מכרז מספר 01/20 לקבלת הצעות לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית –

מענה לשאלות הבהרה

א. **מבוא**:

1. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במסמך זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה ויחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מהמכרז והסכם ההתקשרות. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.
2. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז הינם כמפורט באופן מפורש במסמך זה בלבד ובכל מסמך רשמי אחר שיצאו מעם ועדת הרכישות, ככל שיצאו.
3. האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.
4. יש לצרף את המענה לשאלות ההבהרה להצעת המציע, חתום בראשי תיבות.
5. **המועד האחרון להגשת הצעות במכרז כאמור בסעיף 3 ובסעיף 15 למכרז – נדחה, ליום א' 3.5.2020 בשעה 14:00.**
6. **ערבות המכרז, כאמור בסעיף 4.1.5 ובסעיף 18.2, תעמוד על 20,000 ₪. אין שינוי בתוקף הערבות הקבוע במכרז ליום 19.10.2020. רצ"ב נספח ט' מעודכן.**
7. **תשומת לב מופנית לשינויים שחלו בתנאי המכרז, ובכלל זה לתנאי הסף, וכן בנספחים למכרז – כמפורט במענה לשאלות ההבהרה בפרק ב' שלהלן.**
8. בנוסף לשינויים שבמענה לשאלות הבהרה מתווסף בזאת סעיף 8.5.3.2, בנוסח שלהלן:

8.5.3.2 מובהר ומודגש כי בתיחורים שיערכו בקשר ליועצים שיועמדו לפי סעיף 6.3, תיבחן בשלב ראשון עמידת היועצים שיוגשו לתיחור בתנאים הנדרשים. רק הצעות שיעמדו בתנאים שנדרשו, יעברו לשלב הניקוד האיכותי (באם הוגדר כזה) ולבדיקת הצעת המחיר.

ב. <u>מענה לשאלות הבהרה כפי שהתקבלו בנוגע למכרז שבכותרת:</u>

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
.1	פרק א' – מבוא ותנאי סף	2.10	הגדרת תכנון תחבורה סעיף (2) תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית – מבקשים לקבוע כי סעיף קטן זה כולל תכנון סביבת תחנות לרבות הממשק בין הנוסע, התחנה וכלי הרכב.	לסעיף (2) בהגדרה 2.10 יתווסף המשפט: "ובכלל זאת תחנות למיניהן לאורכן".
.2	פרק א' – מבוא ותנאי סף	2.11	הגדרת תכנון תחבורה ציבורית – מבקשים להוסיף סעיף (4) תכנון מערכות בקרה וניהול תח"צ לרבות מערכות מפעיל ומערכות מרכז מטרופוליני / ארצי.	הבקשה נדחית.
.3	2 – הגדרות	2.16	האם ניתן להוסיף להגדרה של הנדסת תנועה: הסדרי תנועה לתח"צ, תכנון שבילי אופניים?	הסדרי תנועה לתח"צ נכלל בתכנון זכויות דרך. תכנון שבילי אופניים נכלל בהקצאת והסדרת נתיבים בזכות הדרך.
.4	ריכוז מועדים קובעים למרכז	3	נודה לדחייה על תאריך הגשה בשל צורך בגופי חוץ כגון בנק, עורכי דין, רואה חשבון וכדו' . עקב המצב לא נוכל לקדם את המשימות בקצב הנדרש אנא עזרתכם.	ראו סעיף 5 בפרק "מבוא" בראש מסמך זה.
.5			האם לאור המצב בארץ שונה/ נדחה מועד הגשת שאלות הבהרה או הגשת המכרז?	ראו סעיף 5 בפרק "מבוא" בראש מסמך זה.
.6	א' , ד'	4.1.6 - 16.7	נבקש להתיר שיתוף פעולה של חברות המשלימות **יחד** את תנאי המכרז. כשהמגישה היא אחת, המציגה גם את הסכם שיתוף הפעולה עם האחרת	הבקשה נדחית. אין שינוי בנוסח המכרז.
.7	פרק א' – מבוא ותנאי סף	4.1.7	בסעיף נחסמת האפשרות לחברת מת"ל מנהלת תכנון תחבורה לישראל להשתתף בהליך. יש להבהיר כי חברת מת"ל מסיימת את תפקידה כמנהלת לאגף תכנון תחבורתי בתאריך 30.4.20 ואינה מתמודדת במסגרת ההליך המנהל עכשיו (מכרז 13/19) להפעלת המנהלת עבור האגף הנ"ל, ולכן המזמין מתבקש לעדכן את תנאי הסף כך שהחברה תוכל להתמודד במסגרת ההליך תחת מכרז זה. עדכון סעיף זה משפיע גם על חברות קשורות שיכולות ועשויות להגיש הצעה במסגרת מכרז זה, לרבות חברת ברשאי נתיבי מידע בתחבורה. כתומך בפנייה זו יובהר **<u>כי אגף תכנון תחבורתי אינו חלק מהרשות לתחבורה הציבורית.</u>**	מסעיף 4.1.7 יימחקו המילים "או מת"ל מינהלת תכנון תחבורה לישראל". בצד זאת, בסעיף 37.3 תתווסף הסיפא שלהלן: לא תתאפשר התקשרות עם מציע שזכה, ובמועד הנדרש לחתימה לפי סעיף 24 למכרז – הוא נתון בהתקשרות עם משרד התחבורה לטובת מתן שירותי מינהלת תכנון תחבורה (בין לפי מכרז 5/13 ובין לפי מכרז 13/19). מצורפים נספחים י"ג ו- י"ג(1) מעודכנים.

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
.8	כללי	כללי	האם קשר לחברת מ.ת.ל פוסל בהנחה שהחוזה עם מת"ל מסתיים בסוף אפריל 2020 ללא כוונה להאריכו	ראו מענה לשאלה 7.
.9	א'	4.1.9	ניסוח הסעיף כתנאי סף שמחייב פעילות חברת התכנון **רק** באמצעות העסקה ישירה, אינה משקפת נכון את מבנה ופעילות חברות התכנון בענף. לפיכך, נבקש לתקן את הסעיף כלהלן: " בהעסקה ישירה (תוך קיום יחסי עובד מעביד) **ו/או בהסכמי התקשרות אחרים לביצוע עבודות תכנון.."**	הבקשה נדחית. עם זאת, בסעיף 4.1.9 במקום " 5 (חמש) השנים" יבוא "3 (שלוש) השנים"; ותת סעיף 4.1.9.1 – מבוטל. כמו כן, בסעיף 4.1.9, במקום המילים "רק תקופות העסקה העולות על 12 חודשים רצופים ומעלה" יבוא " רק תקופות העסקה העולות על 9 חודשים רצופים ומעלה" **לפיכך, להלן נוסח מתוקן של סעיף 4.1.9**: 4.1.9. במהלך **3 (שלוש) השנים** שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע העסיק ומעסיק בהעסקה ישירה (תוך קיום יחסי עובד מעביד) לפחות 3 עובדים, בתחומים הבאים: 4.1.9.1. **מבוטל**; 4.1.9.2 לפחות עובד אחד שהשתתף בתכנון תחבורה, כהגדרתו בסעיף 2.10 לעיל. 4.1.9.3. לפחות עובד אחד שהשתתף בהכנת תוכנית/ תוכניות אב לתחבורה כהגדרתה בסעיף 2.13 לעיל; ו/או תוכניות מתאר. 4.1.9.4. לפחות עובד אחד שהשתתף בתכנון תחבורה ציבורית, כהגדרתו בסעיף 2.11 לעיל. לצורך עמידה בסעיף זה (4.1.9), תובאנה בחשבון רק תקופות העסקה העולות על **9 חודשים** רצופים ומעלה. בנוסף, לצורך עמידה בתנאי סעיף זה (4.1.9), אין צורך להוכיח ניסיון של כל עובד בכל אחד מהתחומים המפורטים בסעיפים 4.1.9.2- 4.1.9.4 לעיל, אלא די בהוכחת ניסיון באחד מהתחומים הללו, ובלבד שבמצטבר יציג המציע ניסיון של

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
				עובדיו המוצגים בסעיף זה, בכל התחומים הנזכרים לעיל בסעיפים 4.1.9.4 -4.1.9.2 לעיל. **מצורפת טבלה מעודכנת נסיון המציע נספח י'.**
.10	4 - תנאי סף להשתתפות במכרז	4.1.9	האם העובדים המוצעים לפי סעיף זה חייבים להיות מועסקים ע"י המציע יותר מ-12 חודשים?	ראה נוסח מתוקן של סעיף 4.1.9 בתשובה לשאלה 9 לעיל. מציע יכול להציג העסקה של עובדים שונים באופן שעונה על דרישות סעיף 4.1.9, אולם לא יימנו תקופות העסקה של כל עובד המוצג לצורך זה אשר נמוכות מ-9 חודשים.
.11	4 תנאי סף	4.1.9.3	האם ניתן שמי שעסק בתכנית אב לא יהיה עובד בהעסקה ישירה במציע?	לא.
.12	פרק א' – מבוא ותנאי סף	4.1.9	תנאי סף לגבי העסקת עובדים בתחומי הנדסת תנועה, תכנון תחבורה, תכנון תחבורה ציבורית, תכנון תוכניות אב. 1. הדרישות בנוסחם המקורי הינם מפלות, חוסמות עסקים קטנים מלהתמודד ומונעות מהמזמין לקבל יועצים מקצועיים יותר ותוצר מקצועי יותר. 2. הדרישה למשרד הכולל במשך 5 עובדים מקצועיים מ-4 דיסציפלינות שונות מצמצם את המציעים האפשריים למספר מצומצם של מציעים שהינם החברות הגדולות בשוק. מרבית המשרדים הקטנים מתמחים ב2-1 מהתחומים הנ"ל, ולא בכולם. לראייה, במכרז הקודם לחברות מאגר לא הייתה דרישה לכל אותם תפקידים (ראה סעיף 15 בהליך תחרותי מתאריך 6.15 - מכרז לאספקת שירותי ייעוץ בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית ובקרה על סקרים). 3. **מבקשים להוסיף לרשימה סעיף 4.1.9.5 – לפחות עובד אחד שעסק בתחום ניהול פרויקטים, כפי שמוגדר בסעיף הצוות הנדרש סעיף 6.2.3.** 4. כתמיכה בבקשה זו, מבקש להפנות אותכם לסעיפים המפורטים של תכולת העבודה- סעיף 5.1.3 , שסעיפים רבים	הבקשה נדחית. תשומת לב לשינויים בתנאי הסף במענה לשאלות לעיל.

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
			ברשימה זו הינם תחת תחום ניהול הפרויקטים, לכן לפילוח העבודות שבוצעו סעיף 5.2 וסעיף המטלות החדשות 5.3. 5. כדוגמה לאותם מטלות, ניתן להתייחס לנושא חשמול מסופי תח"צ, מבני רענון לנהגים, פרויקט שילוט בשפות, ניוד מכשירי טעינה, סביבת התחנה ובקרת תכנון ויישום תשתיות תח"צ ועוד מטלות רבות, חלקן מטלות חד פעמיות וחלקן מתמשכות. 6. מבקשים לעדכן את תנאי הסף בסעיף 4.1.9 כך שיהיה מנוסח כך *במהלך 5 (חמש) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע העסיק ומעסיק* *בהעסקה ישירה (תוך קיום יחסי עובד מעביד) לפחות עובד אחד,* ***ב-2 או יותר*** *מהתחומים הבאים* *4.1.9.1 . עובד שעסק בהנדסת תנועה, כהגדרתו בסעיף 2.16 לעיל.* *4.1.9.2 . עובד שהשתתף בתכנון תחבורה, כהגדרתו בסעיף 2.10 לעיל.* *4.1.9.3 . עובד שהשתתף בהכנת תוכנית/ תוכניות אב לתחבורה כהגדרתה בסעיף 2.13 לעיל; ו/או תוכניות מתאר.* *4.1.9.4 . עובד אחד שהשתתף בתכנון תחבורה ציבורית, כהגדרתו בסעיף 2.11 לעיל.* הערה – אותו עובד יכול להיות בעל נסיון ביותר מתחום אחד. 7. לחילופין, מתבקש המזמין לעדכן את תנאי הסף ושאר תנאי המכרז כך שיוגשו על **ידי שותפות בין חברות,** כך שהוכחת העמידה בתנאי הסף הנ"ל תהיה מצרפית, דהיינו ניתן להוכיח עמידה בתנאי סף 4.1.9 באמצעות החברות השותפות **במצטבר**. **אין בבקשה זו לשנות את הצוות המוצע בסעיף 4.2 וסעיף 6.**	
13.	6.2 ,4.2	כל הפרק	האם ניתן לרשום יותר ממספר האנשים הנקובים במכרז לכל קטגוריה?	לא. יש להעמיד מועמד אחד לכל תפקיד.

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
.14	א', – סעיפים 4.2.1, 4.2.2,	4.2.1	הגדרות דרישות ההשכלה למתכנן תחבורה מצמצמות באופן משמעותי את ההיצע הפוטנציאלי של מתכננים (שממילא הוא לא רחב דיו). מציע את הניסוח הבא - מתוך מכרז אחרון של חב' נתיבי איילון - "בעל השכלה אקדמית של תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, באחד או יותר מהתחומים הבאים: במדעי החברה ו/או מדעי הטבע ו/או הנדסה ו/או אדריכלות ו/או גיאוגרפיה ו/או כלכלה;" זאת מבלי לפגוע בניסיון הנדרש.	סעיף 4.2.1.1 יעודכן ונוסחו יהיה כדלקמן: 4.2.1.1. **בעל/ת תואר ראשון לפחות**, ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בגיאוגרפיה/ תכנון עירוני/ תכנון אזורי/ הנדסת תחבורה/ הנדסה אזרחית/כלכלה/ אדריכלות ו/או בינוי ערים/מדעים מדויקים.
		4.2.2		סעיף 4.2.2.1 יעודכן ונוסחו יהיה כדלקמן: 4.2.2.1 **בעל/ת תואר ראשון** לפחות ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בגיאוגרפיה/ תכנון עירוני/ תכנון אזורי/ הנדסת תחבורה/ הנדסה אזרחית /כלכלה/ אדריכלות ו/או בינוי ערים/מדעים מדויקים.
.15	4 תנאי סף	4.2.2.2	האם ניתן יהיה לקבל מתכנן בניסיון של 3 שנים?	הבקשה נדחית
.16	4 - תנאי סף להשתתפות במכרז	4.2.3	האם מהנדס תנועה חייב להיות עובד מן המעניין של המציע? האם מספיק הסכם התקשרות?	מהנדס תנועה לא חייב להיות עובד מן המעניין של המציע. ראו גם מענה לשאלה 9 לעיל.
.17	ב'	5.1.3	ניסוח הרישא של סעיף זה לא ברור. האם בכוונת המנהלת להעביר את האחריות בכל הנושאים המנויים מ 5.1.3.1 עד 5.1.3.31 לזוכים במכרז ? לדוגמא: ס' 5.1.3.16 "טיפול שוטף בהיערכות למצבי חירום " ?. אני מציע שניסוח הרישא יהיה **"... הזוכים ייטלו חלק בביצוע מטלות בתחומים הבאים ...."** במקום "הזוכים יידרשו לבצע ..."	לא ברורה כוונת השואל במילים "להעביר את האחריות". כאמור בסעיף 5.1.1, מכרז זה להקמת מאגר של חברות תכנון, נועד **לסייע בידי המנהלת** לבצע, ליישם ולהוציא לפועל את תפקידיה בהתאם למכרז שבו זכתה. ככתוב בסעיף 5 למכרז, הזוכים יידרשו לבצע מטלות שתגדיר המינהלת. המינהלת תפעיל את הזוכים בביצוע משימות כפי שיוגדרו, בתחומים המפורטים; בהתאם לתנאי המכרז.

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
.18	6 - בעלי התפקידים הנדרשים	6.2	האם עובדים בסעיף זה יכולים להיות מוצעים ליותר מתפקיד אחד?	לא ניתן.
.19	6 - בעלי התפקידים הנדרשים	6.2	האם יכול להיות אותו עובד מסעיף 4.2 וגם בסעיף 6?	לא ניתן.
.20	ב'	6.2	נא הבהרתכם - האם ניתן להגיש את אותו מועמד לבעלי תפקידים שונים, כגון הן למתכנן תחבורה (סעיף 6.2.2) והן מתכנן עירוני (סעיף 6.2.1).	לא ניתן.
.21	6 - בעלי התפקידים הנדרשים	6.2	עובדים נוספים - האם להציג אותם בשלב הגשת המכרז, או רק אחרי קבלה למאגר?	אין להציג את העובדים הנוספים בשלב הגשת ההצעה. רק הזוכים במכרז יידרשו להציגם בתוך 45 יום ממועד הזכייה, כמפורט במכרז.
.22		6.2.1	הגדרות דרישות ההשכלה למתכנן תחבורה מצמצמות באופן משמעותי את ההיצע הפוטנציאלי של מתכננים (שממילא הוא לא רחב דיו). מציע את הניסוח הבא - מתוך מכרז אחרון של חב' נתיבי איילון - "בעל השכלה אקדמית של תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, באחד או יותר מהתחומים הבאים: במדעי החברה ו/או מדעי הטבע ו/או הנדסה ו/או אדריכלות ו/או גיאוגרפיה ו/או כלכלה;" זאת מבלי לפגוע בניסיון הנדרש.	סעיף 6.2.1.1 יעודכן ונוסחו יהיה כדלהלן: **בעל/ת תואר ראשון** לפחות ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בגיאוגרפיה/ תכנון עירוני/ תכנון אזורי/אדריכלות ו/או בינוי ערים.
.23	6	6.2.1	האם ניסיון בתכנון עירוני הכולל תכנון תחבורה נחשב כניסיון בתכנון תחבורה?	הניסיון המוצג נדרש לענות על הגדרת תכנון תחבורה בסעיף 2.10 למסמכי המכרז. ככל שיוצג ניסיון בתכנון עירוני העונה על ההגדרה הנ"ל, ניתן יהיה להכיר בו.

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
.24		6.2.1	בעקבות המענה לשאלה 26 להלן, מתעדכן בהתאמה ביוזמת הוועדה נוסח סעיף 6.2.1	נוסח סעיף 6.2.1.2 יעודכן ויתווסף אחריו 6.2.1.3 כדלקמן: 6.2.1.2. בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות, במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, בביצוע עבודות בתחום תכנון עירוני, כהגדרתו בסעיף 2.14 לעיל; מתוכן שנת נסיון אחת לפחות במהלך 3 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות. 6.2.1.3 במהלך שנות הניסיון שהוצגו בסעיף 6.2.1.2 השתתף לכל הפחות בשני פרויקטים שעסקו בתוכנית סטטוטוריות, כגון – אך לא רק, בתוכנית בניין עיר; תוכנית מתאר ארצית; תוכנית מתאר מקומית ותוכנית מתאר מחוזית.
.25		6.2.2	הגדרות דרישות ההשכלה למתכנן תחבורה מצמצמות באופן משמעותי את ההיצע הפוטנציאלי של מתכננים (שממילא הוא לא רחב דיו). מציע את הניסוח הבא - מתוך מכרז אחרון של חב' נתיבי איילון - "בעל השכלה אקדמית של תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל, באחד או יותר מהתחומים הבאים: במדעי החברה ו/או מדעי הטבע ו/או הנדסה ו/או אדריכלות ו/או גיאוגרפיה ו/או כלכלה;" זאת מבלי לפגוע בניסיון הנדרש.	סעיף 6.2.2.1 יעודכן ונוסחו יהיה כדלהלן: **בעל/ת תואר ראשון** לפחות ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בגיאוגרפיה/ תכנון עירוני/ תכנון אזורי/כלכלה/מדעים מדוייקים/אדריכלות ו/או בינוי ערים.

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
.26	6	6.2.2	לפי מסמכי המכרז ניתן להבין כי לא תותר בכלל עבודה של עובד עם פחות מ-3 שנות ניסיון בפועל. האם זו באמת הכוונה?	<u>נוסח סעיף 6.2.2.2 יעודכן וכן יתווספו סעיף 6.2.2.3 וסעיף 6.2.2.4 כדלהלן:</u> <u>6.2.2.2</u>. בעל ניסיון מוכח של שנתיים לפחות במהלך 10 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות באחת או יותר מהחלופות שלהלן: 6.2.2.2.1 בביצוע עבודות בתכנון תחבורה כהגדרתו בסעיף 2.10 ; ו/או – 6.2.2.2.2 בתכנון תחבורה ציבורית כהגדרתו בסעיף 2.11 לעיל ; 6.2.2.3 לפחות שנת ניסיון אחת מבין שנות הניסיון שהוצגו לצורך סעיף 6.2.2.2 בוצעה במהלך 3 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות. 6.2.2.4 ניסיון של שנתיים (2) לפחות בעבודה עם מערכתGIS מסוג TRANSCAD במהלך כל תקופת הנסיון המוצגת לצורך הוכחת עמידה בסעיף 6.2.2.2 .
.27	ב'	6.2.2.2	נא אישורכם להוסיף בסוף סעיף זה "TRANSCAD ו/או EMME".	הבקשה נדחית.
.28	<u>6</u>	<u>6.2.1,</u> <u>6.2.2</u>	האם ניתן להגיש עובד עם תואר שני במדיניות ציבורית עם ניסיון של למעלה משנתיים בתכנון תחבורה, בקטגוריה של מתכנן עירוני או מתכנן תחבורה?	הבקשה נדחית. בצד זאת ראו המענה לשאלות 22 ו-25 לעיל

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
.29	ב'	7.6	מניסוח סעיף זה ניתן להבין כי העובדים המוצעים לא יהיו רשאים לעסוק בפעילויות שאינן לצרכי המנהלת. נבקש להבהיר, בניסוח הסעיף, כי לא תהיה כל מגבלה על תעסוקתם של המתכננים בזמן שאינם מועסקים בעבודות המנהלת.	כאמור בסעיף 7.6 למכרז, העובדים המוצעים לא יבצעו כל עיסוק אחר **אשר יהיה בו כדי לפגוע ביכולותיהם להעניק את מלוא השירותים הנדרשים לפי מכרז זה, ביעילות, בזמינות ובאיכות הנדרשת**.
.30	8 - אופן ביצוע העבודה - תיחור בין זוכים במסגרת המסגרת	8.2	מבקשים להוסיף אפשרות שלישית של תיחור מבוסס איכות לפי מתודולוגיה. יש הצעות לפרויקטים מורכבים אשר מרכיב המתדולוגיה הינו חשוב יותר מהעלות ו\או שנות ניסיון.	הבקשה נדחית.
.31	8	8.2.2	האם במכרז הנוכחי יהיה ניתן לעדכן ותק של עובדים בהתאם לצבירת שנות הניסיון שלהם ובהתאם לכך עדכון סטטוס תעריף העובד? או שכפי שנהוג היום "הקפאת" ניסיון/ ותק העובד?	המינהלת תנהג בעניין זה בהתאם להוראות התכ"ם 13.9.0.2 התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים.
.32	ב'	8.2.2.1	מבוקש להשתמש בתעריפי מתכננים בעבודות בינוי ולא יועצים לניהול. הרי העבודה הנדרשת היא תכנון וכך גם שמות התפקידים המצויינים במכרז : -מתכנן תחבורה ראשי -מתכנן תחבורה -מתכנן עירוני -מהנדס (מתכנן) תנועה	הבקשה נדחית .המכרז אינו עוסק בעבודות בינוי.

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
.33	ב'	8.2.2.4	קביעת תעריף מכסימלי למספר שנים מראש לכל מתכנן, אינה הוגנת. מציע לקבוע את התעריף בהתאם להתאמת היועצים לדרישה הקבועה בהוראת התכ"ם 13.9.0.2, או לפחות לאפשר עדכון רמת התעריף אחת לשנה.	אין שינוי בנוסח המכרז. המינהלת תנהג בעניין זה בהתאם להוראות התכ"ם 13.9.0.2 התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים.
.34	8 אופן ביצוע	8.2.2.4.1	מבקשים כי תעריף העסקה יהיה יועץ 1, עקב הדרישות הרבות ויכולת המועמד.	אין שינוי בנוסח המכרז.
.35	ב'	8.2.2.4.1	למתכנן תחבורה ראשי מבוקש לקבוע תעריף מתכנן 1.	אין שינוי בנוסח המכרז.
.36	פרק ב'	8.5.2	1. נבקש לשנות משקל אמות המידע שהוצג לנושא האיכות, כך שיכלול בנוסף לפרמטרים המופיעים כיום (שנות נסיון ומספר פרויקטים), גם המלצות על איכות העבודה מגורמי משרד התחבורה ותאגידי משרד התחבורה.	1. הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז.
			2. לא ברור מתן הנקודות לוותק בהקשר לחברי הצוות השונים והיחס בין שנות הניסיון (כפי שמופעים בסעיף 4.2 ובסעיף 6), נדרש להגדיר את היחס בהקשר לתנאי הסף השונים – לדוגמא שנות ניסיון מעבר למופיע בתנאי הסף. לאור העבודה כי התעריף המירבי עבור כל תפקיד מוגדר בסעיף 8.2.2.4, ישנם דירוגים (יועץ 3 ויועץ 4) בהם מהווה הניקוד לשנות וותק עיוות אשר משלם לבעל נסיון לתקנות חשכ"ל.	2. <u>לטבלה המוצגת בסעיף 8.5.2 תתווסף ההערה הבאה:</u> אמת המידה לניקוד עבור שנות ניסיון רלבנטית רק לתיחורים ליועצים שלפי סעיף 6.3 למכרז. בתיחורים שייערכו ליועצים שנכללים בסעיפים 4.2 ו-6.2 לא תיכלל אמת מידה זו ויינתן ניקוד רק עבור מספר העבודות שבוצעו בתחום המבוקש בתיחור, עד למקסימום של 10 נקודות.
.37	ב'	8.7.2	מספר עבודות בסה"כ שתוציא המנהלת בשנה, או לחב' תכנון ?	12 עבודות בסך הכל, **לכל הזוכות יחד** ; ולא לכל אחת מהן.
.38	ב'	8.7.4	תעריפי החשכ"ל לא מחייבים את המדינה ? מדוע פחות 7% ?	תעריפי החשכ"ל הנם תעריפים **<u>מירביים</u>** בתאם להוראות התכ"ם 13.9.0.2 התקשרות עם נותני

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
				שירותים חיצוניים. שיעור ההנחה הנקוב בסעיף זה משקף הנחה נורמטיבית **במקום** הנחות שמוצעות על ידי המתמודדים בהליכי תיחור שאינם מתקיימים בסעיף זה.
.39	ב'	9.1	מבוקש ליישם תעריפי מתכננים ולא יועצים לניהול.	הבקשה נדחית. ראו מענה לשאלה 32.
.40	9 מחירים	9.3	מבקשים כי התעריף יהיה קבוע גם לאחר חלוף שנתיים.	הבקשה נדחית.
.41	ב'	9.3	מבוקש לבטל הפחתת 10% בתעריף בחלוף שנתיים. מדוע לפגוע בשכר המתכננים ?	הבקשה נדחית.
.42	ג'	14	שאלות הבהרה - אבקש לאפשר סבב שני של שאלות הבהרה. הסיבה: מכרז סבוך בתנאים משתנים.	הבקשה נדחית.
.43	פרק ג' – הליכי המכרז	14+15	לאור המצב המיוחד במשק, נבקש להאריך את המועדים להגשת שאלות הבהרה והגשת המכרז, כך שיינתנו עוד שבועיים להגשת שאלות הבהרה, ומועד ההגשה יידחה בהתאם.	ראו סעיף 5 בפרק "מבוא" בראש מסמך זה.
.44	ג'	15	מועד הגשת ההצעות נקבע בימים "נורמליים". כיום, במצב החרום הקיים, אין סיכוי שניתן יהיה לעמוד במועד שקבעתם. היקף העבודה במשרד צומצם, מפגשים של הצוות כמעט בלתי אפשריים, בלתי אפשרי להשיג חתימות אישור של עורכי דין, הכנת טבלאות הניסיון בעייתית, השגת ערבויות מבנקים, ארגון ההצעה ועוד...ימנעו עמידה בלו"ז שקבעתם. **הצעותינו החליפיות לפתרון:** **א. ביטול המכרז והמשך התקשרויות קיימות** (מחייב, כמובן, קבלת הסכמות של משרדי הממשלה הרלבנטיים) **ב. התאמת מפרט המכרז למצב החרום** (ביטול הדרישות לקבלת אישורים חיצוניים, צמצום הדרישות לגיוס כח אדם נוסף,	ראו סעיף 5 בפרק "מבוא" בראש מסמך זה.

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
			הגמשת לוחות זמנים, דרישות תעודות והוכחת ניסיון, ניסוח מחדש של כל ההנחיות בסעיף 12 ועוד..) **ג. דחית מועד ההגשה.** לא ברור לכמה זמן עוד יימשך מצב החרום, בכל מקרה ותוך התאמת תנאי המכרז למצב החרום, בודאי למספר שבועות.	
.45	פרק ג' + פרק ד'	15+16	לאור המצב המיוחד נבקש להתאים את דרישות המכרז כך שיאפשר הגשה מקוונת ללא צורך להגיש עותקים פיזיים בתיבת מכרזים.	הבקשה נדחית.
.46	ד'	16	בתנאים הקיימים, אנו מבקשים להמיר את טכניקת ההגשה. במקום 5 עותקים מודפסים, להגיש את ההצעות, אחרי שיוחלט על ההגשה, באופן מקוון.	הבקשה נדחית.
.47	ד'	18	ערבות מכרז - מאחר ובידי עדליא יש ערבות קיימת, של החב' הפועלות היום, עד סוף 2020, האם ניתן לקבל ערבות זאת במקום ערבות חדשה, שבמצב הקיים יהיה מורכב לקבל מהבנקים.	לא ניתן לקבל את ערבות הביצוע לטובת ההתקשרות הקיימת בעדליא, במקום ערבות המכרז.
.48			לצורך הכנת הערבות וחסכון בזמן נודה לדעת עבור מי להכינה? עדליא או הרשות הארצית לתחבורה ציבורית?	יש להכין הערבות בהתאם לנוסח הרשום בנספח ט'.
.49	18	18.2	לאור מצב המשק בעיקבות הקורונה, האם נחוצה הוצאת ערבות לצורך ההשתתפות במכרז?	ערבות המכרז לא תבוטל אולם סכומה יופחת ל-20,000 ש"ח. סעיף 18.2 יעודכן ונוסחו יהיה כדלקמן: 18.2. כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט בנספח ט' למכרז, בסך של 20,000 ₪ (במילים: עשרים אלף

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
				שקלים חדשים). תוקף הערבות יהיה עד ליום 19.10.2020. על גבי הערבות יירשם כי היא ניתנת בקשר עם מכרז פומבי מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית. מצורף נספח ט' בנוסח מעודכן לשינויים.
.50	ה'	21.3.1	יש טעות טכנית בטקסט	יושמטו המילים : שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.
.51	ז'	נספח כ'	א. נראה כמשטר קנסות דרקוני שלא הולם את היחסים הקיימים בין חברות התכנון והמנהלת. **מבקשים לבטל את כל שיטת הקנסות**.(זה גם עומס כלכלי לא סביר). ב. בכל מקרה, הערה 3 בנספח כ' לא רלבנטית ונבקש לבטלה. על איזה בסיס מתערבת המנהלת ביחסים הכלכליים שבין חב' התכנון למועסקיה ?	א. סעיף הקנסות בגין אי הגשת תוצרים בזמן הנקוב בהזמנת העבודה יתוקן ונוסחו יהיה כדלקמן : עבור השבוע הראשון לאיחור יוטל קנס בגובה 1,000 ₪ , עבור השבוע השני לאיחור יוטל קנס בגובה 2,000 ₪, החל מהשבוע השלישי יוטל קנס בגובה 5,000 ₪ לכל שבוע נוסף. לכל הסכומים יתווסף מע"מ. ב. הבקשה נדחית. אין שינוי בנוסח המכרז.
.52			האם ניתן לקבל את הנספחים –פרק ז' למסמכי המכרז בקבצי word	נספחים ז', י' ,י(1), י(2), י(3) כקבצי וורד. ניתן להוריד הקבצים מאתר עדליא או המשרד. תשומת לב מופנית להוראות סעיף 16.8 וסעיף 17.25 לעניין האיסור על שינוי במסמכי המכרז. האחריות על המציע לוודא כי נוסח הנספח המוגש זהה לנוסח שפורסם במכרז או במסגרת המענה לשאלות ההבהרה.
.53	ז' – נספח א'	1.1	מבוקש לבטל את ההתחייבות כי לא ייערך כל שינוי במבנה הבעלות של המציע שמשמעותו שינוי השליטה בו אלא אם ניתן אישור מוקדם של עדליא.	הבקשה נדחית. אין שינוי בנוסח המכרז.

מס"ד	פרק	סעיף	פירוט השאלה	תשובה
			ניתן לבקש חובת הודעה על כך אך שינוי בהרכב בעלות לא יהיה מותנה באישור עדליא.	
.54	ז' – נספח י"ג	2	האם מתן שירות לקבוצה המתכוונת להקים ולהפעיל קו רכבת קלה ספציפי יחשב כניגוד עניינים ?	מבלי להכיר את טיב ואופי ההתקשרות, מהאופן שבו הוצגו הדברים מציע שיעניק שירות כאמור יהיה נתון בניגוד עניינים שלא יאפשר זכיה במכרז זה.
.55		37.2	נבקשכם לצמצם את דרישות ניגוד העניינים בהקשר למפעילי תחבורה ציבורית ושאר הגופים המפורטים בסעיף זה כך שיעסקו בניגוד עניינים במישרין ולא בעקיפין. ההגדרה בהקשר לפעולה בעקיפין הינה רחבה ביותר וחוסמת את חופש העיסוק. לדוגמא יוכל מתכנן תחבורה לייעץ למפעיל תח"צ בהגשת מכרז להפעלת אשכול תח"צ בו הזוכה (החברה המגישה את ההצעה) **לא הייתה מעורבות הן בתכנון והן בפיקוח / ניהול ומדידה לגבי אשכול זה.**	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז.
.56	פרק ז': נספחים	נספח י'(1) עמוד 71	אנו משרד רו"ח _____, רואי החשבון המבקר של _____)להלן : "המציע)" (החברה המגישה הצעה להצעה למכרז מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית (להלן : "המכרז")(מאשר/ת כי ביקרנו את ההצהרה של המציע בדבר _____)בהתאם לדרישות המכרז(הכלולה בהצעה למכרז של המציע המתייחסת לתאריכים _____ המצורפת בזאת ומסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד רוא"ח של החברה שואל : אינני מבין איזו הצהרה של המציע (הכלולה במכרז הנ"ל) אני אמור לבקר במקרה זה?	ראו סעיף 17.13 למכרז.

נספח י' למכרז

פרטים על ניסיון המציע

(בהתאם לסעיף 4.1.9 למסמכי המכרז)

ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם לנדרש.

את תאריכי התחלה / סיום יש למלא בפורמט של חודש ושנה

מס"ד	שם העובד	תפקידים בהתאם לתחומים המנויים בסעיפים 4.1.9.2 – 4.1.9.4.	שם הפרוייקט / העבודה	פירוט העיסוק של העובד בפרויקט / העבודה	תאריך התחלה (לדוגמא דצמבר 2016)	תאריך סיום (לדוגמא מרץ 2017)	איש קשר ופרטי התקשרות	הערות
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								

כל אחד מהעובדים המצוינים בטבלה שלעיל, הועסק על ידי בהעסקה ישירה במהלך התקופות המצוינות בטבלה שלעיל.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא	**חתימה**	**תאריך**

<u>אישור עורך הדין</u>

אני הח״מ _____, עו״ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____
בישוב/עיר _____ מר/גב׳ _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי,
ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	**חתימת עורך הדין**	**חותמת**
		ומספר רישיון עורך דין

חתימה וחותמת המציע	**תאריך**

פרטים על ניסיון המציע

(בהתאם לסעיף 4.1.10 למסמכי המכרז)

ניתן להוסיף שורות לטבלה בהתאם לנדרש.

את תאריכי התחלה / סיום יש למלא בפורמט של חודש ושנה

מס"ד	שם הפרוייקט	שם המזמין	תיאור הפרוייקט	תחום הפרוייקט: תכנון תחבורה / תכנון תחבורה ציבורית	תאריך התחלה (לדוגמא דצמבר 2016)	תאריך סיום (לדוגמא מרץ 2017)	היקף כספי של התקשרות המציע (לא כולל מע"מ) יש לתמוך את אישור רו"ח בנוסח נספח י'(1) למכרז רצ"ב בע"מ:	איש קשר ופרטי התקשרות	הערות

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא	**חתימה**	**תאריך**

<u>אישור עורך הדין</u>

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____
בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי,
ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	**חתימת עורך הדין**	**חותמת**
		ומספר רישיון עורך דין

חתימה וחותמת המציע	**תאריך**

נספח ט' למכרז

שם הבנק/חברת הביטוח: _____

מס' הטלפון: _____

מס' הפקס: _____

כתב ערבות מכרז

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר_____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 20,000 ₪ (עשרים אלף שקלים חדשים) אשר תדרשו מאת: _____ (להלן: "**החייב**") בקשר עם מכרז פומבי מס' 01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך 19.10.2020.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו:

_____

שם הבנק/חב' הביטוח

_____ _____

מס' הבנק ומס' הסניף כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

_____ _____ _____

תאריך שם מלא חתימת וחותמת

נספח י"ג למכרז

תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "**המציע**") לחתום על תצהיר זה להצעה למכרז מס' **01/20 לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית** (להלן: "**המכרז**"). ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. המציע אינו נמצא או שאין חשש שהוא או מי מעובדיו/ הצוות המוצע, נמצא במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות שהוא או הם מבצע/ים ו/או התחייבויות שלו ו/או של מי מהם, והוא/ הם מתחייב/ים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו/ם לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצע/ו. עוד מתחייב המציע לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם גורם אשר קיימת אפשרות כי הוא או מי מטעמו ימצאו בניגוד עניינים, כאמור לעיל.
2. בכלל זה, המציע ו/או מי מטעמו, אינו נותן כל יעוץ/ שירות ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין עבור מפעילי תחבורה ציבורית, גופים המשתתפים במכרזים למתן רישיונות להפעלת שירותי תחבורה ציבורית, או לארגוני מוניות, חברות הסעה וחברות או גופים אשר מפעילים או מתכוונים להפעיל מערכות להסעה המונית, כל שירות או מידע בקשר לשירותי הייעוץ ו / או כל שירות אחר בקשר לכל פעולה אחרת הנוגעת במישרין או בעקיפין לשירותי הייעוץ, בין שהשירות או המידע כאמור מוגש בתמורה ובין שלא בתמורה וזאת במשך כל תוקפה של ההתקשרות ובמשך חצי שנה לאחר מכן, אלא אם ניתנה לכך הסכמתה של עדליא מראש או בכתב. האמור לעיל הינו לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם ו / או חברות אחיות.
3. המציע מצהיר בזאת כי אינו קשור לחברת איי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ ו/או לחברות הקשורות להן; וכי מי מטעמן של חברות אלו, או שעבד בחברות אלו במהלך השנה שקדמה לפרסום מכרז זה, לא סייע לו בכתיבת ההצעה. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968. **הוראה זו תחול גם ביחס לחברות שיזכו במכרז חדש שפרסם המשרד לאחרונה טרם הסתיים – מכרז 14/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום ויעוץ בתחום התחבורה הציבורית**).
4. ידוע למציע כי לא תתאפשר התקשרות עם מציע שזכה אך במועד הנדרש לחתימה לפי סעיף 24 למכרז הוא נתון בהתקשרות עם משרד התחבורה לטובת מתן שירותי מינהלת תכנון תחבורה (בין לפי מכרז 5/13 ובין לפי מכרז 13/19). נתון מציע שזכה בהתקשרות כאמור עם משרד התחבורה – יהיה המציע מנוע מההתקשרות עם עדליא חברה ליעוץ כלכלי בע"מ במכרז זה, ותבוטל זכייתו .
5. **ככל שבמועד הגשת ההצעה מתקיים אצל המציע או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו, האמור בסעיפים 3-1 לעיל במועד הגשת ההצעות, <u>יופסק</u> ביצוע העבודות המנויות בסעיפים אלו <u>עם זכיית המציע במכרז, ככל ויזכה</u>. ידוע למציע כי <u>לא תותר זכייה של מציע</u> אשר מתקיים לגביו או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו האמור בסעיפים אלו.**
6. להלן פירוט רשימה המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או העלולות להקים חשש להימצאות בניגוד עניינים עם העבודה נשוא המכרז, כאמור בסעיף 37.2, ובכלל זה (אך לא רק) שירותים ו/או עבודות המבוצעים על ידו עבור ו/או מטעם ו/או במסגרת פעילות/ שירות הגופים המנויים בסעיף 37.2 למכרז, תוך פירוט ביחס לכל אדם או גוף עבורם מבוצעת העבודה או השירות האמור (להלן: "רשימת לקוחות"). בנוסף, יפורטו כל החברות אשר בשליטה ו/או שותפות של אחד או יותר מבעלי העניין (ניתן להוסיף שורות כמידת הצורך):

הגורם המבצע את העבודה/שירותים	הגוף עבורו מבוצעת העבודה	נושא ההתקשרות, לרבות טיב ואופי השירותים	ההיקף הכספי של ההתקשרות	מועד סיום ההתקשרות	איש קשר + פרטי התקשרות	
					שם	
					תפקיד	
					טל'	
					שם	
					תפקיד	
					טל'	

7. ידוע כי הרשימות כאמור לעיל תיבדקנה על-ידי ועדת הרכישות, אשר תבחן האם יש בהן כדי להעמיד את המציע בניגוד עניינים, ככל שיזכה, ביחס להתחייבויות שלפי מכרז זה, באופן שאינו מאפשר את ביצוע השירותים שלפי מכרז זה. ועדת הרכישות תהיה רשאית לבדוק את אמיתות התצהירים מול כל גורם שיפורט בהן או כל מקור מידע רלבנטי אחר. מצאה הוועדה כי ככל שהמציע יזכה במכרז יתקיים ניגוד עניינים, יידרש המציע או מי מטעמו (לפי העניין) להתחייב כי ככל שיזכה – תופסק ההתקשרות שמעמידה אותו בניגוד עניינים כאמור בסעף 37 למכרז; שאחרת לא תתאפשר זכיית המציע. קביעת הוועדה לעניין היעדר קיומו של חשש לניגוד עניינים תהווה תנאי לחתימת חוזה ההתקשרות, במידה והמציע יזכה במכרז. החלטת ועדת הרכישות בעניין תהיה סופית ומחייבת.
8. ידוע כי ועדת הרכישות תהיה רשאית לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתה, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים ו/או ניגוד עניינים בפועל, ו/או שהמציע או מי מטעמו כאמור לא הצהיר על כך כאמור בסעיף זה.
9. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור עדליא ובעקיפין עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או מי מטעמו להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.
10. ידוע ומוסכם כי עדליא תהיה רשאית לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתה מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של עדליא ו / או המשרד עם החברה הזוכה.
11. כמו-כן, ונוסף על האמור לעיל, ידוע ומובהר כי חלק מהמטלות שיבוצעו במסגרת השירותים שלפי מכרז זה, בין כתוצאה מזכייה בתיחור (לפי סעיף 8.2 למכרז) ובין כתוצאה מהקצאה (לפי סעיף 8.7 למכרז) – יחייבו את הזוכה בהן להימנע מביצוע מטלות עבור גופים נוספים, שאינם מנויים בסעיף זה – בהתאם לאופי המטלה; ובכלל זה – רשות מקומית שעבורה או לגביה או בעניינה תבוצע המטלה. זאת, כל אימת שביצוע המטלות עבור הגוף הנוסף כאמור תעמיד את הזוכה בניגוד עניינים באופן שלא יאפשר את ביצוע המטלה, לפי שיקול דעת הממונה. לפיכך, בכל מטלה שבה הדבר דרוש, תפורסם תניית ניגוד עניינים רלבנטית לנושא המטלה. המציע יגיש ביחס לכל מטלה שבה הדבר יידרש, תצהיר לפיו הוא וכל מי מטעמו אינו נותן כל יעוץ/שירות/ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, עבור הגוף הרלבנטי המנוי במטלה, באופן שיעמיד אותו בניגוד עניינים שלא יאפשר את ביצוע המטלה; או התחייבות להפסיק את ההתקשרות עם הגוף הנ"ל ככל שיזכה בתיחור/

ככל שתוקצה לו המטלה. לא תותר זכייה בתיחור או הקצאת מטלה לזוכה המצוי בניגוד עניינים בכל הקשור לאותה מטלה. ההחלטה בעניין זה תהיה לפי שיקול דעת הממונה.

12. **הפרת כל התחייבות שלפי סעיף 37 למכרז, על תתי סעיפיו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתה של עדליא, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחיוב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 15,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.**

תאריך	**שם מורשה החתימה**	**חתימה**

<u>אישור עורך הדין</u>

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

תאריך	**חתימת עורך הדין**	**חותמת**

ומספר רישיון עורך דין

נספח י"ג-1 למכרז

תצהיר והתחייבות חבר צוות בדבר הימנעות מניגודי עניינים

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, המועמד מטעם _____ (להלן: "**המציע**") לתפקיד _____,במסגרת הצעה למכרז מס' **01/20 לאספקת שירותי ייעוץ בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית** (להלן: "**המכרז**"). ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אינני מצוי במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות ו/או התחייבויות. אני מתחייב שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתי לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שאבצע.

2. בכלל זה, אינני נותן כל יעוץ/ שירות ו/או אינני מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין עבור מפעילי תחבורה ציבורית, גופים המשתתפים במכרזים למתן רישיונות להפעלת שירותי תחבורה ציבורית, או לארגוני מוניות, חברות הסעה וחברות או גופים אשר מפעילים או מתכוונים להפעיל מערכות להסעה המונית, כל שירות או מידע בקשר לשירותי הייעוץ ו / או כל שירות אחר בקשר לכל פעולה אחרת הנוגעת במישרין או בעקיפין לשירותי הייעוץ, בין שהשירות או המידע כאמור מוגש בתמורה ובין שלא בתמורה. זאת במשך כל תוקפה של ההתקשרות ובמשך חצי שנה לאחר מכן, אלא אם ניתנה לכך הסכמתה של עדליא מראש או בכתב. האמור לעיל הינו לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם ו / או חברות אחיות.

3. אינני קשור לחברת איי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ הזוכות מטעם משרד התחבורה במכרז 16/12 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום ויעוץ בתחום התחבורה הציבורית) ו/או לחברות הקשורות להן; וכי מי מטעמן של חברות אלו, או שעבד בחברות אלו במהלך השנה שקדמה לפרסום מכרז זה, לא סייע לי בכל הקשור להצעה. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968. הוראה זו תחול גם ביחס לחברות שיזכו במכרז חדש שפרסם המשרד לאחרונה טרם הסתיים – מכרז 14/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום ויעוץ בתחום התחבורה הציבורית).

4. ידוע לי כי היה ובמועד הנדרש לחתימה לפי סעיף 24 למכרז – אהיה נתון בהתקשרות עם משרד התחבורה לטובת מתן שירותי מינהלת תכנון תחבורה (בין לפי מכרז 5/13 ובין לפי מכרז 13/19) אהיה מנוע מביצוע התקשרות במכרז זה.

5. ככל שבמועד הגשת ההצעה מתקיים אצלי, האמור בסעיפים 3-1 לעיל במועד הגשת ההצעות, אפסיק את ביצוע העבודות המנויות בסעיפים אלו עם זכיית המציע במכרז, ככל ויזכה. ידוע לי כי לא תותר זכייה של מציע אשר מתקיים לגביו או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו האמור בסעיפים אלו.

6. להלן פירוט רשימה המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או העלולות להקים חשש להימצאות בניגוד עניינים עם העבודה נשוא המכרז, כאמור בסעיף 37.2, ובכלל זה (אך לא רק) שירותים ו/או עבודות המבוצעים על ידו עבור ו/או מטעם ו/או במסגרת פעילות/ שירות הגופים המנויים בסעיף 37.2 למכרז, תוך פירוט ביחס לכל אדם או גוף עבורם מבוצעת העבודה או השירות האמור (להלן: "רשימת לקוחות"). (ניתן להוסיף שורות כמידת הצורך):

הגוף עבורו מבוצעת העבודה	נושא ההתקשרות, לרבות טיב ואופי השירותים	ההיקף הכספי של ההתקשרות	מועד סיום ההתקשרות	איש קשר + פרטי התקשרות	
				שם ותפקיד	
				טל'	
				שם ותפקיד	
				טל'	

7. ידוע כי הרשימות כאמור לעיל תיבדקנה על-ידי ועדת הרכישות, אשר תבחן האם יש בהן כדי להעמיד את המציע בניגוד עניינים, ככל שיזכה, ביחס להתחייבויות שלפי מכרז זה, באופן שאינו מאפשר את ביצוע השירותים שלפי מכרז זה. ועדת הרכישות תהיה רשאית לבדוק את אמיתות התצהירים מול כל גורם שיפורט בהן או כל מקור מידע רלבנטי אחר. מצאה הוועדה כי ככל שהמציע יזכה במכרז יתקיים ניגוד עניינים, יידרש המציע או מי מטעמו (לפי העניין) להתחייב כי ככל שיזכה – תופסק ההתקשרות שמעמידה אותו בניגוד עניינים כאמור בסעף 37 למכרז; שאחרת לא תתאפשר זכיית המציע. קביעת הוועדה לעניין היעדר קיומו של חשש לניגוד עניינים תהווה תנאי לחתימת חוזה ההתקשרות, במידה והמציע יזכה במכרז. החלטת ועדת הרכישות בעניין תהיה סופית ומחייבת.

8. ידוע כי ועדת הרכישות תהיה רשאית לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתה, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים ו/או ניגוד עניינים בפועל, ו/או שהמציע או מי מטעמו כאמור לא הצהיר על כך כאמור בסעיף זה.

9. ככל שהמציע יזכה במכרז – לא אבצע ולא אתן שירותים שעלולים להעמיד אותי או את המציע במצב של ניגוד עניינים ביחס להתחייבויות שלפי מכרז זה, לאורך כל תקופת ההתקשרות.

10. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, , לרבות אני, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם המציע.

11. הריני מתחייב/ת בזה שאם וכאשר תתעורר אצלי איזו אפשרות או חשד כי במהלך ההליך המכרזי, וככל שהמציע יזכה – במהלך תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי תנאי המכרז, כי אמצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, אדווח על כך מייד בכתב למשרד ואפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.

12. כמו-כן, ונוסף על האמור לעיל, ידוע ומובהר כי חלק מהמטלות שיבוצעו במסגרת השירותים שלפי מכרז זה, בין כתוצאה מזכייה בתיחור (לפי סעיף 8.2 למכרז) ובין כתוצאה מהקצאה (לפי סעיף 8.7 למכרז) – יחייבו את הזוכה בהן להימנע מביצוע מטלות עבור גופים נוספים, שאינם מנויים בסעיף זה – בהתאם לאופי המטלה; ובכלל זה – רשות מקומית שעבורה או לגביה או בעניינה תבוצע המטלה. זאת, כל אימת שביצוע המטלות עבור הגוף הנוסף כאמור תעמיד את הזוכה בניגוד עניינים באופן שלא יאפשר את ביצוע המטלה, לפי שיקול דעת הממונה. לפיכך, בכל מטלה שבה הדבר דרוש, תפורסם תניית ניגוד עניינים רלבנטית לנושא המטלה. המציע יגיש ביחס לכל מטלה שבה הדבר יידרש, תצהיר לפיו הוא וכל מי מטעמו אינו נותן כל יעוץ/שירות/ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, עבור הגוף הרלבנטי המנוי במטלה, באופן שיעמיד אותו בניגוד עניינים שלא יאפשר

את ביצוע המטלה ; או התחייבות להפסיק את ההתקשרות עם הגוף הנ"ל ככל שיזכה בתיחור/ ככל שתוקצה לו המטלה. לא תותר זכייה בתיחור או הקצאת מטלה לזוכה המצוי בניגוד עניינים בכל הקשור לאותה מטלה. ההחלטה בעניין זה תהיה לפי שיקול דעת הממונה.

13. **ידוע לי כי הפרת כל התחייבות שלפי סעיף 37 למכרז, על תתי סעיפיו, והימצאותי בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתה של עדליא, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחיוב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 15,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.**

שם מלא	**חתימה וחותמת**	**תאריך**

<u>אישור עורך הדין</u>

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____
הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____
מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____
המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	**חתימת עורך הדין**	**חותמת ומספר רישיון עורך דין**