריך את תוקף הצעתם עד לסיום הליכי המכרז.

20. הוצאות הכנת ההצעה

20.1. כל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז יהיו על חשבון המציע, ללא קשר לתוצאות המכרז. עצם ההשתתפות במכרז, כמוה כהצהרת המציע כי ידוע לו שכל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז, לרבות התשלומים בעד רכישת מסמכי המכרז, הינן על חשבונו, וכי לא תהיה לו כל דרישה או טענה להחזר כספים או לכל פיצוי אחר מהמשרד בגין הוצאותיו כאמור.

20.2. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במקרה של ביטול המכרז, כולו או חלקו, מכל סיבה שהיא, לרבות ביטול על-ידי עדליא מסיבות הקשורות לעדליא בלבד ו/או במקרה של תיקון מסמכי המכרז ו/או במקרה של פסילת מציעים או הצעות מכל סיבה שהיא, לא יהיו המציעים זכאים להחזר הוצאות או לפיצוי כלשהו או לתשלום מכל סוג שהוא הקשור בביטול, בתיקון או בפסילה האמורים. ככל שיבוטל ההסכם לאחר הזכייה במכרז, או שתצומצם תכולת העבודה – תשולם לזוכה התמורה בהתאם לשירותים שאותם הוא ביצע בפועל.

פרק ה': התקשרות עם הזוכים

21. התחייבויות הזוכים

21.1. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת **נספח א'**, עפ"י דרישת עדליא, תוך 10 ימי עבודה ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב.

21.2. חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, תהיה עדליא רשאית לחלט את ערבות המכרז, כאמור בסעיף 18, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות עדליא לפי כל דין.

21.3. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז – יבצע את הפעולות שלהלן:

21.3.1. יעסיק את העובדים המוצגים בשם במכרז זה ע"פ סעיף **שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.** 4.2, כך שהם יהיו מוכנים להתחיל בעבודה בתוך 30 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה;

21.3.2. ימציא לרשות עדליא ערבות ביצוע כאמור בסעיף 22 להלן, שתועמד לרשות עדליא עד למועד חתימת החוזה וכתנאי לחתימתו על-ידי עדליא;

21.3.3. ימציא לרשות עדליא ביטוחים, כמפורט בסעיף 23 להלן, שאישור על רכישתם יומצא לידי עדליא עד למועד חתימת החוזה וכתנאי לחתימתו על-ידי עדליא;

21.4. **מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על הסכם ההתקשרות ע"י עדליא. קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.**

22. ערבות ביצוע

22.1. להבטחת ביצוע התחייבויותיו, יפקיד כל זוכה במכרז לביצוע העבודה, במועד ביצוע ההתקשרות עמו, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק או מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א-1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד, צמודה למדד המחירים לצרכן, בסך של **60,000 ₪** (במילים: שישים אלף שקלים חדשים), לטובת עדליא יעוץ כלכלי בע"מ. דוגמת נוסח כתב ערבות ביצוע המצ"ב **נספח יח'** למכרז. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

22.2. ערבות זו תעמוד בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות ועד 90 יום לאחר תקופת ההתקשרות.

22.3. במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות, יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה, 30 יום קודם למועד סיום ההתקשרות וכתנאי להמשכה.

22.4. עדליא תהיה רשאית לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, אם הזוכה במכרז לא קיים את התחייבויותיו לפי החוזה שבינו לבין עדליא, או אם עדליא הוציאה סכומים שהזוכה חב בהם לפי החוזה כאמור, ו/או אם נגרם למשרד נזק ממעשה או מחדל של הזוכה או מי מטעמו, הכל לפי שיקול דעתה.

22.5. הזוכה במכרז מתחייב לדאוג כי בכל תקופת ההתקשרות תהיה בידי עדליא ערבות תקפה במלוא הסכום.

23. ביטוחים

הזוכה מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת עדליא ומדינת ישראל – משרד התחבורה ולהציגם לעדליא, כאשר הם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין בסעיף 12 לחוזה ההתקשרות המצ"ב **כנספה א'** למפרט מכרז זה ובהתאם ל**נספח 4** לחוזה ההתקשרות.

24. תקופת ההתקשרות

24.1. מציע שיזכה במכרז זה מתחייב לחתום תוך 10 ימי עבודה מיום ההודעה על זכייתו על חוזה התקשרות, כדוגמת החוזה המצורף **כנספה א'** למסמכי המכרז, ולהתחיל בביצוע העבודה עד תום 30 יום מחתימת עדליא על חוזה ההתקשרות.

24.2. תקופת ההתקשרות תהיה למשך **2 שנים** מיום חתימת עדליא על חוזה ההתקשרות (להלן **"תקופת ההתקשרות"**).

24.3. לעדליא שמורה האופציה להאריך את ההתקשרות בתקופות נוספות, שכל אחת מהן לא תעלה על שנה נוספת, ועד לשלוש שנים נוספות (להלן – **"תקופת ההארכה"**); וסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על 5 שנים. אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתה הבלעדי של עדליא, בכפוף לשביעות רצונה מעבודת הזוכה ואיכותה, בכפוף למגבלות תקציביות ולאישור מראש ובכתב של ועדת הרכישות. מובהר ומודגש כי עדליא אינה מחוייבת לממש אופציות להארכת התקשרות, כולן או חלקן, עם כל הזכויות במכרז; ורשאית לממש אופציות כאמור רק עם חלק מהזכויות. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי מורשי החתימה הרלבנטיים, ותועבר לזוכה 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

24.4. למרות האמור לעיל, עדליא תהיה רשאית להביא הסכם זה לידי סיום על ידי מתן הודעה מוקדמת של 60 יום מראש ובכתב, על פי שיקול דעתה הבלעדי ומבלי צורך לנמק. הזוכה לא יהיה זכאי לכל פיצוי/או שיפוי/או תשלום כלשהו בגין הפסקת ההתקשרות.

25. תנאי תשלום

25.1. התמורה תשולם לזוכה במכרז מידי חודש, כנגד הצגת דו"ח פעילות מפורט לגבי המטלות שבוצעו באותו חודש.

25.1.1. במטלות שהתשלום עבורן יוגדר על פי תפוקות, כהגדרתו בסעיף 8.2.1 לעיל, יבוצע התשלום בהתאם לאבני הדרך כפי שיוגדרו בהזמנת העבודה וזאת רק לאחר אישור עדליא והממונה בכתב כי הזוכה עמד באבן דרך הרלבנטית בהתאם לאמור בתיחור.

25.1.2. במטלות שהתשלום עבורן יוגדר על פי תשומות, כהגדרתו בסעיף 8.2.2 לעיל, יבוצע תשלום חודשי, בהתאם לדיווח השעות שהושקעו בחודש החולף, על-פי הזמנת עבודה ודו"ח שעות מפורט, זאת לאחר אישור עדליא והממונה בכתב על ביצוען.

25.2. התמורה תשולם לזוכה כנגד הגשת חשבון מפורט וחשבונית המאושרים על ידי הממונה. בחשבון יפורטו מהות העבודה, פרטי הזוכה, הגורם מזמין העבודה, תיאור הפעילות שבוצעה ידי הזוכה, פרטי ההזמנה וכל פרט רלוונטי אחר כפי שיידרש.

25.3. הממונה יאשר את החשבונות לתשלום בחתימת ידו, לאחר שבדק את דבר ביצוע העבודות.

25.4. התשלום יועבר למציע על ידי עדליא במהלך תקופה של עד 45 יום מקבלת חשבון מפורט וקבלת אישור הממונה שהשירות המפורט אכן נדרש מהזוכה ואכן בוצע לשביעות רצונו, בהתאם לתאריך הגשת החשבון כאמור בהוראת תכ"ס 1.4.3 "ביצוע תשלומים בגין התחייבות".

25.5. לזוכה לא תהייה כל דרישות או טענות למשרד בגין עיכובים בתשלום מסיבות של חוסר פרטים בחשבוניות או פרטים לא נכונים, או חוסר במסמכים נלווים.

25.6. מובהר בזאת, כי התמורה תשולם למבצע העבודה רק לאחר קבלת התשלום ממשרד התחבורה ("גב אל גב").

25.7. יודגש כי במידה וימצא בחשבוניות אשר הוגשו, כי קיימת חריגה כספית מכל סוג שהוא ובכלל זה חיוב בגין עבודות שלא בוצעו בפועל וחיוב בגין עבודות שלא נדרשו, לא תשולם תמורה עבור חריגות אלה.

26. עמידה בלוחות זמנים ופיצויים מוסכמים

26.1. הזוכה מתחייב לבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים במכרז זה על נספחיו. בהתאם יידרש הזוכה לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקדם את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת עובדים, החלפת עובדים וכיוצא בזה.

26.2. בהתחשב באמור לעיל, בדבר חשיבות העמידה בלוחות הזמנים, ככל שהזוכה לא יעמוד בהתחייבותו לעמידה בלוחות הזמנים כפי שיוגדרו במהלך הפעילות, ובאיכות המטלות הנדרשות ועל פי החלטת ועדת הרכישות, לפי שיקול דעתה המוחלט בנסיבות העניין, ישלם הזוכה למשרד פיצויים מוסכמים בהתאם לטבלה **בנספח כ'.** כאמור בסעיף זה, יקוזזו על ידי עדליא, פיצויים מוסכמים מהתשלום לזוכה, שמועד פירעונו לאחר מועד החלטת ועדת הרכישות.

26.3. הוראת סעיף 26.2 לא תחול במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תקופות בשל הפרת חוזה), התשל"א-1970.

26.4. המציע יחתום על נספח פיצויים מוסכמים, המצ"ב **כנספח כ'** למכרז.

27. רישיונות והיתרים

27.1. כל זוכה מתחייב שיהיו בידיו כל הרישיונות וההיתרים הנדרשים על ידי כל הרשויות המוסמכות לשם ניהול ותפעול עסק, החל מתחילת תקופת ההתקשרות ובמשך כל תקופת ההתקשרות. הזוכה ידאג במשך כל תקופת ההתקשרות לחידוש הרישיונות ו/או ההיתרים הדרושים, כך שבמשך כל תקופת ההתקשרות פעילותו תנוהל בהתאם לתנאי הרישיונות ו/או ההיתרים הנדרשים על פי כל דין. כל האחריות להשגת רישיונות והיתרים אלה תחול על הזוכה, אשר יישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך. עדליא תהיה רשאית לדרוש מהזוכה הצגת רישיונות ואישורים אלה בכל עת.

27.2. במידה ולא חודש רישיון כלשהו, או לא ניתן היתר כנדרש על פי כל דין, רשאית עדליא לבטל את ההתקשרות עם הזוכה לאלתר, ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי כלשהו עקב כך. **בהתאם רשאית עדליא לחלט את ערבות הביצוע, כולה או חלקה, על פי שיקול דעתה הבלעדי.**

28. בקרה ופיקוח

28.1. מובהר בזאת, כי עדליא תהיה רשאית לבצע על פי שיקול דעתה, בין בעצמה ובין באמצעות גורם חיצוני מטעמה, פיקוח ובקרה על פעילות הזוכה ועמידתו בתנאי מכרז זה, במקום ובתנאים כפי שיימצא לנכון.

28.2. על הזוכה ליתן ככל שיתבקש על ידי עדליא, לרבות כל מסמך וכל ממצא הנוגע לפעילותו במסגרת מכרז זה עם הדרישה הראשונה ולשתף פעולה בכל עת, והכל על מנת לאפשר בדיקת הנושאים והפעילויות הקשורים בביצוע כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה.

28.3. אי העברת מידע כנדרש יהווה הפרה יסודית של ההתקשרות עם הזוכה בהתאם למסמכי המכרז וחוזה ההתקשרות אשר יחתם עימו ועדליא תהיה רשאית לחלט את ערבות הביצוע כולה או חלקה, ו/או לקזז/לעכב סכומים המגיעים לזוכה על פי שיקול דעתה הבלעדי.

29. יחסי הצדדים

29.1. השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.

29.2. הזוכה מתחייב להביא לידיעת כל עובדיו המועסקים ושיועסקו לצורך אספקת השירותים נשוא מכרז זה, באופן מפורש ובכתב, כי הם אינם עובדים של המשרד.

29.3. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, ייחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.

29.4. הזוכה בלבד יהיה אחראי כלפי כל מי שיועסק על ידו במתן השירות, לפי כל דין. כן יהיה הזוכה לבדו אחראי לכל נזק, שייגרם למשרד התחבורה ו/או לממשלת ישראל ו/או למי מטעמם ו/או לצד ג' כלשהו, על ידו או על ידי המועסקים על-ידו. אם, על אף האמור לעיל, יחויבו משרד התחבורה ו/או ממשלת ישראל ו/או מי מטעמם לשאת בחבות כלשהי, שעל פי הוראות תנאי מכרז זה ו/או תנאי כל דין מצויה באחריותו של הזוכה, הזוכה ישפה ויפצה אותם על כך באופן מלא.

29.5. על הזוכה בלבד יחולו תשלומי המסים ותשלומי חובה אחרים, שנובעים ממתן השירות לפי תנאי מכרז זה לפי כל דין ושמעביד חייב לשלם ביחס לעובדיו ובהתאם לדין ולנוהג, לרבות תשלומים למוסד לבטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות. הזוכה בלבד יהיה אחראי לכל תביעה של עובד מעובדיו בקשר עם ביצוע הסכם זה או עם סיומו.

30. הוראות כלליות לעניין התקשרות עם הזוכה

30.1. הזוכה יבצע את השירותים בהתאם להזמנת עבודה ותקציב מאושרים.

30.2. הזוכה במכרז מתחייב להעניק שירותים יעילים ומעולים בכל תחומי פעילותו, ולבצע את כל מלוא המטלות שלפי מכרז זה בהתאם להנחיות הממונה לשביעות רצונו המלאה, ברצינות וביעילות.

פרק ו': היבטים משפטיים ואחריות

31. זכות עיון

- 31.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993, המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזוכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת הרכישות, סוד מקצועי או מסחרי.
- 31.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 16.4 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לויתור על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.
- 31.3. ועדת הרכישות הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת הרכישות, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

32. זכויות קניין

- 32.1. המשרד יהיה בעל זכויות קניין בכל עבודה שיבצע הזוכה במסגרת הסכם זה, לרבות דוחות ותוצרי ביניים, כולל כל מידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת העבודה ותיעודו על גבי מדיה מגנטית או כל מדיה אחרת, והזוכה לא יהיה רשאי לעשות כל שימוש בהם, ללא אישור מראש ובכתב של הממונה על העבודה, אלא למתן השירותים נשוא המכרז. הזוכה מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שידרש על מנת לרשום זכויות אלו על שם המשרד על פי כל דין.
- 32.2. כל חומר מכל סוג שהוא שרכש הזוכה לצורך ביצוע השירותים ושבינו שילמה עדליא/שילם משרד התחבורה, יהיה רכושו של המשרד ועל הזוכה להעבירו לעדליא ו/או למשרד התחבורה מיד בסיום השימוש בו לצורך מתן השירותים.
- 32.3. במסגרת ביצוע השירותים נשוא המכרז, הזוכה לא יפר כל זכות קניין רוחני, כולל זכויות יוצרים, של גורם כלשהו. הופרו זכויות כאמור, יהיה הזוכה האחראי הבלעדי בגין הפרה זו וישפה את עדליא ו/או המשרד בגין כל ההוצאות והנזקים שיגרמו להם עקב תביעה או דרישה בגין הפרה כאמור.
- 32.4. לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה למשרד התחבורה את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, כולל דיסקים, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד או עדליא ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.
- 32.5. עדליא ומשרד התחבורה רשאים בכל עת לבקר במשרדי הזוכה ולדרוש מידע, הצגת כל מסמך או כל קובץ ממוחשב הנוגע לביצוע העבודה ופעילות הבקרה נשוא מכרז זה.

33. פרסום חוזה ההתקשרות

- 33.1. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו www.foi.gov.il וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסמה ההתקשרות.
- 33.2. הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלבנטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לשם כך, מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע בנספח א' למכרז זה, ייחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.

33.3. עדליא רשאית לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצאה כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנעה כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליטה עדליא לדחות את ההתנגדות, תודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ותודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת העתירה.

34. איסור תיאום הצעות

- 34.1. המציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. המציע לא יהיה רשאי להגיש הצעה כמציע או כקבלן משנה בהצעה של מציע אחר, וכן לא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה.
- 34.2. בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש, בעצמו, הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור.
- 34.3. נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו, לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.
- 34.4. המציע, בעל עניין בו, וכל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה באחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כל שהוא. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תיאום הצעות לרבות:
- 34.4.1. כריחה מפורשת או מכללא של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב.
- 34.4.2. קבלה של מידע כאמור או החלפתו בצורה אחרת, פרסומו או גילוי לאדם או לגוף כל שהוא, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד במציע אחר.
- 34.5. שוכנעה הוועדה כי על אף האמור בסעיף זה נעשה תיאום תוכן הצעה או הצעות, כאמור לעיל, תפסול הוועדה את ההצעה או את ההצעות ויהא באפשרותה לחלט ערבות המכרז כולה או חלקה.

35. בעלות במידע וסודיות

- 35.1. כל המידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת מכרז זה לביצוע העבודה, לרבות הנתונים, המסמכים, דפי המלל ותוצרי עבודתו (להלן: "**המידע**") יהיה בבעלות המלאה והבלעדית של משרד התחבורה וכל זוכה מתחייב לשמור את המידע בסודיות גמורה ומוחלטת ולא להעבירו לכל גורם, או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע העבודה, כאמור במכרז זה. התחייבות זו תחול גם לאחר סיום ההתקשרות עם הזוכה, מכל סיבה שהיא.
- 35.2. המציע מצהיר בזאת כי ידוע לו, ככל שיזכה, כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.
- 35.3. המציע מתחייב, ככל שיזכה, לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שיגיעו לידי עקב ביצוע העבודה נשוא מכרז זה ויחתום על כתב שמירת סודיות בנוסח המצ"ב **כנספת יד'** למכרז.
- 35.4. המציע מתחייב, ככל שיזכה, לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על ידי עובדיו, וכל המועסקים על ידו לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז, ומתחייב להחתים את עובדיו וכל המועסקים על ידו בביצוע העבודה נשוא המכרז, על טופס הצהרת סודיות בנוסח המצ"ב **כנספת יד' (1)** למכרז.
- 35.5. במועד סיום ההתקשרות לביצוע העבודה על פי מכרז זה או בהפסקתה, מתחייב הזוכה להעביר ללא כל תמורה נוספת למשרד או לגוף אחר שייבחר על ידו לביצוע העבודה, את כל החומר והמידע המצטבר מעבודה זו, זאת על פי דרישת עדליא, בטווח זמן שייקבע על ידי המשרד ותוך הבטחת רציפות הפעילות.

35.6. החומר שיועבר ע"י החברה כאמור לעיל יכלול בין היתר: מסמכים, מידע וידע מצטבר מעבודה זו ע"ג נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת. הזוכה לא ישאיר ברשותו חומר כל שהוא, בין שנמסר לו ישירות או בעקיפין.

36. אבטחת המידע

36.1. הזוכה יהיה אחראי כלפי משרד התחבורה ועדליא לכל מידע שייאסף על ידו וכן לכל מידע שיועבר אליו או דרכו.

36.2. הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר יגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא מכרז זה.

36.3. הזוכה ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

37. הימנעות מניגוד עניינים

37.1. המציע מצהיר כי אינו נמצא או שאין חשש שהוא או מי מעובדיו/ הצוות המוצע, נמצא במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות שהוא או הם מבצעים ו/או התחייבויות שלו ו/או של מי מהם, והוא/ הם מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו/ם לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצעו. עוד מתחייב המציע לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם גורם אשר קיימת אפשרות כי הוא או מי מטעמו ימצאו בניגוד עניינים, כאמור לעיל.

37.2. בכלל זה, המציע מצהיר בזאת כי הוא ו/או מי מטעמו, אינו נותן כל יעוץ/ שירות ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין עבור מפעילי תחבורה ציבורית, גופים המשתתפים במכרזים למתן רישיונות להפעלת שירותי תחבורה ציבורית, או לארגוני מוניות, חברות הסעה וחברות או גופים אשר מפעילים או מתכוונים להפעיל מערכות להסעה המונית, כל שירות או מידע בקשר לשירותי הייעוץ ו/ או כל שירות אחר בקשר לכל פעולה אחרת הנוגעת במישרין או בעקיפין לשירותי הייעוץ, בין שהשירות או המידע כאמור מוגש בתמורה ובין שלא בתמורה וזאת במשך כל תוקפה של ההתקשרות ובמשך חצי שנה לאחר מכן, אלא אם ניתנה לכך הסכמתה של עדליא מראש או בכתב. האמור לעיל הינו לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם ו / או חברות אחרות.

37.3. המציע מצהיר בזאת כי אינו קשור לחברת אי.אם.סי.גיי תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ ו/או לחברות הקשורות להן; וכי מי מטעמן של חברות אלו, או שעבד בחברות אלו במהלך השנה שקדמה לפרסום מכרז זה, לא סייע לו בכתיבת ההצעה. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968. הוראה זו תחול גם ביחס לחברות שיזכו במכרז חדש שפרסם המשרד לאחרונה טרם הסתיים – מכרז 14/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום ויעוץ בתחום התחבורה הציבורית).

37.4. היה, ועל אף האמור לעיל קיים במועד ההודעה על זכייה במכרז, ניגוד עניינים כאמור, מתחייב הזוכה לסיים כל התקשרות המעמידה אותו או מי מטעמו בניגוד עניינים זה, ככל שיזכה; וזאת תוך 30 ימים מיום קבלת ההודעה על זכייה במכרז זה. לא תתאפשר התקשרות עם מציע אשר נמצא כי מתקיים לגביו או לגבי מי מטעמו ניגוד עניינים.

37.5. לצורך בדיקת קיומו של חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים, יצרף המציע להצעתו רשימה מעודכנת המכילה את כל השירותים ו/או העבודות הניתנים על ידו עבורו/או מטעם ו/או במסגרת פעילות/ שירות אחד הגופים המנויים בסעיף 37.2 לעיל, תוך פירוט ביחס לכל אדם וגוף עבורם מבוצעת העבודה או השירות האמור (להלן: "רשימת לקוחות"). כן יצרף פירוט כל החברות אשר בשליטה ו/או שותפות של אחד או יותר מבעלי העניין. רשימה כאמור תוגש גם ביחס לאנשי הצוות המוצעים.

37.6. הרשימות כאמור לעיל תיבדקנה על-ידי ועדת הרכישות, אשר תבחן האם יש בהן כדי להעמיד את המציע בניגוד עניינים, ככל שיזכה, ביחס להתחייבויות שלפי מכרז זה, באופן שאינו מאפשר את ביצוע השירותים שלפי מכרז זה. ועדת הרכישות תהיה רשאית לבדוק את אמיתות התצהירים מול כל גורם

שיפורט בהן או כל מקור מידע רלבנטי אחר. מצאה הוועדה כי ככל שהמציע יזכה במכרז יתקיים ניגוד עניינים, יידרש המציע או מי מטעמו (לפי העניין) להתחייב כי ככל שיזכה – תופסק ההתקשרות שמעמידה אותו בניגוד עניינים כאמור (לפי העניין); שאחרת לא תתאפשר זכיית המציע. קביעת הוועדה לעניין היעדר קיומו של חשש לניגוד עניינים תהווה תנאי לחתימת חוזה ההתקשרות, במידה והמציע יזכה במכרז. החלטת ועדת הרכישות בעניין תהיה סופית ומחייבת.

37.7. מובהר בזאת, כי וועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתה, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים ו/או ניגוד עניינים בפועל, ו/או שהמציע או מי מטעמו כאמור לא הצהיר על כך כאמור בסעיף זה.

37.8. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור עדליא ובעקיפין עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או מי מטעמו להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

37.9. ידוע ומוסכם כי עדליא תהיה רשאית לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתה מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של עדליא ו/או המשרד עם החברה הזוכה.

37.10. תצהיר המצ"ב **כנספח י"ג** בדבר היעדר ניגוד עניינים, רשימת לקוחות והתחייבות להימנע מניגוד עניינים יחתם על ידי מורשי זכויות החתימה במציע לצורך מכרז זה ויצורף על ידו כחלק בלתי נפרד מהצעתו. בהתאמה, יצורף להצעה תצהיר מטעם חברי הצוות המוצעים בהצעה, בנוסח המצורף כנספח י"ג(1). לאחר הזכייה, יחתים הזוכה את כל חברי הצוות מטעמו הנדרשים לצורך ביצוע השירותים שלפי מכרז זה על תצהיר בנוסח זה.

37.11. כמו-כן, ונוסף על האמור לעיל, ידוע ומובהר כי חלק מהמטלות שיבוצעו במסגרת השירותים שלפי מכרז זה, בין כתוצאה מזכייה בתיחור (לפי סעיף 8.2) ובין כתוצאה מהקצאה (לפי סעיף 8.7) – יחייבו את המבצע בהן להימנע מביצוע מטלות עבור גופים נוספים, שאינם מנויים בסעיף זה – בהתאם לאופי המטלה; ובכלל זה – רשות מקומית שעבורה או לגביה או בעניינה תבוצע המטלה. זאת, כל אימת שביצוע המטלות עבור הגוף הנוסף כאמור תעמיד את הזוכה בניגוד עניינים באופן שלא יאפשר את ביצוע המטלה, לפי שיקול דעת הממונה. לפיכך, בכל מטלה שבה הדבר דרוש, תפורסם תניית ניגוד עניינים רלבנטית לנושא המטלה. המציע יגיש ביחס לכל מטלה שבה הדבר יידרש, תצהיר לפיו הוא וכל מי מטעמו אינו נותן כל יעוץ/שירות ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, עבור הגוף הרלבנטי המנוי במטלה, באופן שיעמיד אותו בניגוד עניינים שלא יאפשר את ביצוע המטלה; או התחייבות להפסיק את ההתקשרות עם הגוף הנ"ל ככל שיזכה בתיחור/ ככל שתוקצה לו המטלה. לא תותר זכייה בתיחור או הקצאת מטלה לזוכה המצוי בניגוד עניינים בכל הקשור לאותה מטלה. ההחלטה בעניין זה תהיה לפי שיקול דעת הממונה.

37.12. הפרת כל התחייבות שלפי סעיף 37 זה על תתי סעיפיו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתה של עדליא, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחוב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 15,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

38. העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להימחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר להסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמת עדליא מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

39. אחריות ושיפוי

הזוכה יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי עדליא והמשרד לכל נזק לגוף ו/או לרכוש אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, בגין אי מתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יפצה את עדליא והמשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את עדליא והמשרד בגין כל תשלום בו יישא מי מהם עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו, כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

40. התניית שיפוט בלעדי

מסמכי המכרז וההחלטה על פירסומו – נוסחו והתקבלו בירושלים. לפיכך סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

פרק ז': נספחים

ככל שתהיה סתירה בין האמור בנספחים לבין שאר מסמכי ההצעה, יגבר האמור בנספחים ובהתאם תיבדק ההצעה על ידי עדליא.

להלן רשימת הנספחים המצורפים למכרז:

נספח א: דוגמת חוזה
נספח ב: טופס פרטי המציע
נספח ג: הצהרת הגשה ואי-תיאום הצעות
נספח ד: אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה
נספח ה: תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום
נספח ו': תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות
נספח ז: חוות דעת רואה חשבון על אודות "עסק חי"
נספח ח: תצהיר היעדר הליכים משפטיים מהותיים
נספח ט: כתב ערבות מכרז
נספח י': ניסיון המציע
נספח י' (1): אישור על היקף כספי של פרוייקטים
נספח י' (2): אישור על מחזור כספי
נספח י' (3): נסיון הצוות המוצע
נספח י"א: תצהיר המציע בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי
נספח י"ב: תצהיר אנשי הצוות המוצע בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי
נספח י"ג: תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים
נספח י"ג (1): תצהיר והתחייבות אנשי הצוות בדבר הימנעות מניגודי עניינים
נספח י"ד: התחייבות לשמירת סודיות - המציע
נספח י"ד (1): התחייבות לשמירת סודיות – אנשי הצוות
נספח ט"ו: תצהיר והתחייבות המציע בדבר אי סיוע עובד המשרד להכנת ההצעה במכרז
נספח ט"ז: עידוד נשים בעסקים
נספח י"ח: כתב ערבות ביצוע
נספח י"ט: מבוטל
נספח כ': פיצויים מוסכמים בגין אי קיום תנאי ההתקשרות
נספח כ"א: תצהיר והתחייבות המציע בדבר היעדר קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי
נספח כ"ב: כתב התחייבות הדדי

נספח א' למכרז

דוגמת חוזה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2020

בין

עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ

רחוב המלאכה 3, ת"א

(להלן: "עדליא")

מצד אחד;

לבין

מרח'

טל': _____ פקס: _____

מצד שני;

(להלן: "המבצע/ הספק")

הואיל: ועדליא משמשת כמנהלת תחבורה ציבורית עבור משרד התחבורה בהתאם לחוזה בין עדליא למשרד התחבורה מיום 12.5.2013, והיא פועלת בתפקידה זה בהתאם להנחיות משרד התחבורה ובמסגרת תקציב המאושר מעת לעת על ידי משרד התחבורה (להלן: "המנהלת" ו-"המשרד");

הואיל: ועדליא מעוניינת לקבל, לפי דרישת המשרד, הצעות לקבלת שירותים בתחום של תכנון ותפעול תחבורה ציבורית, כמפורט בסעיף 5 למכרז;

והואיל: ועדליא פרסמה, לצורך ביצוע העבודה כהגדרתה להלן, מכרז פומבי מספר 01/20;

והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת הרכישות מיום _____;

והואיל: והמבצע מעוניין ומצהיר כי הוא מסוגל מבחינה מקצועית, כלכלית ומכל בחינה אחרת לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: ועדליא החליטה למסור למבצע, על סמך התחייבויותיו והצהרותיו לעיל ולהלן, את העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והצדדים מעוניינים להסדיר את חובותיהם וזכויותיהם בקשר עם ביצוע העבודה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. מבוא

- 1.1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. כותרות סעיפי חוזה זה נועדו לשם הנוחות בלבד ואין להתחשב בהם בפירוש החוזה.

2. הגדרות

- 2.1. בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כשמשמעותם בנספח א' לחוזה זה.
- 2.2. "השירותים" או "העבודה" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים בסעיף 7 למכרז.

3. מהות ההתקשרות

- 3.1. עדליא מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור עדליא את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.
- 3.2. עדליא רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט או על פי הנחיות משרד התחבורה, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי של עדליא כלפי המבצע להיקף שירותים מינימלי, נשוא חוזה זה.
- 3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. מסמכי ההתקשרות

- 4.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי מכרז 01/20	נספח 1 (בחוזה זה: "המכרז")
מסמך התשובות לשאלות הבהרה	נספח 2
הצעת המבצע	נספח 3
נספח עריכת ביטוחים	נספח 4
נספח ניגוד עניינים -המבצע	נספח 5

נספח ניגוד עניינים – מתכנן תחבורה ראשי, מתכנן תחבורה ומהנדס תנועה - נספח 6

- 4.2. במקרה של סתירה ו/או אי התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים, יגברו הוראות נספח 1 ונספח 2 יחדיו על חוזה זה, ואלו כולם על הוראות נספח 3.

5. תקופת ההתקשרות

- 5.1. תוקפו של חוזה זה למשך שנתיים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 5.2. לעדליא שמורה האופציה להאריך את ההתקשרות בתקופות נוספות, שכל אחת מהן לא תעלה על שנה נוספת, ועד לשלוש שנים נוספות (להלן – "תקופת הארכה"); וסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על 5 שנים. אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתה הבלעדי של עדליא, בכפוף לשביעות רצונה מעבודת הזוכה ואיכותה, בכפוף למגבלות תקציביות ולאישור מראש ובכתב של ועדת הרכישות. מובהר ומודגש כי עדליא אינה מחויבת לממש אופציות להארכת התקשרות, כולן או חלקן, עם כל הזכות במכרז; ורשאית לממש אופציות כאמור רק עם חלק מהזכות. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי מורשי החתימה הרלבנטיים, ותועבר לזוכה 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 5.3. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת הרכישות במשרד התחבורה.
- 5.4. תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה / שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למבצע אין חובות אגרה שנתית לתקופה שעד הארכת ההתקשרות, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמבצע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

5.5. עדליא תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 30 יום מראש. יודגש כי עדליא לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי הענין כתוצאה מפעולה על פי סעיף זה.

5.6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובא בזאת לידיעת המבצע כי היה וההסכם בין עדליא למשרד התחבורה יסתיים מכל סיבה שהיא, לרבות בשל סיום תקופת ההתקשרות בין עדליא למשרד התחבורה או אי הארכתה על ידי משרד התחבורה בהתאם לאופציות הקבועות בהסכם, אזי הסכם זה יבוא לסיומו לאלתר או שזכויות וחובות עדליא על פיו יומחו למשרד התחבורה או לכל גורם אחר לפי שיקול דעת והנחיות משרד התחבורה, ויחולו הוראות סעיפים 5.5-5.1 לעיל והוראות סעיף 19 להלן. במקרה כזה יסתיימו כל חובות עדליא כלפי המבצע והמבצע לא יהיה זכאי לכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר בגין כך ולא יעמדו לו כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כנגד עדליא למעט לתשלום יתרת התמורה המגיעה לו על פי ההסכם בגין עבודה שבוצעה עד לסיום ההתקשרות כאמור.

6. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

- 6.1. להתחיל במתן השירותים מיום חתימת החוזה.
- 6.2. להעמיד לצורך ההתקשרות נושא חוזה את כל העובדים המוצגים בשמם במכרז זה, ע"פ סעיף 4.2 למסמכי המכרז ואשר הוצעו במסגרת הצעתו במכרז, זאת בתוך 30 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה. בנוסף, להעמיד את העובדים הנוספים שהמבצע מחויב בהצבתם בהתאם לסעיף 6.2 במכרז בתוך 45 ימים ממועד החתימה על הסכם זה, בהתאם לתנאי ולדרישות המכרז (להלן – **עובדים**).
- 6.3. לבצע את כל המטלות, כמפורט במפרט המכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב על ידי עדליא ו/או הנחיות המשרד (אשר יימסרו לו אך ורק על ידי עדליא לאחר תיאום עם המשרד), כפי שיינתנו מעת לעת, ובהתאם להוראות הסכם זה, לשביעות רצונם המלא של עדליא והמשרד, במומחיות ובמקצועיות, ביעילות, ותוך עמידה בלוחות זמנים, והכל על פי סטנדרטים מקצועיים מקובלים.
- 6.4. הכנת דוחות בהתאם לנדרש.
- 6.5. סדרי העדיפות בהגדרת המשימות לביצוע, ייקבעו על ידי הממונה על העבודה מטעם עדליא.
- 6.6. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8 להלן, להעמיד לביצוע העבודה עובדים באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלפו עובדים, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.
- 6.7. להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים לצורך ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
- 6.8. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.
- 6.9. להיות אחראי כלפי עדליא לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 6.10. להמציא לפי דרישת עדליא מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 6.11. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 6.12. למלא אחר כל הוראות עדליא ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.
- 6.13. העובדים מתחייבים לתת הבהרות ו/או השלמות ו/או שינויים ו/או תיקונים לכל מסמך שיוכן על ידם, בתגובה לדרישת עדליא ו/או המשרד, תוך 7 ימים מיום קבלת הערות ו/או דרישת עדליא. למען הסר ספק, כל מסמך יחשב כמאושר רק כאשר עדליא אישרה אותו בכתב. אישור עדליא יינתן רק

לאחר שיתקבלו הבהרות ו/או השלמות כאמור לעיל, לשביעות רצונם המלאה של עדליא והמשרד ובכפוף לקבלת אישור המשרד.

7. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את העבודה על ידי העובדים שהוצעו בהצעתו למכרז (להלן: "**העובדים**") ובאמצעות אחרים נוספים, ככל שיידרש, ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של עדליא במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.

המבצע לא יהיה רשאי להחליף את העובדים אלא לאחר קבלת אישור מראש בכתב מאת עדליא ובהתאם למגבלות בסעיף 7 למכרז.

8. עדליא שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את העסקת כל אחד מהעובדים. העובד המדובר יפסיק את עבודתו בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי עדליא.

9. יובהר, כי במקרה של הפסקת העסקתו של מתכנן התחבורה הראשי, בין על ידי המבצע ובין על ידי מתכנן התחבורה הראשי עצמו, בתוך שנה מיום חתימת עדליא על ההסכם, תהיה רשאית עדליא, באישור ועדת הרכישות לחלט את ערבות הביצוע, כולה או חלקה, בכפוף לשיקול דעתה ובהתאם לנסיבות העניין.

10. העסקת עובדים

10.1. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

10.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.

חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.

חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.

חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.

חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.

חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.

חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.

חוק החניכות, תשי"ג – 1953.

חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.

חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.

חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.

חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.

חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.

חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.

חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.

צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

10.3. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

11. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא ייערך כל שינוי במבנה הבעלות בו, שמשמעותו שינוי השליטה בו (שליטה, כהגדרתה בחוק ניירות ערך התשכ"ח – 1968) במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של עדליא, ובכפוף לכך שעדליא תקבל אישור לכך מועדת הרכישות.

מבלי לפגוע באמור לעיל, בנסיבות שבהן קבלת אישור מראש כאמור עלולה להוות עבירה על הדין, לרבות בגין מסירת מידע פנים, או בנסיבות שבהן לא ניתן לשלוט על שינוי השליטה בחברה מחמת היותה חברה ציבורית – הזוכה יביא את הדבר לידיעת החברה. ככל שהשינוי במבנה השליטה יחייב לעמדת החברה את הפסקת ההתקשרות, תהיה רשאית החברה להפסיק את ההתקשרות עם המבצע בגין כך. הופסקה ההתקשרות – תשולם למבצע התמורה בהתאם לפעילות שביצע בפועל עד למועד הפסקת ההתקשרות; ולא תהיה לו כל טענה בנוגע להפסקת ההתקשרות.

12. ביטוחים

12.1. המבצע מתחייב לרכוש, לבצע ולקיים את סוגי הביטוחים המפורטים - בהתאם ובהתאמה לעבודות והשירותים הניתנים על ידם, - לטובתו, לטובת עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, להציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים אישורי ביטוח או פוליסות ביטוח הכוללות את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

12.1.1. ביטוח אחריות מקצועית מספקי משנה - בעלי מקצוע - רואי חשבון, כלכלנים, עורכי דין ויועצים וכד'

12.1.1.1. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר למתן השירותים, ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית, שנעשו בתום לב בקשר למתן שירותי רואה חשבון/כלכלן/עורך דין/יועץ/ מתכנן במסגרת מכרז למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בקשר לפרויקט.

12.1.1.2. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ - 4,000,000 ₪

12.1.1.3. בפוליסה יכללו ההרחבות הבאות:

12.1.1.3.1. מרמה ואי יושר של עובדים;

12.1.1.3.2. אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש עקב מקרה ביטוח;

12.1.1.3.3. אחריות צולבת - (CROSS LIABILITY) אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות המבצע כלפי החברה ומדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

12.1.1.3.4. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים

12.1.1.4. הביטוח יורחב לשפות את עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע והפועלים מטעמו.

12.1.2. ביטוח חבות המעבידים

12.1.2.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

12.1.2.2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה) לא יפחת מ - 20,000,000 ש"ח לעובד למקרה ולשנה.

12.1.2.3. הביטוח יורחב לשפות את עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע.

12.1.3. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

12.1.3.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

12.1.3.2. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ - 2,000,000 ש"ח.

12.1.3.3. בפוליסה יכלול סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

12.1.3.4. הביטוח יורחב לשפות את החברה המנהלת, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי בעל המקצוע וכל הפועלים מטעמו.

12.1.4. כללי

12.1.4.1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל ייכללו התנאים הבאים:

12.1.4.1.1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ומדינת**

ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

12.1.4.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתבים רשומים הן לעדליא ייעוץ כלכלי בע"מ והן לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.

12.1.4.1.3. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

12.1.4.1.4. המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

12.1.4.1.5. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על המבצע.

12.1.4.1.6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

12.1.4.1.7. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים.

12.2. המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי תקופת ביטוח, כל עוד החוזה עם עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ בתוקף.

12.3. אישורים בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים, יומצאו על ידי המבצע לעדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ולמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה בין עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ למבצע; המבצע מתחייב להציג את האישורים חתומים בחתימת המבטח אודות חידוש הפוליסות לעדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ולמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח; **מובהר בזאת כי אישורי הביטוח שיוצגו אינם באים לצמצם את התחייבויות המבצע לפי סעיפי הביטוח המפורטים לעיל, ומתכוונתו התמציתית של אישורי הביטוח שיוצגו הינה אך ורק כדי לאפשר לחברות הביטוח לעמוד בהנחיות הפיקוח עליהן. הוראות הביטוח המחייבות הן אלו המופיעות לעיל בסעיף 12 לחוזה זה. על המבצע יהיה ללמוד דרישות אלה ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמו, על מנת להבין את הדרישות וליישמן בביטוחיו ללא הסתייגויות.**

12.4. מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים שומרת לעצמה את הזכות לקבל מהמבצע בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שתוכל לבחון את עמידת המבצע בסעיפי סעיף זה ו/או מכל סיבה אחרת, והמבצע יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה. המבצע מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאים את הפוליסות להתחייבויותיו על פי הוראות סעיף 12.1 שבחוזה זה. המבצע מצהיר ומתחייב כי זכות מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או על מי מטעמם כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על המבצע לפי החוזה, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.

12.5. **למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים בהוראות סעיף 12 כולו, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימלית המוטלת על המבצע, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות לרבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך.**

12.6. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כויתור של עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, מדינת ישראל ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי חוזה זה.

12.7. אי עמידה בהוראות אלו מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

13. אחריות המבצע

- 13.1. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.
- 13.2. המבצע יפצה את עדליא ומדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל נזק, שייגרם לעדליא, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 13.3. למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק- בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לעדליא ו/או לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של עדליא, הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.
- 13.4. אם עדליא או הממשלה יידרשו לשלם לצד כל שהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את עדליא והממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שיידרשו לשלמו ואותו סכום יראו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.
- 13.5. אישרה עדליא או מי מטעמה מסמכים הקשורים בשירותי הייעוץ, אשר הוכנו על ידי אנשי הצוות בהתאם להסכם זה או על פי דרישות עדליא – לא ישחרר האישור האמור את אנשי הצוות מאחריותם המקצועית בגין שירותי הייעוץ או כל חלק מהם ולא יכוחסו.

14. חובת סודיות

- 14.1. המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה. תשובת עדליא לבקשת המבצע תינתן על-ידה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה, בכפוף לקבלת אישור מועדת הרכישות/משרד התחבורה.
- 14.2. כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם עדליא לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכל-להלן: "**המידע**"), יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של משרד התחבורה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב לעדליא ולמשרד התחבורה נזק משמעותי בהיבטים שונים.
- 14.3. עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור מעדליא כאמור בחוזה בסעיף 14.1 לעיל.
- 14.4. המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.
- 14.5. המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את עובדיו וכל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **כנספח יד'-1** למסמכי המכרז.
- 14.6. עם דרישת עדליא וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לעדליא או למשרד התחבורה על פי הנחיית עדליא בכתב, את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת עדליא. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.

יובהר, כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

15. אבטחת מידע

15.1. המבצע יהיה אחראי כלפי עדליא ומשרד התחבורה על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.

15.2. המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני עדליא, על-פי דרישתה, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

15.3. המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

16. ניגוד עניינים

16.1. המבצע מצהיר כי אינו נמצא או שאין חשש שהוא או מי מעובדיו/ הצוות המוצע, נמצא במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות שהוא או הם מבצעים ו/או התחייבויות שלו ו/או של מי מהם, והוא/ הם מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו/ם לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצע/ו. עוד מתחייב המבצע לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם גורם אשר קיימת אפשרות כי הוא או מי מטעמו ימצאו בניגוד עניינים, כאמור לעיל.

16.2. בכלל זה, המבצע מצהיר בזאת כי הוא ו/או מי מטעמו, אינו נותן כל יעוץ/ שירות ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין עבור מפעילי תחבורה ציבורית, גופים המשתתפים במכרזים למתן רישיונות להפעלת שירותי תחבורה ציבורית, או לארגוני מוניות, חברות הסעה וחברות או גופים אשר מפעילים או מתכוונים להפעיל מערכות להסעה המונית, כל שירות או מידע בקשר לשירותי הייעוץ ו/או כל שירות אחר בקשר לכל פעולה אחרת הנוגעת במישרין או בעקיפין לשירותי הייעוץ, בין שהשירות או המידע כאמור מוגש בתמורה ובין שלא בתמורה וזאת במשך כל תוקפה של ההתקשרות ובמשך חצי שנה לאחר מכן, אלא אם ניתנה לכך הסכמתה של עדליא מראש או בכתב. האמור לעיל הינו לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם ו/או חברות אחרות.

16.3. המציע מצהיר בזאת כי אינו קשור לחברת איי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ ו/או לחברות הקשורות להן; וכי מי מטעמן של חברות אלו, או שעבד בחברות אלו במהלך השנה שקדמה לפרסום מכרז זה, לא סייע לו בכתיבת ההצעה. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968. **הוראה זו תחול גם ביחס לחברות שזכו במכרז חדש שפרסם המשרד לאחרונה וטרם הסתיים – מכרז 14/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום ויעוץ בתחום התחבורה הציבורית).**

16.4. המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור עדליא ובעקיפין עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או מי מטעמו להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

16.5. ידוע ומוסכם כי עדליא תהיה רשאית לבטל את חוזה ההתקשרות עם המבצע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המבצע לרבות אנשי הצוות במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתה מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של עדליא ו/או המשרד עם החברה המבצע.

16.6. הפרת כל התחייבות שלפי סעיף 37 למסמכי המכרז, על תתי סעיפיו, והימצאות הזוכה ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתה של עדליא, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 15,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המבצע לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

17. זכויות קניין

17.1. מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 23 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכושו הבלעדי של המשרד, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי המשרד, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם המשרד, על-פי כל דין.

17.2. עדליא תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

17.3. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

18. ביטול ההסכם

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, עדליא רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם עדליא למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 5.4 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת עדליא, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות של עדליא עם המבצע.

יודגש כי עדליא לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

19. הסבת ההסכם

19.1. המבצע לא יהיה רשאי להסב, להעביר או למסור לצד שלישי את זכויותיו וחובותיו על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן.

19.2. עדליא תהיה רשאית להסב, להעביר ולמסור לזכין חדש שימונה על ידי המשרד לניהול מנהלת התח"צ ו/או למשרד ו/או לכל גוף אחר שהמשרד יורה לה, את כל זכויותיה וחובותיה על פי הסכם זה ו/או כל חלק מהן, והמבצע נותן בזאת בחתימתו על הסכם זה את הסכמתו להעברת הזכויות והחובות כאמור.

20. מהות הקשר בין הצדדים

20.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות עדליא, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין עדליא לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

20.2. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין עדליא לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").

20.3. במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לעדליא כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.

20.4. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל עדליא, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בעדליא, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

20.5. עדליא לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

20.6. היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של עדליא, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את עדליא, מייד לפי דרישתה הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שעדליא תידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לנ"ל.

21. עדליא מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

22. לוח זמנים ופיצויים מוסכמים

22.1. המבצע יבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים שיוגדרו.

22.2. מובהר ומודגש בזאת, כי עמידת המבצע בלוחות הזמנים כאמור בסעיף 22.1 לעיל לקיום התחייבויותיו לפי חוזה זה, מהווה תנאי יסודי ועיקרי עליו מושתתת ההתקשרות בין הצדדים. המבצע מצהיר כי ידוע לו, שלעמידה בלוחות הזמנים משמעות קריטית לאפשרות עדליא ליישם את הנדרש, וכי הוא נדרש לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו. במקרה של אי עמידה בלוחות זמנים הנקובים במטלות שידרשו מהמבצע, יוטלו על המבצע קנסות בהתאם למפורט בנספח כ' להלן.

22.3. **בנוסף** לקנס שיוטל על המבצע בגין אי עמידה בלוחות הזמנים בהתאם למפורט בנספח כ' למסמכי המכרז, אי עמידת המבצע בלוחות הזמנים כאמור, תהווה עילה לביטול הסכם זה, לפי שיקול דעתה המוחלט של עדליא, ככל שעמדת הממונה תהיה, כי האחריות לאי עמידת המבצע בלוחות הזמנים, נובעת מליקויים שבאחריות המבצע.

23. התמורה ותנאי התשלום

23.1. אופן ביצוע התשלומים

23.1.1. התמורה תשולם בכפוף לתנאי התשלום הבאים:

23.1.1.1. התמורה תשולם לזוכה במכרז מידי חודש, כנגד הצגת דו"ח פעילות מפורט לגבי המטלות שבוצעו באותו חודש.

23.1.1.1.1. במטלות שהתשלום עבורן יוגדר על פי תפוקות, כהגדרתו בסעיף 8.2.1 למסמכי המכרז המצורף כנספח 1 להסכם זה, יבוצע התשלום בהתאם לאבני הדרך כפי שיוגדרו בהזמנת העבודה וזאת רק לאחר אישור עדליא והממונה בכתב כי הזוכה עמד באבן דרך הרלבנטית בהתאם לאמור בתיחור.

23.1.1.1.2. במטלות שהתשלום עבורן יוגדר על פי תשומות, כהגדרתו בסעיף 8.2.2 למסמכי המכרז המצורף כנספח 1 להסכם זה, יבוצע תשלום חודשי, בהתאם לדיווח השעות שהושקעו בחודש החולף, על-פי הזמנת עבודה ודו"ח שעות מפורט, זאת לאחר אישור עדליא והממונה בכתב על ביצוען.

23.1.1.2. התמורה תשולם לזוכה כנגד הגשת חשבון מפורט וחשבונית המאושרים על ידי הממונה. בחשבון יפורטו מהות העבודה, פרטי הזוכה, הגורם מזמין העבודה, תיאור הפעילות שבוצעה ודי הזוכה, פרטי ההזמנה וכל פרט רלוונטי אחר כפי שיידרש.

23.1.1.3. הממונה יאשר את החשבונות לתשלום בחתימת ידו, לאחר שבדק את דבר ביצוע העבודות.

23.1.1.4. התשלום יועבר למציע על ידי עדליא במהלך תקופה של עד 45 יום מקבלת חשבון מפורט וקבלת אישור הממונה שהשירות המפורט אכן נדרש מהזוכה ואכן בוצע לשביעות רצונו, בהתאם לתאריך הגשת החשבון כאמור בהוראת תכ"ס 1.4.3 "ביצוע תשלומים בגין התחייבות".

23.1.1.5. למען הסר ספק מובהר בזאת כי ביצוע התשלומים למבצע על ידי עדליא מותנה בקבלת הכספים ממשד התחבורה. לפיכך היה ומשרד התחבורה לא העביר את הכספים במועד, תשולם התמורה למבצע בסמוך למועד קבלת הכספים על ידי עדליא, ולא יהיה באי ביצוע התשלום במועד מסיבה זו כדי להוות הפרת הסכם על ידי עדליא.

23.1.2. לכל סכום אשר ישולם בהתאם להסכם זה יתווסף מע"מ כדין, כנגד הצגת חשבונית מס.

23.1.3. מובהר בזאת, כי לא תשולם תמורה כלשהי בגין עבודה שתבוצע מחדש עקב בעיות שיתגלו בעבודה המקורית לרבות ביצוע לקוי, לרבות ומבלי לגרוע, פסילה של העבודה או חלקה על ידי המזמין, בין אם תבוצע מחדש ביוזמת המבצע ובין אם תבוצע מחדש על פי הנחית עדליא.

23.1.4. מכל סכום שתשלם עדליא למבצע על פי הוראות הסכם זה ינוכו סכומי המס במקור כדין ותשלומים אחרים המתחייבים על פי החוק, אלא אם כן ימציא המבצע אישור בדבר פטור מניכוי במקור כאמור. למען הסר ספק מוצהר ומובהר, כי האמור בסעיף זה מתייחס לניכויים המתחייבים מתשלומים לקבלן עצמאי בלבד.

23.1.5. המבצע מצהיר ומאשר, כי התמורה המפורטת לעיל בהסכם זה ממצה את כל התשלומים ו/או טובות ההנאה מכל מין וסוג להם זכאי המבצע מעדליא והמבצע לא יהיה זכאי ולא ידרוש כל תשלום ו/או טובת הנאה מעדליא, אלא אם פורטו מפורשות בהסכם זה, ו/או אם סוכם בכתב כי הוא יהיה זכאי להם.

23.1.6. המבצע מצהיר בזאת, כי הוא עוסק מורשה ומנהל ספרים כחוק והוא מתחייב למסור לעדליא אישור בהתאם.

23.2. התשלומים המגיעים לזוכה ישולמו רק כנגד מסירת חשבונות מפורטים על ביצוע העבודה, לאחר שאושרו על ידי עדליא והממונה על העבודה.

23.3. מובהר בזאת, כי התמורה עבור ביצוע כל אחד מהשלבים תשולם למבצע העבודה רק לאחר קבלת התשלום ממשד התחבורה ("גב אל גב").

23.4. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה לעיל ו/או במקום אחר בהסכם זה, מוסכם כי תוקפו של ההסכם מותנה, בנוסף לכל תנאי אחר הקבוע בהסכם, בקיומו של תקציב מדינה, באישור תוכנית העבודה של עדליא בתפקידה כמנהלת מנהלת התחבורה הציבורית ובקבלת אישור על תקצוב הפעילויות הכלולות בתכנית העבודה, לרבות עבודת ספקים חיצוניים למנהלת.

23.5. היה ובמועד כלשהוא לא יתקיימו אחד או יותר מתנאים אלו יפקע תוקפו של ההסכם מידיית בלא צורך במתן התראה מוקדמת.

23.6. למען הסר ספק, מובהר עוד כי אישור ועדת הרכישות להתקשרות לבדו לא מספק על מנת שההסכם ייכנס לתוקף ו/או תוקפו יוארך, וכי ביצוע כל פעולה בהסתמך על אישור זה מבלי שעדליא חתמה על ההסכם ו/או מסמך ההארכה של ההסכם ומבלי שהמבצע קיבל הוראה מפורשת בכתב מעדליא לבצע פעולות כלשהן במסגרת אספקת השירותים על ההסכם, לא יחייבו את עדליא והיא לא תחויב לשלם למבצע בגין פעולות שבוצעו בניגוד להוראות סעיף זה.

23.7. יודגש כי במידה ובחשבונות אשר יוגשו על ידי הזוכה, יימצא כי קיימת חריגה כספית מכל סוג שהוא ובכלל זה חיוב בגין עבודות שלא בוצעו בפועל וחיוב בגין עבודות שלא נדרשו, תהא עדליא רשאית שלא לשלם עבור חריגות אלה.

23.8. לכל התשלומים יתווסף מע"מ כחוק.

23.9. מודגש בזאת, כי ככל שתחליט עדליא להאריך את תקופת ההתקשרות, עקב עיכוב בהשלמת השירותים, אשר מקורו באי עמידה של המבצע בהתחייבויותיו לפי מפרט המכרז, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 22 לעיל, המבצע לא יהיה זכאי להצמדה כלשהי של תמורת השירותים, במשך תקופת הארכת ההתקשרות.

23.10. התשלומים המגיעים למבצע ישולמו לו כנגד מסירת חשבון מפורט אשר יאושר על-ידי עדליא. מובהר בזאת, כי התמורה עבור ביצוע העבודה ישולם למבצע העבודה רק לאחר קבלת התשלום ממשרד התחבורה ("גב אל גבי"). לפיכך היה ומשרד התחבורה לא העביר את הכספים במועד, תשלום התמורה למבצע בסמוך למועד קבלת הכספים על ידי עדליא, ולא יהיה באי ביצוע התשלום במועד כאמור בסעיף 23.1.1.4 מסיבה זו כדי להוות הפרת הסכם על ידי עדליא.

23.11. התשלומים המגיעים למבצע על פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות באספקת השירותים נשוא הסכם זה.

23.12. התמורה למבצע לא תהיה צמודה למשך כל תקופת ההתקשרות, על הארכותיה, ככל שתהיינה, אולם תתעדכן ככל שתתפרסם הוראת חשכ"ל המעדכנת את תעריפי ההתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, ובהתאם לה, תוך שמירה על שיעור ההנחה שהגיש המבצע הזוכה בהצעתו.

24. קיזוז ועיכבון

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית עדליא לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לעדליא מהמבצע, ולרבות סכומים בהם עדליא עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לעדליא על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מעדליא.

25. ערבות ביצוע

25.1. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך 60,000 ₪ (במילים: שישים אלף שקלים חדשים) שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

25.2. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לעדליא, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה או יאריך את הערבות הקיימת באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

25.3. עדליא רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

25.3.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

25.3.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.

25.3.3. המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 11 לעיל.

25.3.4. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לעדליא או למי מטעמה.

25.3.5. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לעדליא על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

25.4. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

25.5. חילטה עדליא את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 25.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא לעדליא ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 25.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

26. שיפוי

חויבה עדליא לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של עדליא או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת חוזה זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה

כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שעדליא תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. עדליא תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

27. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת עדליא מראש ובכתב.

ניתנה הסכמת עדליא כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

28. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית עדליא, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית עדליא לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

29. ויתרה עדליא למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הוויתור כוויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם עדליא, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי עדליא.

30. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

31. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

32. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן :

עדליא: רחוב המלאכה 3, תל אביב.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע

עדליא

חתימת מורשה/י החתימה

עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ

נספח 1 לחוזה

מסמכי המכרז

נספח 2 לחוזה

מסמך/כי תשובות לשאלות הבהרה

נספח 3 לחוזה

הצעת המבצע

נספח 4 לחוזה

אישור עריכת ביטוחים

נספח 5 לחוזה

תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים

(ייחתם על ידי המבצע בהתאם לסעיף 37 למפרט המכרז)

נספח 6 לחוזה

תצהיר והתחייבות כל חבר צוות בדבר הימנעות מניגודי עניינים

(יחתם עם מנהל הפרויקט בהתאם לסעיף 37 למפרט המכרז)

נספח ב' למכרז

טופס פרטי המציע

פרטים על הגוף המציע ואיש הקשר למכרז

1	שם המציע	
2	מספר מזהה (מס' חברה / ע.מ. וכדומה)	
3	סוג התארגנות (חברה, ע.מ.)	
4	תאריך התארגנות	
5	שמות בעלים / שותפים	
6	במקרה של חברה: שמות מורשי החתימה (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור. יש לציין האם נדרשת חתימת אחד מהם <u>בצירוף אחר וכו')</u>	
7	שם המנהל הכללי	
8	המען הרשמי של המציע (כולל מיקוד)	
9	מספרי טלפון במשרד	
11	כתובת דוא"ל	
12	שם איש הקשר למכרז	
13	טלפון נייד של איש הקשר	
14	כתובת דוא"ל של איש הקשר	

יש לצרף את פרופיל המציע.

חתימת המציע

תאריך

נספח ג' למכרז

הצהרת הגשה ואי-תיאום הצעות

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה להצעה במכרז מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז").
2. אני נושא המשרה אשר אחראי מטעם המציע להצעה המוגשת מטעמו במכרז זה.
3. כל פרטי המכרז ומסמכיו על נספחיהם, לרבות המענה לשאלות ההבהרה שפורסם בנוגע למכרז על נספחיו, ידועים, ברורים, מוסכמים ונהירים למציע.
4. למציע יש את כל הידע, המידע, האמצעים והכישורים הדרושים לצורך ביצוע המטלות של המכרז.
5. המציע איננו קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996.
6. ההצעה מוגשת על ידי המציע כאישיות משפטית אחת בלבד אשר עומדת לבדה בכל תנאי הסף במכרז.
7. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
8. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
9. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה.
10. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.
11. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
12. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

יש לסמן V במקום המתאים

☐ למיטב ידיעתי, מציע ההצעה לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז

אם כן, אנא פרט:

_____	א.
_____	ב.
_____	ג.
_____	ד.

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל לפי סעיף 47א לחוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך	שם המציע	חותמת המציע	שם המצהיר	חתימת המצהיר
-------	----------	-------------	-----------	--------------

אישור עורך דין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה
בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב'
שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי
באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק
אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	חתימת עורך הדין	חותמת ומספר רישיון עורך דין
-------	-----------------	--------------------------------

נספח ד' למכרז

אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד

עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ

הנדון: מכרז מספר 01/20

אני _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:

עו"ד (שם מלא)

1. שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות):

2. סוג התארגנות:

3. תאריך התארגנות:

4. מספר מזהה:

5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם, לרבות **סוג העניינים** לגביהם ניתנה ההסמכה, **גובה הסכום** לגביו הוסמכו לחתום כאמור:

בכבוד רב,

_____	_____	_____
תאריך	חתימה וחותמת	שם מלא

נספח ה' למכרז

תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

☐ הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע"), בתמיכה להצעה במכרז מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה צבורית. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

בתצהירי זה, משמעותו של המונח "בעל זיקה" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים"). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.

משמעותו של המונח "עבירה" – עבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 או לפי חוק שכר מינימום התשמ"ז-1987, ולעניין עסקאות לקבלת שירות כהגדרתו בסעיף 2 לחוק להגברת האכיפה של דיני העבודה, התשע"ב-2011, גם עבירה על הוראות החיקוקים המנויות בתוספת השלישית לאותו חוק.

המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.

(סמן X במשבצת המתאימה)

☐ המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות עד למועד האחרון להגשת ההצעות (להלן: "מועד להגשה") מטעם המציע בקשר למכרז מס' 01/20 "לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה צבורית".

☐ המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות וחלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

☐ המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות ולא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך

חתימה וחותמת

שם מלא

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה
 בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב'
 _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי
 באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק
 אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת

חתימת עורך הדין

תאריך

ומספר רישיון עורך דין

נספח ו' למכרז

תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות

פניות אל המנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים כנדרש לפי תצהיר זה ייעשו דרך המטה לשילוב אנשים עם מוגבלות בעבודה, בדוא"ל: mateh.shiluv@economy.gov.il. לשאלות ניתן לפנות למרכז התמיכה למעסיקים, כתובת דוא"ל: info@mtlm.org.il, טלפון: 1700507676.

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה במכרז מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

(סמן X במשבצת המתאימה):

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 לא חלות על המציע.

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע והוא מקיים אותן.

(במקרה שהוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

☐ המציע מעסיק פחות מ-100 עובדים.

☐ המציע מעסיק 100 עובדים או יותר.

(במקרה שהמציע מעסיק 100 עובדים או יותר נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

☐ המציע מתחייב כי ככל שיזכה במכרז יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, ובמקרה הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

☐ המציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, הוא פנה כאמור ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו פעל ליישומן (במקרה שהמציע התחייב בעבר לבצע פנייה זו ונעשתה עמו התקשרות שלגביה נתן התחייבות זו).

המציע מתחייב להעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות.

תאריך

חתימה וחותמת

שם מלא

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה
בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב'
שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי
באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק
אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת

חתימת עורך הדין

תאריך

ומספר רישיון עורך דין

נספח ז' למכרז

חוות דעת רואה חשבון על אודות "עסק חיי"

תאריך: _____

לכבוד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון: במכרז מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז").

דיווח רואה חשבון

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המציע") הנני מדווח כדלקמן: הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך _____.

לחילופין:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.

ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיות לגבי המשך קיומו של המציע "עסק חיי" (*), או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "עסק חיי".

ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (**).

ד. ממועד חתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיות לגבי המשך קיומו של המציע "עסק חיי".

(*) לעניין מכתבי זה "עסק חיי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 58 של לשכת רו"ח בישראל.

(**) אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

נספח ח' למכרז

תצהיר היעדר הליכים משפטיים מהותיים

(בהתאם לתנאי סף 4.1.3 למכרז)

אני הח"מ _____

ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה במכרז מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מאשר כי המציע אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים, לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של המציע לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא	חתימה וחותמת	תאריך
--------	--------------	-------

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	חתימת עורך הדין	חותמת
		ומספר רישיון עורך דין

נספח ט' למכרז

שם הבנק/חברת הביטוח: _____

מס' הטלפון: _____

מס' הפקס: _____

כתב ערבות מכרז

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 30,000 ₪ (שלושים אלף שקלים חדשים) אשר תדרשו מאת: _____ (להלן: "החייב") בקשר עם מכרז פומבי מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב. ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך 19.10.2020.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו:

שם הבנק/חב' הביטוח

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

חתימת וחותמת

שם מלא

תאריך

פרטים על ניסיון המציע

(בהתאם לסעיף 4.1.9 למסמכי המכרז)

ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם לנדרש.

את תאריכי התחלה / סיום יש למלא בפורמט של חודש ושנה

מס"ד	שם העובד	תפקידים בהתאם לתחומים המנויים בסעיפים 4.1.9.1 – 4.1.9.4.	שם הפרויקט / העבודה	פירוט העיסוק של העובד בפרויקט / העבודה	תאריך התחלה (לדוגמא (דצמבר 2016)	תאריך סיום (לדוגמא מרץ 2017)	איש קשר ופרטי התקשרות	הערות
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								

כל אחד מהעובדים המצוינים בטבלה שלעיל, הועסק על ידי בהעסקה ישירה במהלך התקופות המצוינות בטבלה שלעיל.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך

חתימה

שם מלא

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בשוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת

חתימת עורך הדין

תאריך

ומספר רישיון עורך דין

תאריך

חתימה וחותמת המציע

פרטים על ניסיון המציע

(בהתאם לסעיף 4.1.10 למסמכי המכרז)

ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם לנדרש.

את תאריכי התחלה / סיום יש למלא בפורמט של חודש ושנה

מס"ד	שם הפרוייקט	שם המזמין	תיאור הפרוייקט	תחום הפרוייקט: תכנון תחבורה / תכנון תחבורה ציבורית	תאריך התחלה (לדוגמא דצמבר 2016)	תאריך סיום (לדוגמא מרץ 2017)	היקף כספי של התקשרות המציע (לא כולל מע"מ) יש לתמוך את אישור ר"ח בנוסח נספח י'(1) למכרז רצ"ב בע"מ:	איש קשר ופרטי התקשרות	הערות

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך

חתימה

שם מלא

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב _____
בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי,
ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת

חתימת עורך הדין

תאריך

ומספר רישיון עורך דין

תאריך

חתימה וחותמת המציע

נספח י'(1)

תאריך: _____

לכבוד

(שם המציע) _____

הנדון : מחזור כספי של תחום פעילות (או כל מידע אחר הנדרש כדוגמת מספר לקוחות, היקף ייצור וכו') לכל אחת מהשנים שנסתיימו ביום - _____ וביום _____

אנו משרד רו"ח _____, רואי החשבון המבקר של _____ (להלן: "המציע") (החברה המגישה הצעה להצעה למכרז מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז"), מאשר/ת כי ביקרנו את ההצהרה של המציע בדבר _____ (בהתאם לדרישות המכרז) הכלולה בהצעה למכרז של המציע המתייחסת לתאריכים _____ המצורפת בזאת ומסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד.

הצהרה זו הינה באחריות ההנהלה של המציע. אחריותנו היא לחוות דעה על ההצהרה בהתבסס על ביקורתנו.

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ונקטנו את אותם נהלי ביקורת אשר ראינו אותם כדרושים לפי הנסיבות. הביקורת בוצעה במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית. ביקורת כוללת בדיקה מדגמית של ראיות התומכות בסכומים ובמידע שבהצהרה. ביקורת כוללת גם בחינה של כללי החשבונאות שיושמו ושל האומדנים המשמעותיים שנעשו על ידי ההנהלה של המציע וכן הערכת נאותות ההצגה בהצהרה בכללותה. אנו סבורים שביקורתנו מספקת בסיס נאות לחוות דעתנו.

לדעתנו, ההצהרה בדבר _____ משקפת באופן נאות מכל הבחינות המהותיות את המפורט בה וזאת בהתאם לרשומות עליהם התבססה.

בכבוד רב,

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

נספח י' (2) למכרז

תאריך: _____

לכבוד

חברת _____

הנדון : אישור על מחזור כספי לכל אחת מהשנים שנסתיימו ביום 31.12.2016, ביום 31.12.2017 וביום 31.12.2018 (1)

לבקשתכם וכרואי החשבון של חברתכם הרינו לאשר כדלקמן:

א. הננו משמשים כרואי החשבון של חברתכם משנת _____.
ב. הדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים של חברתכם ליום _____ (או לחילופין ליום _____ וליום _____) (1) בוקרו/נסקרו (בהתאמה) על ידי משרדנו.
לחילופין:

הדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים של חברתכם ליום/ימים (1) _____ בוקרו על ידי רואי חשבון אחרים.

ג. חוות הדעת/דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום/ימים (1) _____ אינה כוללת כל הסתייגות ו/או הפניית תשומת הלב או כל סטייה אחרת מהנוסח האחד (2).
לחילופין:

חוות הדעת / דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום/ימים (1) _____ כוללת חריגה מהנוסח האחד אולם אין לחריגה זו השלכה על המידע המפורט בסעיף ד' להלן.

לחילופין:

חוות הדעת / דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום/ימים (1) _____ כוללת חריגה מהנוסח האחד אשר יש לה השלכות כמפורט לעיל על המידע המפורט בסעיף ד' להלן.

ד. בהתאם לדוחות הכספיים האמורים המבוקרים/סקורים ליום/ימים (1) _____ **המחזור הכספי של חברתכם לתקופה שהחל מיום 1.1.2016 ועד ליום 31.12.2016 (1) הינו** _____.

בהתאם לדוחות הכספיים האמורים המבוקרים/סקורים ליום/ימים (1) _____ **המחזור הכספי של חברתכם לתקופה שהחל מיום 1.1.2017 ועד ליום 31.12.2017 (1) הינו** _____.

בהתאם לדוחות הכספיים האמורים המבוקרים/סקורים ליום/ימים (1) _____ **המחזור הכספי של חברתכם לתקופה שהחל מיום 1.1.2018 ועד ליום 31.12.2018 (1) הינו** _____.

בכבוד רב,

רואי חשבון

1. יצוינו התאריכים בהתאם לנדרש במסמכי המכרז.

2. לצרכי מכתב זה חוות הדעת הכוללות תוספות המפורטות בדוגמאות לתקן ביקורת מספר 99, יראו אותן כחוות דעת ללא סטייה מהנוסח האחיד.

הערות:

- נוסח דיווח זה נקבע על ידי ועדה משותפת של מינהל הרכש הממשלתי ושל לשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

נספח י' (3) למכרז – נסיון הצוות המוצע

שם מתכנן התחבורה ראשי המוצע : _____ ת.ז. _____ סוג תואר : _____ תחום תואר _____ מוסד _____
לימודי התואר : _____ תאריך זכאות לתואר ראשון _____

תעודות השכלה רלבנטיות מצ"ב בעמ' _____ להצעה.

ניסיון מתכנן תחבורה ראשי – שנות ניסיון

(בהתאם לסעיף 4.2.1.2 לתנאי הסף)

ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם לצורך.

את תאריכי התחלה / סיום של העבודות יש למלא בפורמט של חודש ושנה

מס"ד	תחום הניסיון (תכנון תחבורה / תכנון תחבורה ציבורית)	שם הגוף במסגרתו / עבורו בוצעה העבודה	תיאור מפורט של הפעילויות/ מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון	תאריך התחלה של פעילות העובד המוצע (לדוגמא דצמבר 2016)	תאריך סיום של פעילות העובד המוצע (לדוגמא מרץ 2017)	שם איש קשר ופרטי התקשרות	הערות
1.							
2							
3							

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך

חתימה

שם מלא

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב _____
בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי,
ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת

חתימת עורך הדין

תאריך

ומספר רישיון עורך דין

תאריך

חתימה וחותמת המציע

נספח י' (3) למכרז – נסיון הצוות המוצע

שם מתכנן התחבורה המוצע : _____ ת.ז. _____ סוג תואר : _____ תחום תואר _____ מוסד לימודי התואר : _____ תאריך זכאות לתואר ראשון _____ תעודות השכלה רלבנטיות מצ"ב בעמ' _____ להצעה.

ניסיון מתכנן תחבורה – שנות ניסיון

(בהתאם לסעיף 4.2.2.2 לתנאי הסף)

ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם לצורך.

את תאריכי התחלה / סיום של העבודות יש למלא בפורמט של חודש ושנה

מס"ד	תחום הניסיון (תכנון תחבורה / תכנון תחבורה ציבורית)	שם הגוף במסגרתו / עברו בוצעה העבודה	תיאור מפורט של הפעילויות/ מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון	תאריך התחלה של פעילות העובד המוצע (לדוגמא דצמבר 2016)	תאריך סיום של פעילות העובד המוצע (לדוגמא מרץ 2017)	שם איש קשר ופרטי התקשרות	הערות
1.							
2							
3							

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך

חתימה

שם מלא

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____
בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי,
ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת

חתימת עורך הדין

תאריך

ומספר רישיון עורך דין

תאריך

חתימה וחותמת המציע

נספח י'(3) למכרז – ניסיון הצוות המוצע

שם מהנדס התנועה המוצע : _____ ת.ז. _____ סוג תואר : _____ תחום תואר _____ מוסד לימודי
התואר : _____ תאריך זכאות לתואר ראשון _____

תעודות השכלה רלבנטיות מצ"ב בעמ' _____ להצעה.

ניסיון מהנדס התנועה – שנות ניסיון

(בהתאם לסעיף 4.2.3.2 לתנאי הסף

ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם לצורך.

את תאריכי התחלה / סיום של העבודות יש למלא בפורמט של חודש ושנה

מס"ד	שם הגוף במסגרתו / עבורו בוצעה העבודה	תיאור מפורט של הפעילויות/ מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון	תאריך התחלה של פעילות העובד המוצע (לדוגמא דצמבר 2016)	תאריך סיום של פעילות העובד המוצע (לדוגמא מרץ 2017)	שם איש קשר ופרטי התקשרות	הערות
1.						
2						
3						

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך

חתימה

שם מלא

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב _____
בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי,
ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת

חתימת עורך הדין

תאריך

ומספר רישיון עורך דין

תאריך

חתימה וחותמת המציע

נספח י"א למכרז

תצהיר המציע בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן/נת תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה למכרז מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הריני מצהיר/ה בזאת כי המציע לא הורשע ו/או נחקר בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדו הליכים פליליים או משמעותיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקר בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר/ה כי המציע הורשע ו/או הוגשו נגדו הליכים פליליים ו/או נחקר (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות, אשר רלוונטיות לשירותים נשוא מכרז זה:

(יש לפרט את העבירות).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי של המוצע לשירותים נשוא מכרז זה, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, ולהותיר ההחלטה לשיקול דעתה של וועדת המכרזים או לחלופין – לבקש את התייחסות וועדת המכרזים במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין, עובר למועד הגשת ההצעה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא	חתימה וחותמת	תאריך
--------	--------------	-------

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	חתימת עורך הדין	חותמת ומספר רישיון עורך דין
-------	-----------------	-----------------------------

נספח י"ב למכרז

תצהיר חבר צוות בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעותיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות, אשר רלוונטיות לשירותים נשוא מכרז זה:

(יש לפרט את העבירות).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי של המוצע לשירותים נשוא מכרז זה, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, ולהותיר ההחלטה לשיקול דעתה של וועדת המכרזים או לחלופין – לבקש את התייחסות וועדת המכרזים במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין, עובר למועד הגשת ההצעה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא _____ חתימה וחותמת _____ תאריך _____

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך _____ חתימת עורך הדין _____ חותמת ומספר רישיון עורך דין _____

נספח זה ימולא על ידי כל אחד מחברי הצוות המוצעים לביצוע העבודה.

נספחים אלו יצורפו להצעה.

נספח י"ג למכרז

תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה להצעה למכרז מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז"). ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

- המציע אינו נמצא או שאין חשש שהוא או מי מעובדיו/ הצוות המוצע, נמצא במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות שהוא או הם מבצעים ו/או התחייבויות שלו ו/או של מי מהם, והוא/ הם מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו/ם לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצעו. עוד מתחייב המציע לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם גורם אשר קיימת אפשרות כי הוא או מי מטעמו ימצאו בניגוד עניינים, כאמור לעיל.
- בכלל זה, המציע ו/או מי מטעמו, אינו נותן כל יעוץ/ שירות ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין עבור מפעילי תחבורה ציבורית, גופים המשתתפים במכרזים למתן רישיונות להפעלת שירותי תחבורה ציבורית, או לארגוני מוניות, חברות הסעה וחברות או גופים אשר מפעילים או מתכוונים להפעיל מערכות להסעה המונית, כל שירות או מידע בקשר לשירותי הייעוץ ו/ או כל שירות אחר בקשר לכל פעולה אחרת הנוגעת במישרין או בעקיפין לשירותי הייעוץ, בין שהשירות או המידע כאמור מוגש בתמורה ובין שלא בתמורה וזאת במשך כל תוקפה של ההתקשרות ובמשך חצי שנה לאחר מכן, אלא אם ניתנה לכך הסכמתה של עדליא מראש או בכתב. האמור לעיל הינו לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם ו/ או חברות אחרות.
- המציע מצהיר בזאת כי אינו קשור לחברת איי.אם.סי.גיי תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ ו/או לחברות הקשורות להן; וכי מי מטעמן של חברות אלו, או שעבד בחברות אלו במהלך השנה שקדמה לפרסום מכרז זה, לא סייע לו בכתיבת ההצעה. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968. הוראה זו תחול גם ביחס לחברות שיוזכו במכרז חדש שפרסם המשרד לאחרונה טרם הסתיים – מכרז 14/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום ויעוץ בתחום התחבורה הציבורית).
- ככל שבמועד הגשת ההצעה מתקיים אצל המציע או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו, האמור בסעיפים 1-3 לעיל במועד הגשת ההצעות, יופסק ביצוע העבודות המנויות בסעיפים אלו עם זכיית המציע במכרז, ככל ויזכה. ידוע למציע כי לא תותר זכייה של מציע אשר מתקיים לגביו או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו האמור בסעיפים אלו.
- להלן פירוט רשימה המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או העלויות להקים חשש להימצאות בניגוד עניינים עם העבודה נשוא המכרז, כאמור בסעיף 37.2, ובכלל זה (אך לא רק) שירותים ו/או עבודות המבוצעים על ידו עבור ו/או מטעם ו/או במסגרת פעילות/ שירות הגופים המנויים בסעיף 37.2 למכרז, תוך פירוט ביחס לכל אדם או גוף עבורם מבוצעת העבודה או השירות האמור (להלן: "רשימת לקוחות"). בנוסף, יפורטו כל החברות אשר בשליטה ו/או שותפות של אחד או יותר מבעלי העניין (ניתן להוסיף שורות כמידת הצורך):

הגורם המבצע את העבודה/שירותים	הגוף עבורו מבוצעת העבודה	נושא ההתקשרות, לרבות טיב ואופי השירותים	ההיקף הכספי של ההתקשרות	מועד סיום ההתקשרות	איש קשר + פרטי התקשרות
					שם
					תפקיד
					טל'

הגורם המבצע את העבודה/שירותים	הגוף עבורו מבוצעת העבודה	נושא ההתקשרות, לרבות טיב ואופי השירותים	ההיקף הכספי של ההתקשרות	מועד סיום ההתקשרות	איש קשר + פרטי התקשרות
					שם
					תפקיד
					טל'

6. ידוע כי הרשימות כאמור לעיל תיבדקנה על-ידי ועדת הרכישות, אשר תבחן האם יש בהן כדי להעמיד את המציע בניגוד עניינים, ככל שיזכה, ביחס להתחייבויות שלפי מכרז זה, באופן שאינו מאפשר את ביצוע השירותים שלפי מכרז זה. ועדת הרכישות תהיה רשאית לבדוק את אמיתות התצהירים מול כל גורם שיפורט בהן או כל מקור מידע רלבנטי אחר. מצאה הוועדה כי ככל שהמציע יזכה במכרז יתקיים ניגוד עניינים, יידרש המציע או מי מטעמו (לפי העניין) להתחייב כי ככל שיזכה – תופסק ההתקשרות שמעמידה אותו בניגוד עניינים כאמור בסעיף 37 למכרז; שאחרת לא תתאפשר זכיית המציע. קביעת הוועדה לעניין היעדר קיומו של חשש לניגוד עניינים תהווה תנאי לחתימת חוזה ההתקשרות, במידה והמציע יזכה במכרז. החלטת ועדת הרכישות בעניין תהיה סופית ומחייבת.
7. ידוע כי ועדת הרכישות תהיה רשאית לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתה, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים ו/או ניגוד עניינים בפועל, ו/או שהמציע או מי מטעמו כאמור לא הצהיר על כך כאמור בסעיף זה.
8. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור עדליא ובעקיפין עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או מי מטעמו להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.
9. ידוע ומוסכם כי עדליא תהיה רשאית לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתה מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של עדליא ו / או המשרד עם החברה הזוכה.
10. כמו-כן, ונוסף על האמור לעיל, ידוע ומובהר כי חלק מהמטלות שיבוצעו במסגרת השירותים שלפי מכרז זה, בין כתוצאה מזכייה בתיחור (לפי סעיף 8.2 למכרז) ובין כתוצאה מהקצאה (לפי סעיף 8.7 למכרז) – יחייבו את הזוכה בהן להימנע מביצוע מטלות עבור גופים נוספים, שאינם מנויים בסעיף זה – בהתאם לאופי המטלה; ובכלל זה – רשות מקומית שעבורה או לגביה או בעניינה תבוצע המטלה. זאת, כל אימת שביצוע המטלות עבור הגוף הנוסף כאמור תעמיד את הזוכה בניגוד עניינים באופן שלא יאפשר את ביצוע המטלה, לפי שיקול דעת הממונה. לפיכך, בכל מטלה שבה הדבר דרוש, תפורסם תניית ניגוד עניינים רלבנטית לנושא המטלה. המציע יגיש ביחס לכל מטלה שבה הדבר יידרש, תצהיר לפיו הוא וכל מי מטעמו אינו נותן כל יעוץ/שירות ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, עבור הגוף הרלבנטי המנוי במטלה, באופן שיעמיד אותו בניגוד עניינים שלא יאפשר את ביצוע המטלה; או התחייבות להפסיק את ההתקשרות עם הגוף הנ"ל ככל שיזכה בתיחור/ ככל שתוקצה לו המטלה. לא תותר זכייה בתיחור או הקצאת מטלה לזוכה המצוי בניגוד עניינים בכל הקשור לאותה מטלה. ההחלטה בעניין זה תהיה לפי שיקול דעת הממונה.
11. הפרת כל התחייבות שלפי סעיף 37 למכרז, על תתי סעיפיו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתה של עדליא, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 15,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

_____	_____	_____
חתימה	שם מורשה החתימה	תאריך

_____	_____	_____
-------	-------	-------

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

_____	_____	_____
חותמת	חתימת עורך הדין	תאריך

ומספר רישיון עורך דין

נספח י"ג-1 למכרז

תצהיר והתחייבות חבר צוות בדבר הימנעות מניגודי עניינים

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, המועמד מטעם _____ (להלן: "המציע") לתפקיד _____, במסגרת הצעה למכרז מס' 01/20 לאספקת שירותי ייעוץ בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז"). ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אינני מצוי במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות ו/או התחייבויות. אני מתחייב שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתי לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שאבצע.
2. בכלל זה, אינני נותן כל יעוץ/ שירות ו/או אינני מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין עבור מפעילי תחבורה ציבורית, גופים המשתתפים במכרזים למתן רישיונות להפעלת שירותי תחבורה ציבורית, או לארגוני מוניות, חברות הסעה וחברות או גופים אשר מפעילים או מתכוונים להפעיל מערכות להסעה המונית, כל שירות או מידע בקשר לשירותי הייעוץ ו / או כל שירות אחר בקשר לכל פעולה אחרת הנוגעת במישרין או בעקיפין לשירותי הייעוץ, בין שהשירות או המידע כאמור מוגש בתמורה ובין שלא בתמורה. זאת במשך כל תוקפה של ההתקשרות ובמשך חצי שנה לאחר מכן, אלא אם ניתנה לכך הסכמתה של עדליא מראש או בכתב. האמור לעיל הינו לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם ו / או חברות אחרות.
3. אינני קשור לחברת איי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ הזוכות מטעם משרד התחבורה במכרז 16/12 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום ויעוץ בתחום התחבורה הציבורית) ו/או לחברות הקשורות להן; וכי מי מטעמן של חברות אלו, או שעבד בחברות אלו במהלך השנה שקדמה לפרסום מכרז זה, לא סייע לי בכל הקשור להצעה. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968. הוראה זו תחול גם ביחס לחברות שיזכו במכרז חדש שפרסם המשרד לאחרונה טרם הסתיים – מכרז 14/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום ויעוץ בתחום התחבורה הציבורית).
4. ככל שבמועד הגשת ההצעה מתקיים אצלי, האמור בסעיפים 1-3 לעיל במועד הגשת ההצעות, אפסיק את ביצוע העבודות המנויות בסעיפים אלו עם זכיית המציע במכרז, ככל ויזכה. ידוע לי כי לא תותר זכייה של מציע אשר מתקיים לגביו או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו האמור בסעיפים אלו.
5. להלן פירוט רשימה המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או העלויות להקים חשש להימצאות בניגוד עניינים עם העבודה נשוא המכרז, כאמור בסעיף 37.2, ובכלל זה (אך לא רק) שירותים ו/או עבודות המבוצעים על ידו עבור ו/או מטעם ו/או במסגרת פעילות/ שירות הגופים המנויים בסעיף 37.2 למכרז, תוך פירוט ביחס לכל אדם או גוף עבורם מבוצעת העבודה או השירות האמור (להלן: "רשימת לקוחות"). (ניתן להוסיף שורות כמידת הצורך):

הגוף מבוצעת העבודה	עבור	נושא רבות טיב השירותים	ההתקשרות, אופי	ההיקף הכספי של ההתקשרות	מועד ההתקשרות	סיום ההתקשרות	איש קשר + פרטי התקשרות
							שם ותפקיד
							ט"ל
							שם ותפקיד
							ט"ל

6. ידוע כי הרשימות כאמור לעיל תיבדקנה על-ידי ועדת הרכישות, אשר תבחן האם יש בהן כדי להעמיד את המציע בניגוד עניינים, ככל שיזכה, ביחס להתחייבויות שלפי מכרז זה, באופן שאינו מאפשר את ביצוע השירותים שלפי מכרז זה. ועדת הרכישות תהיה רשאית לבדוק את אמיתות התצהירים מול כל גורם שיפורט בהן או כל מקור מידע רלבנטי אחר. מצאה הוועדה כי ככל שהמציע יזכה במכרז יתקיים ניגוד עניינים, יידרש המציע או מי מטעמו (לפי העניין) להתחייב כי ככל שיזכה – תופסק ההתקשרות שמעמידה אותו בניגוד עניינים כאמור בסעיף 37 למכרז; שאחרת לא תתאפשר זכיית המציע. קביעת הוועדה לעניין היעדר קיומו של חשש לניגוד עניינים תהווה תנאי לחתימת חוזה ההתקשרות, במידה והמציע יזכה במכרז. החלטת ועדת הרכישות בעניין תהיה סופית ומחייבת.
7. ידוע כי ועדת הרכישות תהיה רשאית לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתה, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים ו/או ניגוד עניינים בפועל, ו/או שהמציע או מי מטעמו כאמור לא הצהיר על כך כאמור בסעיף זה.
8. ככל שהמציע יזכה במכרז – לא אבצע ולא אתן שירותים שעלולים להעמיד אותי או את המציע במצב של ניגוד עניינים ביחס להתחייבויות שלפי מכרז זה, לאורך כל תקופת ההתקשרות.
9. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, לרבות אני, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם המציע.
10. הריני מתחייב/ת בזה שאם וכאשר תתעורר אצלי איזו אפשרות או חשד כי במהלך ההליך המכרזי, וככל שהמציע יזכה – במהלך תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי תנאי המכרז, כי אמצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, אדווח על כך מייד בכתב למשרד ואפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.
11. כמו-כן, ונוסף על האמור לעיל, ידוע ומובהר כי חלק מהמטלות שיבוצעו במסגרת השירותים שלפי מכרז זה, בין כתוצאה מזכייה בתיחור (לפי סעיף 8.2 למכרז) ובין כתוצאה מהקצאה (לפי סעיף 8.7 למכרז) – יחייבו את הזוכה בהן להימנע מביצוע מטלות עבור גופים נוספים, שאינם מנויים בסעיף זה – בהתאם לאופי המטלה; ובכלל זה – רשות מקומית שעבורה או לגביה או בעניינה תבוצע המטלה. זאת, כל אימת שביצוע המטלות עבור הגוף הנוסף כאמור תעמיד את הזוכה בניגוד עניינים באופן שלא יאפשר את ביצוע המטלה, לפי שיקול דעת הממונה. לפיכך, בכל מטלה שבה הדבר דרוש, תפורסם תניית ניגוד עניינים רלבנטית לנושא המטלה. המציע יגיש ביחס לכל מטלה שבה הדבר יידרש, תצהיר לפיו הוא וכל מי מטעמו אינו נותן כל יעוץ/שירות ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, עבור הגוף הרלבנטי המנוי במטלה, באופן שיעמיד אותו בניגוד עניינים שלא יאפשר את ביצוע המטלה; או התחייבות להפסיק את ההתקשרות עם הגוף הנ"ל ככל שיזכה בתיחור/ ככל שתוקצה לו המטלה. לא תותר זכייה בתיחור או הקצאת מטלה לזוכה המצוי בניגוד עניינים בכל הקשור לאותה מטלה. ההחלטה בעניין זה תהיה לפי שיקול דעת הממונה.
12. ידוע לי כי הפרת כל התחייבות שלפי סעיף 37 למכרז, על תתי סעיפיו, והימצאותי בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתה של עדליא, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחויב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 15,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

תאריך

חתימה וחותמת

שם מלא

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני
 במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב'
 _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי,
 ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה
 כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	חתימת עורך הדין	חותמת ומספר רישיון עורך דין
-------	-----------------	--------------------------------

נספח י"ד למכרז

התחייבות לשמירת סודיות - המציע

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה להצעה במכרז מס' 01/20 "לאספקת שרותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית" (להלן: "המכרז").

הואיל: ועדליא / משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל פרסם המכרז הנ"ל;

והואיל: והזוכה עשוי להיחשף למידע שהוא סודי במהותו, עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך ככל שהמציע יזכה במכרז, הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות עם המשרד, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

_____	_____	_____	_____
חתימה	תאריך	תעודת זהות	שם ומשפחה

נספח י"ד (1) למכרז

התחייבות לשמירת סודיות – חבר צוות מטעם המציע

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמשפחה _____, מועסק בתפקיד _____ מטעם _____ (להלן: "המציע"), בהצעה במכרז מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא של תכנון ותפעול תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז").

הואיל: ועדליא / משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל פרסם המכרז הנ"ל;

והואיל: והזוכה עשוי להיחשף למידע שהוא סודי במהותו, עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך ככל שהמציע יזכה במכרז, הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות עם המשרד, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

חתימה

תאריך

תעודת זהות

שם ומשפחה

נספח ט"ו למכרז

תצהיר והתחייבות המציע בדבר אי סיוע עובד המשרד להכנת ההצעה במכרז

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע במכרז מס' 01/20 "לאספקת שירותים בנושא של תכנון ותפעול תחבורה ציבורית" (להלן: "המכרז") מצהירים בזאת כדלקמן:

כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע במכרז זה, ו/או מי מטעמו שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע עבור מכרז זה, מצהירים בזאת, כי לא נעזרו, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של מי שנמנה על עובדי משרד התחבורה בהווה, או עובד משרד התחבורה שסיים את עבודתו במשרד בשנה שקדמה למועד פרסום מכרז זה.

כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע במכרז זה, ו/או מי מטעמו שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע עבור מכרז זה, מצהירים בזאת, כי לא נעזרו, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של מי שנמנה על עובדי חברת אי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ ו/או לחברות הקשורות להן במהלך השנה שקדמה לפרסום מכרז זה.

המציע מתחייב בזאת לפרט את כל המקרים אשר לגביהם קיים חשש לקבלת שירותיו של עובד המשרד בטבלה הבאה:

שם העובד	תפקיד	הסיוע שניתן

תאריך

חתימה וחותמת

שם מלא

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיעה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת ומספר רישיון עורך דין

חתימת עורך הדין

תאריך

עידוד נשים בעסקים

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה אישור ותצהיר.

לעניין זה:

- **"אישור"** - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 - אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- **"אמצעי שליטה"** - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981 ;
- **"מחזיקה בשליטה"** - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק ;
- **"נושא משרה"** - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה ;
- **"עסק"** - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל ;
- **"עסק בשליטת אישה"** - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור ;
- **"קרוב"** - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא ;
- **"תצהיר"** - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

נספח י"ח למכרז

כתב ערבות ביצוע

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 60,000 ₪ (שישים אלף שקלים חדשים) אשר תדרשו מאת: _____ (להלן: "החייב") בקשר עם מכרז פומבי מס' 01/20 לאספקת **שירותים בנושא של תכנון ותפעול תחבורה ציבורית**. אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך _____

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו:

שם הבנק/חב' הביטוח

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

חתימת וחותמת

שם מלא

תאריך

פיצויים מוסכמים בגין אי קיום תנאי ההתקשרות

1. פיצויים מוסכמים בגין אי הגשת הצעות לתיחור.

מספר הפעמים בשנה שהחברה לא הגישה הצעה לתיחור	הקנס שיוטל	הערות
3	----	
4-5	5,000 ש"ח לכל אי הגשה בתוספת מע"מ	
6-8	10,000 ₪ לכל אי הגשה בתוספת מע"מ	
8 ומעלה	15,000 ₪ לכל אי הגשה והפסקת ההתקשרות	

2. פיצויים מוסכמים בגין נושאים נוספים:

ההפרה	הקנס	הערות
אי הגשת תוצרים בזמן הנקוב בהזמנת עבודה	הטלת קנס בגובה 5,000 ₪ בתוספת מע"מ לכל שבוע איחור.	למעט איחורים הנובעים מגורמים שאינם בשליטת המציע.
אי הגשת מועמד לכל תפקיד נדרש במכרז, על בסיס הכישורים הקבועים במכרז/ בתיחורים, במועדים שנקבעו במסמכי המכרז/ מסמכי התיחורים.	קנס בגובה 3,000 ₪ בתוספת מע"מ, לכל שבוע בו תפקיד אינו מאויש.	יודגש כי סעיף זה מתייחס גם להעמדת העובדים הנוספים הנדרשים בהתאם למפורט בסעיף 6.2 ו/או 6.3 למסמכי המכרז לעיל.

- מבלי לגרוע מהאמור בכל מקום אחר במכרז זה, בכל מקרה בו יפר הזוכה ו/או אחד מעובדיו, המועסקים על ידו או הקשורים במישרין או בעקיפין, בביצוע כל המשימות נשוא מכרז זה, את הוראות המכרז, יהיה הזוכה מחויב בתשלום פיצוי מוסכם כמפורט בטבלה שלהלן.
- חל איסור מוחלט על הזוכה להסב הפיצוי המוסכם כולו או חלקו על שכרם של המועסקים מטעמו באספקת השירותים נשוא מכרז זה, ואין להחתימם על טופס המאשר הפחתה לעניין פיצויים מוסכמים.
- המשרד רשאי לקזז את סכום הפיצויים המוסכמים בהם יחויב הזוכה מהתשלום החודשי המשולם לזוכה עבור שירותיו או מכל תשלום אחר שעומד לזכותו של זוכה, בהתאם להוראות הממונה על ביצוע העבודה.

4. גביית הפיצויים המוסכמים תעשה לאחר שנשלח לזוכה מכתב מאת המשרד, אשר בו מפורטת הפרת החוזה על-ידו וסכום הפיצויים המוסכמים שיש לזכות בגינם את המשרד, הזיכוי יופיע בחשבונית בהתאם לסכום הפיצוי באותו חודש.
5. אין האמור בסעיף זה בא כדי לגרוע מזכות המשרד לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין הפרתו.
6. המשרד רשאי לעכב תשלום חשבוניות, עד לקבלת הפיצויים המוסכמים או הזיכויים כאמור.

תצהיר והתחייבות המציע בדבר היעדר קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי

(בהתאם לסעיף 17.21 למפרט המכרז)

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע ו/או בעלי השליטה בו (ככל שהמציע הינו חברה ציבורית) / השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מצהירים בזאת, כי לא מתקיים קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי עם מי מעובדי עדליא ו/או המשרד.
2. ידוע ומוסכם כי עדליא ו/או משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיו רשאים לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתם מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה על ביצוע העבודה עם החברה הזוכה.
3. המציע מתחייב להביא לידיעת עדליא ו/או משרד התחבורה והממונה על ביצוע העבודה, בכתב ובאופן מיד, על כל קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי עם מי מעובדי עדליא ו/או המשרד.
4. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתה של עדליא ו/או הממונה על ביצוע העבודה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים בסך 10,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם לעדליא כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים. בהתאם, ומבלי לגרוע מזכותה של עדליא לחלט את ערבות הביצוע כאמור בהוראות מכרז זה, עדליא תהיה רשאית לחלט את ערבות הביצוע בסך 30,000 ₪.
5. המציע מתחייב בזאת לפרט את כל המקרים אשר לגביהם קיים חשש לניגוד עניינים בהתאם למפורט בסעיף 1 לעיל בטבלה הבאה:

שם בעל התפקיד	תפקיד	סוג הקרבה (קשר משפחתי/עסקי)	פרטי הקרבה המשפחתי/עסקית

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה	חותמת

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

תאריך	מספר רישיון	חתימה וחותמת

נספח כ"ב למכרז

כתב התחייבות הדדי

תאריך: _____

לכבוד

עדליא יעוץ כלכלי בע"מ

א.ג.כ.,

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ המוצע מטעם חברת _____
(להלן: "המציע") לתפקיד _____, במכרז מס' 01/20 לקבלת שירותים בנושא תכנון
ותפעול תחבורה ציבורית (להלן: "המכרז").

אני מתחייב/ת לשמש בתפקיד הנ"ל מטעם המציע, ככל שהצעתו תזכה במכרז, וזאת בתוך 30 ימים מיום קבלת
ההודעה על זכיית המציע במכרז.

אני הח"מ _____ ת.ז. _____, מורשה החתימה במציע לעניין זה, מאשר/ת בזאת כי
מר _____ ת.ז. _____ המוצע מטעם המציע לתפקיד _____, ככל שהצעת
המציע תזכה במכרז; וזאת בתוך 30 ימים מיום קבלת ההודעה על זכיית המציע במכרז.

בכבוד רב,

תאריך	שם חבר/ת הצוות	חתימה
תאריך	שם מרשה/י החתימה	חתימה וחותמת