



**בקשה לקבלת מידע (RFI) בנושא שכבות מיפוי
לתכנון שירותי תחבורה**

אוקטובר 2022

1. מבוא

משרד התחבורה (להלן "המזמין" או "המשרד") חותר לשיפור מתמיד של תשתיות התחבורה ושירותי התחבורה הציבורית ופועל לשם כך במגוון דרכי פעולה. אחת הדרכים היא שדרוג הליכי התכנון תוך שימוש במערכות מידע מתקדמות המבוססות על שכבות מידע גאוגרפי עדכני. על כן, המשרד בוחן אפשרות לרכוש שכבות מידע אשר ישקפו באופן מלא ועדכני את כלל הנתונים המרחביים הנדרשים לצורך תכנון אפקטיבי של תשתיות התחבורה וגם של מסלולי התחבורה הציבורית, לרבות נתונים דמוגרפיים, תחבורתיים ופיזיים. מטרת מסמך זה לאסוף מידע בדבר היכולות הקיימות בשוק בתחום זה.

2. המזמין

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית שבמשרד התחבורה הינה הגוף האחראי על פיתוח תשתיות תחבורה ואסדרה של ענף התחבורה הציבורית ובכלל זה אישור ורישוי קווי שירות באוטובוסים ובמוניות, קביעת לוחות זמנים ומאפייני תפעול של קווים קיימים כגון תחנות ומתקנים לתחבורה ציבורית. הרשות קובעת את רמת השירות הנדרשת בענף ומבצעת בקרה להבטחת ביצוע של רמה זו. כיום משרד התחבורה והרשות הארצית לתחבורה ציבורית עושים שימושים במאגרי נתונים גאוגרפיים במגוון פרויקטים כגון:

☒ תשתית ליצירת רישיונות קווי תח"צ

• בניית נספחי רישיון הקו למערכת הרישוי של משרד התחבורה.

☒ שכבות רקע במערכות מחשוב שונות.

• הנתונים מוצגים בתור שכבות רקע וכתשתית לניתוח מרחבי במערכות הגיאוגרפית.

☒ תכנון תחבורה.

• הנתונים משמשים לצורכי תכנון וניתוחים מרחביים כגון: הכנת תוכניות לפיתוח תשתיות תחבורה, בדיקת נפחי תנועה בקטע כביש, בדיקת רמת השירות במרחב מסוים, תכנון שירות תחבורה ציבורית חדש, כולל לאזורים מתוכננים ועוד.

☒ מיפוי פרויקטי תשתיות תחבורה עתידיים

• השכבות משמשות בסיס למיפוי שינויים תשתיתיים המתוכננים לשנות יעד שונות כגון: סלילת כבישים או מסילות רכבת, פריסת מסופי תחבורה או חניוני חנה וסע ועוד.

3. זכויות וסמכויות המזמין

פניה זו היא לצרכי קבלת מידע בלבד. לפיכך, אין היא בבחינת הזמנה להציע הצעות ואינה חלק מהליכי מכרזי. פועל יוצא מן האמור הוא שאין בפניה זו כדי ליצור מחויבות או חובה כלשהי של הממשלה ו/או הרשות הארצית כלפי מי מהמשיבים לה או אלה שלא השיבו לה.

אין בפניה זו ליצור התחייבות כלשהי מצד המשרד ו/או הרשות הארצית לפרסם מכרז/הליך תחרותי כלשהו או הליך התקשרות אחר או ליצור למשיב בהליך זה זכות או יתרון ככל שיפורסם בעתיד הליך תחרותי בנושא או במסגרת התקשרות אחרת בנושא או להקנות למי מהמשיבים זכות כלשהי, לרבות זכות השתתפות, בהליך אחר, אם יפורסם, או כל התקשרות עתידית בקשר להליך זה ולנושא הליך זה או למנוע מגורם שלא השיב להליך זה להגיש הצעה במסגרת מכרז או הליך התקשרות עתידי ככל שיפורסמו כאלה. מענה לפניה זו לא יהווה תנאי להשתתפות במכרז שייערך בעקבותיה, אם יערך, לא יקנה יתרון ולא יחייב את שיתופו של מי שנענה לקריאה או התקשרות עימו בכל דרך אחרת.

אין בפניה זו לבסס למאן דהו זכות ו/או הסתמכות ו/או ציפייה ו/או עניין בר הגנה מסוג שהוא על האמור והמבוקש בה. ככל שיתקיים מכרז או הליך אחר בעתיד, משרד התחבורה יהיה רשאי לשנות ולהוסיף או לגרוע דרישות ותנאים הכול לפי שיקול דעתו המקצועית של משרד התחבורה ובהתאם לצרכיו.

המשרד שומר על זכותו לעשות כל שימוש במידע אשר יתקבל בעקבות פניה זו, לרבות, לצורך הרכבת רשימת ספקים פוטנציאליים – הכל לפי שיקול דעתו הבלעדי ולמשיבים לא תהיה כל טענה בקשר לכך ובכלל זה, בגין זכויות יוצרים או כל זכות קניינית/קניין רוחני אחרת.

משרד התחבורה שומר את הזכות לפנות למי מהמשיבים בבקשה לקבלת הבהרות והשלמות לתוכן המענה שהוגש ובכלל זה קיום הליכי ראיונות, הצגת מצגות והדגמות, בקשה לביקור באתרי משיבים או לקוחותיהם בתיאום מראש.

כל ההוצאות הכרוכות בהכנת המענה לפניה זו והגשתו הן באחריות בלעדית של המשיבים ועל חשבונם. המשרד לא ישפה את המשיבים ולא יפצה אותם בכל דרך בגין המענה להליך זה, לרבות במקרה של הוספת תנאים, גרעיתם, שינויים או ביטול חלקי או מלא של הבקשה למידע.

המשיבים רשאים לצרף למענה עותק משוחרר, אשר בו יוסתרו חלקים במענה, אשר לדעת המשיב עלול עיון בהם לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. יובהר כי ההחלטה לעניין קיומו של סוד מסחרי או מקצועי מסורה בלעדית לוועדת המכרזים. יובהר כי מציע לא יוכל לטעון לזכות עיון באותו חלק שהשחיר בהצעתו בהצעת מציע אחר. בהמשך לאמור, הוועדה תהיה רשאית לפרסם את המענה בהתאם לשיקול דעתה ובכפוף להוראות חוק חופש המידע. יובהר בזאת, כי מציע לא יהיה זכאי לעיין בהצעה של מציע אחר כולה או חלקה אלא אם פורסמה כאמור לעיל.

המשרד רשאי, בנסיבות שימצא לנכון, להגמיש ולעדכן את המועדים המוגדרים במסמך זה ביחס לחלק מהמשיבים או לכולם.

המשרד יהיה רשאי לבטל את בקשה זו, בכל שלב, מכל סיבה שהיא לפי שיקול דעתו הבלעדי וללא כל חובת הנמקה. אי שימוש בסמכות זו בשלב כלשהו של ההליך אינו מונע שימוש בה בשלב מאוחר יותר. המשרד יהיה רשאי לדחות את מועדי בקשת המידע ו/או לצאת לבקשת מידע חדשה, או לתקן תנאים מתנאי בקשת המידע, לרבות באמצעות ביטולם או ניסוחם או קביעתם מחדש, ולאפשר למשיבים להגיש מענה מתוקן בהתאם לאותו חלק שבוטל, נוסח או נקבע מחדש.

ככל שיעשה המשרד שימוש בזכויותיו האמורות לא תהיה למי מהמשיבים או מהמבקשים להשיב כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה כלפי המשרד.

יובהר כי בקשת מידע זו אינה הזמנה לביצוע עבודה או לרכישת שירותים. בהתאם, בקשת מידע זו איננה בבחינת מכרז ואיננה כפופה, בין היתר, לחוק חובת מכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנותיו וכל חוק או תקנה אחרת בקשר עם דיני המכרזים.

בקשת מידע זו תהיה כפופה ותפורש בהתאם להוראות דיני מדינת ישראל, לרבות דיני הגנת הפרטיות. כל עניין הנוגע לבקשת המידע זו ולכל הנובע ממנה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר ירושלים בלבד.

4. פרטי המענה המבוקש

4.1. פרטי המציע

- שם המציע, איש קשר, פרטי התקשרות, האם התקשרות ישירה או דרך סוכן.

4.2. מאפייני התכולה המוצעת

המציע יתאר את תכולת המידע הגאוגרפי שביכולתו לספק, תוך התייחסות בין היתר למאפיינים הבאים (יודגש כי על המידע לעמוד בכללי הגנת הפרטיות וכי הרשות הארצית לתחבורה ציבורית מבקשת לקבל מידע אגרגטיבי בלבד):

אחת השכבות המרכזיות המשמשת את משרד התחבורה והרשות הארצית לתחבורה ציבורית הינה רשת הכבישים. לפיכך על המציע להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האם קיימת למציע שכבה ארצית של דרכים (כן / לא)

2. האם שכבת הדרכים כוללת מאפיינים תנועתיים שמאפשרים לעשות על בסיסה ניווט (כן/לא)

במידה ותשובה הינה כן, נא לציין פרמטרים של Meta Data שמנוהלים בגין כל מקטע ברשת (סיגמנט)

☒ כמות הנתונים בכל מקטע לפי כיווני נסיעה (קיים/לא קיים)

- סטריות נסיעה בכל מקטע (קיים/לא קיים)
 - מהירות הנסיעה המותרת במקטע (קיים/לא קיים)
 - סוגי הרכבים הרשאים לעבור במקטע (קיים/לא קיים)
 - שם רחוב לכל מקטע (קיים/לא קיים)
 - שם היישוב בו נמצא המקטע (קיים/לא קיים)
 - טווח מספרי הבתים הנמצאים בכל מקטע (קיים/לא קיים)
 - האם במקטע קיימת תשתית תחבורה ציבורית (נת"צ) (קיים/לא קיים)
- המציע מתבקש לתאר את אופן הניהול והתחזוקה של השכבה. יש להתייחס בהקשר זה לסוגיות הבאות:
- איך מנוהל ברשת הדרכים נושא של הפרדה מפלסית בין דרכים (עם פיצול מקטעים באזור ההפרדה או ללא פיצול)
 - איך מנוהל מידע בנוגע לאיסורי פנייה בצומת
 - האם לספק קיימות יכולות טכנולוגיות בעת דרישה של מזמין העבודה לספק נתונים מעודכנים של רשת הדרכים תוך 24 שעות? (כן / לא)

4.2.1. פרמט המידע

- נא לפרט באיזה פרמטים גאוגרפיים המציע יכול לספק את הנתונים לדוגמה: Shp, Tab, GDB וכו'
- האם למציע יש יכולת לייצר שכבות בפורמט DBD (שכבות בפורמט תוכנית טרנסקד) האם למציע יכול לייצר נתונים ברשת קואורדינטות ITM או UTM

4.2.2. עדכניות המידע

המציע יציג מתודולוגיה לשמירה על עדכניות המידע ובפרט בהיבטים הבאים:

- תדירות עדכון מידע ברמה לכל שכבה במאגר
- אופן עדכון מידע בשכבות המאגר בדגש על שכבת הרחובות

4.2.3. מתודולוגיות איסוף המידע

- המציע יפרט את שיטות העבודה, לדוגמה האם מתבסס על סקרים עצמאיים ו/או על נתוני מובייל על ציר זמן ומרחב.

ככל שאין בידי ספק כזה או אחר, חלקים ממאפייני המוצר המבוקש, אזי הינו נדרש ליתן התייחסותו לנכונותו לפתח זאת, תוך פירוט לוח הזמנים הנדרש לכך.

המזמין שומר לעצמו את הזכות לפנות למשיבים בבקשה להבהרות ככל שימצא לנכון על ידו. אין באמור לחייב את המזמין בפנייה להבהרות כאלו או אחרות או להיקפן.

5. הגשת המענה

5.1 את המענה יש להגיש לכל המאוחר עד יום 14/12/2022 בשעה 14:00.

5.2 את המענה יש להגיש במייל עבור ד"ר גנאדי בירפיר לכתובת genadib@adalya.co.il ובהעתק לכתובת erant@adalya.co.il.