

12.06.2025

לכבוד

המציעים במכרז 01/2025

שלום רב,

**הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז 01/2025 לקבלת הצעות לאספקת שירותים בנושא תכנון ותפעול תחבורה ציבורית עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**

**א. מבוא**

1. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה ויחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מהמכרז ומהסכם ההתקשרות. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.
2. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז הינם כמפורט באופן מפורש במסמך זה בלבד ובכל מסמך רשמי אחר שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.
3. האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.
4. יש לצרף את המענה לשאלות הבהרה להצעת המציע, חתום בראשי תיבות וחותמת המציע.
5. לנוחיות המציעים, למסמך זה מצורפים **נספחי המכרז בפורמט WORD**, כדי להקל על המציעים למלא את הנספחים הדורשים מילוי פרטים. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 12.7, 16.8 וסעיף 17.25 למכרז, לעניין האיסור על שינוי במסמכי המכרז. האחריות של המציע לוודא כי נוסח הנספח המוגש זהה לנוסח שפורסם במכרז או במסגרת מענה לשאלות הבהרה, בהתאמה. כמו כן, תשומת לב המציעים למלוא המסמכים שנדרשים המציעים לצרף להצעותיהם, בנוסף לנספחים האמורים, כמפורט בהרחבה בסעיף 17 למכרז.
6. תשומת לב המציעים לעדכון סעיף הביטוח במסמכי המכרז. הנוסח העדכני מופיע בחלק ג', במסמך זה.
7. תשומת לב המציעים לעדכון לוחות הזמנים של ההליך המכרז, לרבות תוקף ערבות המכרז. מועדים עדכניים מופיעים בסעיף 3, בחלק ג' במסמך זה ובמסמכי המכרז העדכניים.  
**המועד המעודכן להגשת ההצעות נקבע ליום 17.7.2025 בשעה 14:00.**  
**תוקף ערבות המכרז עודכן בהתאמה ליום 17.1.2026.**
8. מצורפים מסמכי המכרז העדכניים, כולל השינויים הנגזרים מהמענה המצורף לשאלות הבהרה.

**ב. מענה לשאלות הבהרה כפי שהתקבלו בנוגע למכרז שבכותרת**

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
1.	תנאי הסף	4.2.1-4.2.3	האם אנשי הצוות הנדרשים לתנאי הסף (סעיפים 4.2.1-4.2.3) יכולים גם לשמש בתפקיד של אנשי הצוות הנוספים שאינם נדרשים בתנאי הסף?	לא. אין שינוי במסמכי המכרז. העובדים הנוספים הנדרשים לפי סעיף 6.2 למסמכי ההליך, הם <b>בנוסף</b> לבעלי התפקידים הנדרשים בסעיף 4.2. לגבי כ"א נוסף בהתאם להוראות סעיף 6.3 למכרז, אין מניעה בכפוף להתקיימות כל האמור בסעיף זה.
2.		7.6	סעיף 7.6. לא יתכן כי טרם קבלת עבודה/משימה כל שהיא "העובדים המוצעים לא יבצעו כל עיסוק אחר אשר יהיה בו כדי לפגוע ביכולותיהם להעניק את מלוא השירותים הנדרשים..." נבקש לבטל את הסעיף או לתקנו כך שרק עם הפעלת היועץ/ים מכוח המכרז יהיו העובדים הרלוונטיים זמינים לביצוע העבודה הנדרשת.	יובהר כי כוונת הסעיף הינה לא לאפשר עיסוקים אשר עלולים לפגוע ביכולת למלא את הדרישות במכרז זה. מותר לעובדים לבצע מטלות אחרות שאינן קשורות למכרז זה ובלבד שיקוימו דרישות המכרז במלואן כאמור.
3.		7.9	סעיף 7.9 נבקש לשנות כך שבמידה ומתכנן התחבורה הראשי מחליט להתפטר מיוזמתו בתוך שנה מיום חתימת החברה על ההסכם לא תהיה ועדת הרכישות לחלט את הערבות.	אין שינוי במסמכי המכרז.
4.		8.2.2.2	סעיף 8.2.2.2 נבקש לשנות כך שיהיה ניתן לתת שיעור הנחה שונה לעובדים המוצעים השונים.	אין שינוי במסמכי המכרז.

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
.5		8.5.2	סעיף 8.5.2 המשקל והניקוד המוצע במסגרת המכרז הינם מינימליים (ז"א תואמים לתנאי הסף) ולכן אינם באמת מאפשרים ניקוד איכות. נבקש כי משקל ניקוד האיכות יוגדל כך שיהיה משמעותי בתהליך בחירת ההצעה הזוכה.	ראו עדכון לסעיף 8.5 בחלק ג' במסמך זה.
.6		8.6.1.3 ו-8.7.4	סעיפים 8.6.1.3 ו-8.7.4 לא יתכן שיכפה על מבצע העבודה הנחה משמעותית של 7% נבקש כי במקרה זה תוקצה העבודה ללא כל הנחה.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.7		8.8.4	סעיף 8.8.4 נבקש כי יתאפשר לכל חברה לא להגיש X הצעות בשנה קאלנדרית בדומה למכרז הקודם.	אין שינוי במסמכי המכרז. תשומת לב המציעים לתוכן נספח כ' למסמכי המכרז.
.8		16.2	סעיף 16.2 על מנת שיהיה ניתן להגיש את ההצעה בקובץ וורד כפי שמתבקש נבקש לקבל את המכרז ונספחיו בפורמט זה על מנת שיהיה ניתן להגיש את החלקים הרלוונטיים בפורמט המבוקש.	ההצעה מקובלת. ראו נספחי המכרז בפורמט Word מצורפים למסמך זה.
.9		21.3.1	סעיף 21.3.1 יש שגיאה בקישור נבקש לתקן.	הקישור מפנה לסעיף 4.2 במסמכי המכרז. להלן נוסח הסעיף:  21.3.1. יעסיק את העובדים המוצגים בשמם במכרז זה ע"פ סעיף 4.2 כך שהם יהיו מוכנים להתחיל בעבודה בתוך 30 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה;

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
10.		סעיף 25.3 וסעיף 23.1.1.3	סעיף 25.3 וסעיף 23.1.1.3 בחוזה נבקש כי תוגדר מסגרת זמן לממונה מיום הגשת החשבון לאישור החשבון.	אין שינוי במסמכי המכרז.
11.		23.1.1.4	סעיף 23.1.1.4 בחוזה הסעיף סותר את סעיף 25.3 במסמכי המכרז נבקש כי הסעיף בחוזה יעודכן בהתאם לסעיף 25.33 במסמכי המכרז כך השתלום יועבר תוך 45 יום ולא 75 יום כפי שכתוב בחוזה.	סעיף 25.4 למסמכי המכרז יתעדכן כדלקמן: 25.4 התשלום יועבר למציע על ידי עדליא במהלך תקופה של עד 75 יום מקבלת חשבון מפורט וקבלת אישור הממונה שהשירות המפורט אכן נדרש מהזוכה ואכן בוצע לשביעות רצונו, בהתאם לתאריך הגשת החשבון כאמור בהוראת תכ"ס 1.4.1 "ביצוע תשלומים בגין התחייבות".
12.	<b>נספחים</b>	<b>נספח י (3)</b>	האם פרויקט מסויים יוכל להופיע ברשימה של מתכנן תחבורה בכיר ומתכנן תחבורה ראשי, אם שניהם עבדו עליו במשותף?	כן, תוך מתן פירוט עיקרי העבודה והאחריות של כל אחד מהם בפרויקט
13.	<b>א'</b>	<b>2.13</b>	האם תוכנית אב למתע"ן ו/או תוכנית אסטרטגית לתחבורה ציבורית הכוללת את המרכיבים של: תיאור וניתוח מצב קיים של אזור התכנון, ניתוח שימושי קרקע ותחזית אוכלוסייה, שימוש במודל תחבורתי, והגדרת חלופות ובחינתן, כולל תהליך הערכת חלופות, עונה על הגדרת תוכנית אב לתחבורה שבסעיף 2.13? אם לא, אשמח לפירוט נוסף של סעיף זה.	כן, תוכנית אב לתחבורה כוללת מתע"נים ו/או תוכנית אסטרטגית לתחבורה ו/או תחבורה ציבורית ובתנאי שמתקיימים כל התנאים הרשומים בסעיף זה.

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
14.	ד'	16.3	נא להבהיר את האופן בו יוגשו עותקים בפורמט WORD או EXCEL כשהנספחים הם בפורמט PDF. הסעיף אינו ברור עד הסוף.	ראו מענה לשאלה מס' 8 לעיל.
15.	ה'	22	נא לאשר שהערבות לביצוע ונספח יח' אינם חלק ממסמכי המכרז להגשה על ידי המציע בשלב זה.	לא נדרש להגיש כתב ערבות ביצוע מלא וחתום ע"י הגוף הערב בשלב זה של ההליך המכרזי. יובהר כי על המציעים להגיש את נספח י"ח חתום בראשי תיבות של מורשי חתימה של המציע כנדרש בסעיף 16.5 למסמכי המכרז.
16.	א	4.1.8	המציע עבר במהלך שנים 2021 ו 2022 כעוסק מורשה ובשנת 2023 הפך לחברה בע"מ, נבקש לאשר שנתוני המחזור של המציע כעוסק מורשה יחשבו כמעמידה בתנאי הסף	ניתן להגיש נתוני מחזור כספי בשנים בהן המציע היה עוסק מורשה ובתנאי שהמציע עומד בתנאי הסף שבסעיף 4.1.1 בעת הגשת הצעתו. תשומת לב המציעים לעדכון סעיף 4.1.8 כמפורט במענה לשאלה 18 להלן.
17.	א	4.2.1.1	האם בעל תואר ראשון בהנדסת מערכות מידע ותואר שני בתכנון תחבורה בפקולטה להנדסה אזרחית בטכניון עומד בתנאי הסעיף כמתכנן תחבורה ראשי. במידה ולא נבקש לעדכן את הסעיף בהתאם כך שיוכל להירשם לתפקיד זה.	נוסח סעיפים 4.2.1.1, 4.2.2.1 ו 4.2.3.1 יתעדכן כדלקמן: <b>בעלת תואר אקדמי</b> מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, בגיאוגרפיה/ תכנון עירוני/ תכנון אזורי/ הנדסת תחבורה/ מדעי התחבורה/ הנדסה אזרחית/ כלכלה/ אדריכלות/ בינוי ערים/ מדעים מדויקים.

מספר	פרק/נספח	סעיף	שאלה	תשובה
.18	א	4.1.8	נבקש לעדכן ל 2022 , 2023 ו 2024	<p>הבקשה מאושרת. סעיף 4.1.8 יתעדכן כדלקמן:</p> <p>4.1.8 המציע בעל מחזור הכנסות שנתי של 300,000 ₪ (לא כולל מע"מ), לכל הפחות, בלפחות שלוש מתוך ארבע השנים 2021, 2022, 2023, 2024.</p> <p>ככל שטרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2024 עד למועד האחרון להגשת ההצעות – ניתן להגיש חוות דעת של רואה חשבון בהתאם לנוסח בנספח י(2)-1 חוות דעת רואה חשבון על הצהרת מנהלי מציע במכרז, אודות מידע ממערכת הכספים של המציע על המחזור הכספי לשנת 2024.</p>
.19	א	7.1.4	נכתב שעל מתכנן התחבורה הראשי "להיות זמין למתן מענה לצורכי הפעילות נשוא מכרז זה ככל שיידרש" – אנא הבהירו מה רמת הזמינות המצופה מהמתכנן הראשי ?	<p>סעיף 7.1.4 למסמכי המכרז יתעדכן כדלקמן:</p> <p>7.1.4 מתכנן התחבורה הראשי יהיה איש הקשר של הזוכה עם עדליא ויהיה אחראי על ביצוע של כל העבודה, על כל שלביה, למשך כל תקופת ההתקשרות. מתכנן התחבורה הראשי יידרש להיות זמין <b>בכל עת</b> על מנת ליתן מענה כמנהל ההתקשרות מטעם הזוכה, בהתאם לצורך דרישת עדליא והיקף הפרויקטים / הפעילות אותם הוא מנהל.</p>
.20	נספח א- חוזה	12.1.1.2	נבקש לעדכן לגבול אחריות של עד 2 מיליון ש"ח	הבקשה נדחית. ראו סעיף 12 עדכני בחלק ג' במסמך זה.

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
				יובהר כי גבול האחריות לא יפחת מ- 4 מיליון כאמור בסעיף 12 לסעיף המעודכן.
.21	נספח א- חוזה	23.1.1.4	נבקש לצמצם את התקופה לעד 45 יום	אין שינוי במסמכי המכרז.
.22	נספח א- חוזה	23.1.1.5	אנא הבהירו מה הכוונה "בסמוך" – נבקש לנקוב במספר ימים ברור	סעיף 23.1.1.5 יתעדכן כדלקמן: 23.1.1.5 למען הסר ספק מובהר בזאת כי ביצוע התשלומים למבצע על ידי עדליא מותנה בקבלת הכספים ממשד התחבורה. לפיכך היה ומשרד התחבורה לא העביר את הכספים במועד, תשולם התמורה למבצע בסמוך למועד קבלת הכספים על ידי עדליא, ולא יהיה באי ביצוע התשלום במועד מסיבה זו כדי להוות הפרת הסכם על ידי עדליא. מוסכם בזאת, כי עדליא תבצע את התשלום למבצע כאמור, בתוך 5 ימי עסקים מיום קבלת התשלום מהמשרד כאמור בסעיף זה.
.23	נספח א- חוזה	23.10	אנא הבהירו מה הכוונה "בסמוך" – נבקש לנקוב במספר ימים ברור	סעיף 23.10 יתעדכן כדלקמן: 23.10 התשלומים המגיעים למבצע ישולמו לו כנגד מסירת חשבון מפורט אשר יאושר על-ידי עדליא. מובהר בזאת, כי התמורה עבור ביצוע העבודה ישולם למבצע העבודה רק לאחר קבלת התשלום ממשד התחבורה ("גב אל גב") בתוך 5 ימי עסקים מיום קבלת התשלום מהמשרד. לפיכך היה ומשרד התחבורה לא העביר את הכספים במועד, תשולם

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
				התמורה למבצע בסמוך למועד קבלת הכספים על ידי עדליא, ולא יהיה באי ביצוע התשלום במועד כאמור בסעיף 23.1.1.4 מסיבה זו כדי להוות הפרת הסכם על ידי עדליא.
.24	א	4.1.9.3 2.17	מבוקש להוסיף בסעיף 2.17 או בסעיף חדש : <ul style="list-style-type: none"> <li>• מסמכי מדיניות לתחבורה/ תחבורה ציבורית</li> <li>• הנחיות בנושא תחבורה/ תחבורה ציבורית</li> </ul> מחקר או סקירת ספרות בנושא תחבורה/ תחבורה ציבורית	אין שינוי במסמכי המכרז.
.25	א	4.1.8	חלה טעות סופר בהגדרת השנים להצגת המחזור העסקי. יש לתקן לשנים 2022,2023,2024	ראו מענה לשאלה מס' 18 לעיל.
.26	א	4.1.9	נבקש להגדיר כי תקופת העסקה העולה על 6 חודשים, יחשבו לצורך עמידה בתנאי סף המוגדרים בסעיף.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.27	א	4.3.5-4.5.7	ההפניה לסעיף 4.1.10 לא תקינה, האם מדובר באנשי הצוות בסעיף 4.2?	כן. סעיף 4.3.5 יתעדכן כדלקמן : 4.3.5 מציע שיזכה במכרז זה מתחייב כי בתוך 30 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב, וכתנאי לחתימת עדליא על חוזה ההתקשרות, יעסיק את כל בעלי התפקידים שהוצעו בהצעתו, בהתאם לאמור בסעיף 4.2 לעיל. אנשי הצוות שאינם מועסקים על ידי המציע ביחסי עובד-מעביד,

מספר	פרק/נספח	סעיף	שאלה	תשובה
				<p>יוגשו כתבי התחייבות, חתומים על ידי חבר הצוות ומורשי חתימה במציע, לפיהם חבר הצוות מתחייב להתחיל את עבודתו כחבר בצוות המציע בתוך 30 ימים ממועד חתימת המזמין על חוזה התקשרות עם המציע; כמפורט בנספח כ"ב שלהלן.</p> <p>סעיף 4.3.7 יתעדכן כדלקמן:</p> <p>4.3.7 כל חבר צוות הכלול בסעיף 4.2 לעיל רשאי להיכלל בהצעה של מציע אחד בלבד. חבר צוות שייכלל ביותר מהצעה אחת יביא לפסילתם של כל המציעים אשר הוא ניכלל בהצעתם.</p>
.28	ב	5.2	לצורך הערכה בלבד, נבקש לדעת כמה חברות היו פעילות במסגרת המכרז הקודם, אשר בגינו מוצג היקף המטלות	במכרז מס' 01/20 זכו 7 חברות.
.29	ב	6	ההפניה לסעיף 4.1.10 אמורה להיות לסעיף 4.2	<p>כן. סעיף 6.1 ו- 6.2 יתעדכנו כדלקמן:</p> <p>6.1 כח האדם המנוי בסעיף 4.2, כמפורט לעיל.</p> <p>סעיף 6.2 יתעדכן כדלקמן:</p> <p>6.2 עובדים נוספים, מעבר לאלו שנדרשו במסגרת תנאי הסף בהתאם למפורט בסעיף 4.2 לעיל (אינם בגדר תנאי סף):</p> <p>הזוכים במכרז יעמידו בתוך 45 ימים ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות את העובדים</p>

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
				<p>הבאים לאישור עדליא והממונה על ביצוע העבודה. לאחר קבלת האישור, בכתב, ניתן יהיה להעסיק עובדים אלו בביצוע העבודה. אי העמדת עובדים בהתאם לנדרש בסעיף זה להלן, תוביל להשתת פיצוי מוסכם על כל יום שבו לא הועסקו העובדים הבאים, בהתאם למפורט בנספח כ'.</p> <p>מבלי לפגוע באמור לעיל, תהיה רשאית ועדת הרכישות לחלט את ערבות הביצוע, כולה או חלקה, בכפוף לשיקול דעתה ובהתאם לנסיבות העניין.</p> <p>יובהר כי, אין חובה שהעובדים הנוספים הנדרשים לפי סעיף זה, יועסקו על-ידי הזוכה ביחס עובד מעביד.</p>
30.	ב	6.2	<p>נבקש להבהיר האם העובדים הנוספים המפורטים בסעיף זה, יכולים להיות מועסקים כפריילנסרים או שיש חובה להעסיקם כעובדי המציע.</p>	<p>אין מניעה שבעלי התפקידים הנוספים הנדרשים לפי סעיף 6.2 למסמכי המכרז לא יועסקו ביחס ישיר (עובד-מעביד).</p> <p>סעיף 6.2 למסמכי המכרז יתעדכן כדלקמן:</p> <p><b>6.2 עובדים נוספים, מעבר לאלו שנדרשו במסגרת תנאי הסף בהתאם למפורט בסעיף 4.2 לעיל (אינם בגדר תנאי סף):</b></p> <p>הזוכים במכרז יעמידו בתוך 45 ימים ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות את העובדים</p>

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
				<p>הבאים לאישור עדליא והממונה על ביצוע העבודה. לאחר קבלת האישור, בכתב, ניתן יהיה להעסיק עובדים אלו בביצוע העבודה. אי העמדת עובדים בהתאם לנדרש בסעיף זה להלן, תוביל להשתת פיצוי מוסכם על כל יום שבו לא הועסקו העובדים הבאים, בהתאם למפורט בנספח כ'.</p> <p>מבלי לפגוע באמור לעיל, תהיה רשאית ועדת הרכישות לחלט את ערבות הביצוע, כולה או חלקה, בכפוף לשיקול דעתה ובהתאם לנסיבות העניין.</p> <p>יובהר כי, אין חובה שהעובדים הנוספים הנדרשים לפי סעיף זה, יועסקו על-ידי הזוכה ביחסי עובד מעביד.</p>
.31	ב	6.2.4	<p>במסגרת הסעיף, נדרשת העסקה של מהנדס תנועה. נבקש לקבל הבהרה מה היקף המשרה הצפוי עבורו, מאחר ונדרש לשמור אחוזי משרה ייעודיים לפרויקט זה.</p>	<p>אין התחייבות מצד המזמינה להיקף משרה עבור כל אחד מהעובדים הנדרשים לפי מכרז זה. יובהר כי היקף העבודה ייגזר מהתיחורים העתידיים להתפרסם לפי הוראות מכרז זה.</p> <p>בנוסף, תשומת ליבכם לשינוי שנעשה בסעיף 6.2 כמפורט במענה לשאלה מס' 30 לעיל.</p>
.32	ב	6.2.4	<p>האם ניתן להעסיק את מהנדס התנועה כנותן שירותים ולא ביחסי עובד מעביד?</p>	<p>ראו מענה לשאלה מס' 30 לעיל.</p>

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
.33	ב	6.4	נבקש לבטל את הסעיף - נודה להבהרה מה הצורך בשירותי מזכירות במסגרת מכרז זה ומה היקף המשרה הנדרש.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.34	ב	7.6	בהתאם למסמכי המכרז, אין התחייבות של עדליא להיקף עבודה מסוים, לעומת זאת, לאור העובדה כי על פי דרישתכם, העובדים המוצעים לא יבצעו עיסוקים אחרים, המשמעות היא כי חל סיכון משמעותי על הזוכה במכרז, כך שיעסיק עובדים ללא תמורה. לאור זאת, נבקש לקבוע רף שעות מינימלי מובטח לעובדים המוצעים.	ראו מענה לשאלה מס' 2 לעיל
.35	ב	6.2/7.7	על פי דרישתם, יש להעמיד את העובדים הנוספים, תוך 45 יום ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות. לאור העובדה כי מדובר במכרז מסגרת, ללא תחילת עבודה מוגדרת, כי נדרש גיוס לחלק מהתפקידים, וצוות הבסיס שהוצג במסגרת תנאי הסף זמין באופן מיידי (תוך 30 יום), נבקש להגדיר כי ניתן להעמיד את אנשי הצוות הנוספים תוך 90 יום.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.36	ב	8.8.4	בהתאם לסעיף הנ"ל, כל החברות הזוכות מחויבות להגיש הצעה לכל תיחור לעומת סעיף 8.6 בו מוגדר מצב שלא הוגשה אף הצעה. נבקש ליישב סתירה זו.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.37	ג	15	לאור הזמן הקצר בין מועד הגשת שאלות הבהרה למועד	ראו עדכון לסעיף 3 בחלק ג' במסמך זה.

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
			ההגשה, ולאור הצורך להיערך מבחינת גיוס בעלי תפקידים נוספים, נבקש לדחות את מועד הגשת המכרז ב-3 חודשים.	
.38	ג	16.3	לא ברורה הדרישה להגיש שני עותקים בפורמט WORD או EXACL. האם יש להגיש כל עותק בדיסק און קי נפרד?	ניתן להגיש עותק דיגיטלי אחד בדיסק און קי אחד. אין שינוי במסמכי המכרז.
.39	ג	16.3	נבקש הבהרה כיצד ניתן להגיש נספחים חתומים ומסמכי מכרז בפורמט WORD. האם הכוונה היא רק לטבלאות ניסיון? במידה וכן נודה לפרסום הטבלאות בפורמט מתאים.	ניתן להגיש את המסמכים הנדרשים כמפורט בסעיף 16 למסמכי המכרז בפורמט Word או Excel או PDF בדומה לפורמט המסמכים בהגשה בעותק מקור. יובהר כי, ניתן להגיש מסמכים סרוקים.
.40	ד	17.12	יש לעדכן את הסעיף לשנים 2022,2023,2024	סעיף 17.12 יתעדכן כדלקמן: 17.12 אישור רוי"ח על היקף מחזור כספי של המציע, בהתאם לנדרש בסעיף 4.1.8 למסמכי המכרז, לפיו המציע בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 300 אלף ₪ (לא כולל מע"מ) לכל הפחות, בלפחות שלוש מתוך ארבע השנים 2021, 2022, 2023 ו-2024 בהתאם לנוסח המצורף <b>כנספח י' (2)</b> ; ככל שטרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2024 עד למועד האחרון להגשת הצעות – ניתן להגיש חוות דעת של רואה חשבון בהתאם לנוסח בנספח י'(2)-1 חוות דעת רואה

מספר	פרק/נספח	סעיף	שאלה	תשובה
				חשבון על הצהרת מנהלי מציע במכרז, אודות מידע ממערכת הכספים של המציע על המחזור הכספי לשנת 2024.
.41	ה	21.3.1	יש לעדכן את ההפניה לסעיף 4.2	ראו מענה לשאלה מס' 9 לעיל.
.42	ה	25.2	נבקש לשנות את הסעיף כך שהחשבון יוגש בצירוף חשבונית עסקה, ולאחר התשלום תונפק חשבונית מס	הבקשה מקובלת. ניתן להגיש חשבונית מס לאחר קבלת התשלום.
.43	ו	39	במסגרת הסעיף, מוטלת אחריות על הזוכה בגין נזקי גוף ורכוש, גם במקרה והשירות לא ניתן על ידו: "לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, בגין אי מתן השירות". לא סביר להטיל אחריות על נזק שנגרם לרכוש או גוף בגין אי מתן שירות כלשהו. יש לתקן את הסעיף ולמחוק את התוספת.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.44	נספח א	12.1.1.2	נבקש לעדכן את גבול ביטוח האחריות המקצועית ל- 2,000,000 ₪, כמקובל במכרזים דומים בתחום תכנון תחבורה ציבורית של גופים ממשלתיים וגופי סמך.	אין שינוי במסמכי המכרז. ראו מענה לשאלה מס' 20 לעיל.
.45	נספח י	כללי	לשם הנוחות, נבקש לקבל את הנספח בפורמט WORD	ראו מענה לשאלה מס' 8 לעיל.
.46	נספח כ'	2	במסגרת הסעיף נקבע פיצוי מוסכם של 3,000 ₪ + מע"מ בגין כל שבוע בו תפקיד אינו מאויש. מדובר בעלות של יותר 12,000 ₪ לחודש. בהתחשב בכך שבמידה ותפקיד לא	אין שינוי במסמכי המכרז.

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
			מאויש אז עדליא לא נדרשת לשלם מכיוון שלא מבוצעת עבודה, הטלת פיצוי מוסכם בסדר גודל כזה אינו מידיתי ויכול להסב נזק משמעותי לזוכה. יתרה מכך, פיצוי כזה יכול לתמרץ בקליטת עובדים אשר עומדים בתנאי הניסיון, אך אינם מתאימים לזוכה, וזאת רק בשל הרצון להימנע מתשלום פיצוי. כמו כן, תהליך גיוס, הינו תהליך ארוך ומורכב אשר יכול לקחת מספר שבועות ואף יותר, וטומן בחובו עלות משמעותית לזוכה. לאור זאת, נבקש לבטל את הקנס או להפחיתו באופן משמעותי.	
47.	נספח כא	3-4	בסעיף מצוין כי יש להביא לידיעה על כל קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי עם מי מעובדי עדליא או המשרד. מעבר לכך, נקבע פיצוי מוסכם בסך של 10,000 ₪ ועד חילוט מלא של ערבות הביצוע כתוצאה מהימצאות בניגוד עניינים. הגדרת קשר חברי בין המציע לעובדי עדליא או המשרד הינו בעייתי לאור העובדה כי הפועלים בענף התחבורה הציבורית פועלים כקולגות לאורך שנים רבות, ובחלק מהמקרים נוצרו חבריות כאלו או אחרות בין עובדי המציע לאנשי עדליא או המשרד. מעבר לכך, הגדרת המושג קשר חברי, הינה בעייתית ומעורפלת וניתנת לפרשנות. לאור זאת, נבקש לתקן את הנספח, כך שניגוד	אין שינוי במסמכי המכרז. יובהר כי על המציעים לדווח בהתאם לדרישת נספח כ"א.

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
			עניינים יוגדר רק כקשר משפחתי או עסקי בין המציע לעובדי עדליא או המשרד.	
.48		+ 4.1.5 18	נבקשכם לבטל את דרישת הפקדת הערבות בגין השתתפות במכרז	אין שינוי במסמכי המכרז.
.49		6.2	נבקשכם להבהיר כי בין המציע לבעלי התפקידים/ אנשי הצוות המפורטים בסעיף זה לא חייבים להתקיים יחסי עובד מעביד כפי שמפורט בסעיף 4.3.5	ראו מענה לשאלה 30 לעיל.
.50		25.3	נבקשכם להוסיף לאחר המילים: "הממונה יאשר את החשבונות לתשלום בחתימת ידו" את המילים: "וזאת תוך 7 ימים מהמועד שהועברו אליו	אין שינוי במסמכי ההליך.
.51		25.4	נבקשכם לצמצם את פרק הזמן ל- 30 ימים	ראו מענה לשאלה מס' 11 לעיל.
.52		27.2	נבקשכם למחוק את המילים: "בהתאם רשאית עדליא לחלט את ערבות הביצוע, כולה או חלקה, על פי שיקול דעתה הבלעדי".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.53		29.4	נבקשכם להוסיף לאחר המילים: "הזוכה בלבד יהיה אחראי" את המילים: "לפי דין"	אין שינוי במסמכי המכרז. בשים לב לנוסח הסעיף להלן: " הזוכה בלבד יהיה אחראי כלפי כל מי שיועסק על ידו במתן השירות, לפי כל דין..."
.54		32.1	ברישת הסעיף נבקשכם להוסיף את המלים: "בכפוף לתשלום מלוא התמורה לה זכאי הזוכה"	אין שינוי במסמכי המכרז.
.55		35.1	ברישת הסעיף נבקשכם להוסיף את המלים: "בכפוף	אין שינוי במסמכי המכרז.

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
			לתשלום מלוא התמורה לה זכאי הזוכה"	
.56		39	בשורה הראשונה נבקשכם למחוק את המילים: "מלאה ובלעדית" ולהוסיף במקומם את המילים: "לפי דין".	אין שינוי במסמכי המכרז. הוועדה והרשות פועלות בהתאם להוראות המנהל התקין ולהוראות כל דין.
.57	נספח א'	5.4	נבקשכם למחוק סעיף זה	אין שינוי במסמכי המכרז.
.58	נספח א'	5.5	נבקשכם להוסיף בשורה השנייה לאחר המילים: "לשביעות רצונה המלאה" את המילים: "ולאחר מתן הודעה בכתב בה יפורטו הליקויים וככל שאלו לא תוקנו תוך 14 ימים".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.59	נספח א'	6.13	נבקשכם לשנות את פרק הזמן ל-7 ימי עבודה.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.60	נספח א'	7	בפסקה שנייה נבקשכם להוסיף לאחר המילים: "אלא לאחר קבלת אישור מראש ובכתב מאת עדליא" את המילים: "אשר לא תסרב אלא מנימוקים מקצועיים סבירים אשר יפורטו בכתב".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.61	נספח א'	8	בשורה הראשונה נבקשכם להוסיף לאחר המילים: "לסיים את העסקת כל אחד מהעובדים" את המילים: "במתן הודעה כתובה ומנומקת".	אין שינוי במסמכי המכרז. הוועדה והרשות פועלות בהתאם להוראות המנהל התקין ולהוראות כל דין.
.62	נספח א'	9	מבלי לפגוע בבקשתנו לבטל את דרישת הפקדת ערבות הביצוע נבקשכם להבהיר מהם הקריטריונים לחילוט הערבות	אין שינוי במסמכי המכרז. הקריטריונים לחילוט הערבות מפורטים בהוראות המכרז, הוראות תכ"ס, בחוק ובתקנות חובת המכרזים.

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
				הוועדה והרשות פועלות בהתאם להוראות המנהל התקין ולהוראות כל דין.
.63	נספח א'	13.2	בסיפת הסעיף נבקשכם להוסיף את המילים: "ככל שהנזק באחריותו הבלעדית של המבצע ובכפוף להוכחת הנזק והיקפו".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.64	נספח א'	14.1	בסיפת הסעיף נבקשכם להוסיף את המילים: "התחייבות זו לא תחול על מידע שיש לגלותו לפי כל דין לרבות צו של רשות מוסמכת".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.65	נספח א'	16.6	נבקשכם להפחית את סכום הפיצוי המוסכם ל- 10,000 ₪.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.66	נספח א'	19.2	בסיפת הסעיף נבקשכם להוסיף את המילים: "בכפוף לכך שזכויותיו של המבצע לא תיפגענה".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.67	נספח א'	20.2	נבקשכם לשנות את השיעור ל- 66%.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.68	נספח א'	20.6	בסיפת הסעיף נבקשכם להוסיף את המילים: "ובלבד שעדליא תודיע למבצע בכתב אודות כל דרישה ו/או תביעה מייד עם היוודע לה אודותיה, תאפשר למבצע להתגונן מפניה ולא תתפשר אלא לאחר קבלת אישורו מראש ובכתב. ככל ומדובר בנזק ו/או הוצאות שנקבעו ע"י בית משפט אזי בכפוף לקבלת פסק דין חלוט שביצעו לא עוכב".	הוועדה והרשות פועלות בהתאם להוראות המנהל התקין ולהוראות כל דין.

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
.69	נספח א'	22.3	בשורה השלישית לאחר המילים : "כי האחריות" נבקשכם להוסיף את המילה : "הבלעדית".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.70	נספח א'	23.1.1.3	נבקשכם להבהיר שהממונה יאשר את החשבונות לתשלום תוך 7 ימים.	ראו מענה לשאלה מס' 10 לעיל.
.71	נספח א'	23.1.1.4	נבקשכם לצמצם את פרק הזמן ל- 45 ימים.	ראו מענה לשאלה מס' 21 לעיל.
.72	נספח א'	23.1.5	בסיפת הסעיף נבקשכם להוסיף את המילים : באם נדרש המבצע על ידי עדליא או מי מטעמה, לבצע שינוי מהותי בשלב תכנון כלשהו, לאחר אישור שלב זה ע"י עדליא או מי מטעמה ו/או על פי דרישת הרשויות, תשלם עדליא למבצע עבור שינוי כאמור, תשלום נוסף, אשר יסוכם בין הצדדים מראש ובכתב ויהיה מבוסס באופן פרופורציונאלי להיקף העבודה ולתמורה שנקבע בגין אותה מטלה"	אין שינוי במסמכי המכרז. יובהר כי התמורה שתשולם למפעיל תהיה כנגד מפרט דרישות התיחור.
.73	נספח א'	23.12	כמקובל בגופים רבים במשק נבקשכם להצמיד את התמורה למדד המחירים לצרכן.	אין שינוי במסמכי המכרז. תשומת לב המציעים לסעיף 9.2 למסמכי המכרז.
.74	נספח א'	24	בשורה השנייה לאחר המילים : "לעדליא מהמבצע" נבקשכם להוסיף את המילים : "בגין הסכם זה".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.75	נספח א'	25	נבקשכם למחוק סעיף זה	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז.
.76	נספח א'	26	בשורה השלישית נבקשכם למחוק את המילה : "ופיצוי". בסיפת הסעיף נבקשכם להוסיף את המילים : "'ובלבד שעדליא תודיע למבצע בכתב אודות כל דרישה ו/או תביעה	אין שינוי במסמכי המכרז. הוועדה והרשות פועלות בהתאם להוראות המנהל התקין ולהוראות כל דין.

מספר	פרק/ נספח	סעיף	שאלה	תשובה
			מייד עם היוודע לה אודותיה, תאפשר למבצע להתגונן מפניה ולא תתפשר אלא לאחר קבלת אישורו מראש ובכתב. ככל ומדובר בשיפוי ו/או הוצאות שנקבעו ע"י בית משפט אזי בכפוף לקבלת פסק דין חלוט שביצעו לא עוכב".	
.77	נספח יד'		נבקשכם להוסיף את סעיף 9 לפיו: "התחייבות זו לא תחול על מידע שיש לגלותו על פי כל דין לרבות צו של רשות מוסמכת".	אין שינוי במסמכי המכרז. הוועדה והרשות פועלות בהתאם להוראות המנהל התקין ולהוראות כל דין.
.78	נספח יד'(1)		נבקשכם להוסיף את סעיף 9 לפיו: "התחייבות זו לא תחול על מידע שיש לגלותו על פי כל דין לרבות צו של רשות מוסמכת".	אין שינוי במסמכי המכרז. הוועדה והרשות פועלות בהתאם להוראות המנהל התקין ולהוראות כל דין.
.79	4	4.2	האם ניתן להגיש מתכנן תחבורה עם תואר שני במדיניות ציבורית כולל התמחות בתכנון תחבורה	אין שינוי במסמכי המכרז.
.80	4	4.3	בהערות לתנאי הסף ישנה הפניה לסעיף 4.1.10, האם הכוונה להפניה לסעיף 4.1.9	ראו מענה לשאלה מס' 27 לעיל.
.81	6	6.2	האם ניתן להגיש מועמדים ליועצים נוספים שאינם ביחסי עובד מעביר מול המציע, אלא קבלן משנה	כן. ראו מענה לשאלה מס' 30 לעיל.

## ג. תיקונים בסעיפי המכרז

1. סעיף 3 למסמכי המכרז יתעדכן כדלקמן:

<u>שעה</u>	<u>תאריך</u>	
	12/06/2025	פרסום מחדש של המכרז
	22/06/2025	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה
14:00	<b>17/07/2025</b>	מועד אחרון להגשת הצעות
	17/01/2026	תוקף ערבות המכרז

2. סעיף 8.5 יתעדכן כדלקמן:

### 8.5 ניהול הליך התיחור והכרעה בו

8.5.1. עדליא, באישור ועדת הרכישות, תכריע בטרם פרסום כל תיחור האם ההכרעה בו תהיה על-סמך ההצעה הכספית בלבד (100% מחיר) או האם יכללו בתיחור גם רכיבים לניקוד איכות ההצעות שיוגשו בו. זאת, בין במכרז במודל תפוקות (לפי סעיף 8.2.1 לעיל) ובין במכרז במודל תשומות (לפי סעיף 8.2.2 לעיל).

8.5.2. בתיחור הכולל רכיבי ניקוד איכות, ועדת הרכישות תקבע את אמות המידה לניקוד האיכות ואת המשקל שלהן מהניקוד הסופי (איכותי והצעה כספית) טרם פרסום התיחור.

### 8.5.3. להלן אופן בדיקת ההצעות בתיחורים:

8.5.3.1. בשלב הראשון תפתחנה כל ההצעות אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות.

8.5.3.2. בשלב השני תוערך יכולתם של המציעים לבצע את העבודה, על פי הקריטריונים האיכותיים כפי שיפורטו בפניה לקבלת ההצעות – ככל שנכללו.

מובהר ומודגש כי בתיחורים שיערכו בקשר ליועצים שיועמדו לפי סעיף 6.3, תיבחן בשלב ראשון עמידת היועצים שיוגשו לתיחור בתנאים הנדרשים. רק הצעות שיעמדו בתנאים שנדרשו, יעברו לשלב הניקוד האיכותי (באם הוגדר כזה) ולבדיקת הצעת המחיר.

8.5.3.3. בשלב השלישי ייקבע הניקוד הכספי. הניקוד הכספי הגבוה ביותר יינתן להצעת המחיר הנמוכה ביותר.

8.5.3.4. בשלב הרביעי יחושב ציון הניקוד הסופי של כל הצעה, שיכלול את הניקוד המצטבר שניתן בגין ההצעה האיכותית (ככל שהתיחור כלל הוראות לכך) והניקוד בגין הצעת המחיר, והוא יהיה הניקוד הסופי של ההצעה.

8.5.3.5. בתיחורים להם ניקוד עבור מרכיבי איכות - ההצעה אשר הציון המשוקלל לו זכתה (איכות + מחיר) יהיה הגבוה ביותר, תוכרז כהצעה הזוכה.

8.5.3.5.1. הכרעה בין הצעות בעלות ניקוד זהה:

8.5.3.5.1.1. במידה ותהיינה שתי הצעות או יותר אשר יקבלו ניקוד איכות זהה,

תיבחר ההצעה בעלת ניקוד האיכות הגבוה ביותר.  
8.5.3.5.1.2 במקרה בו אף ניקוד האיכות יהא זהה תערוך ועדת הרכישות הגרלה, בנוכחות הממונה או מי מטעמו. במעמד זה יוכנסו לקופסה שני פתקים, אחד לכל מציע רלבנטי. יו"ר ועדת הרכישות יתשלוף פתק - שמו של הזוכה שיופיע על הפתק שיישלף יזכה בתיחור. ההליך יתועד בפרוטוקול ועדת הרכישות.

8.5.3.6 תיחור המבוסס על הצעות מחיר בלבד (100% מחיר) – הזוכה בתיחור יהיה המציע שסך סכום הצעת המחיר שהציע הוא הנמוך ביותר.  
8.5.3.6.1 הכרעה בין הצעות בעלות הצעת מחיר זהה – במידה ותהיינה שתי הצעות או יותר אשר יציעו מחיר זהה לתיחור, תערוך ועדת הרכישות הגרלה, בנוכחות הממונה או מי מטעמו. במעמד זה יוכנסו לקופסה שני פתקים, אחד לכל מציע רלבנטי. יו"ר ועדת הרכישות יתשלוף פתק - שמו של הזוכה שיופיע על הפתק שיישלף יזכה בתיחור. ההליך יתועד בפרוטוקול ועדת הרכישות.

### 3. סעיף 12 בנספח א' (דוגמת חוזה) יתעדכן כדלקמן:

#### 12. ביטוחים

12.1 המבצע מתחייב לרכוש, ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת משנת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וחברת עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ (להלן: המנהלת), כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים להלן, וכאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

#### 12.1.1 ביטוח אחריות מקצועית

12.1.1.1 המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.  
12.1.1.2 הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, שייגרמו בקשר למתן שירותי תכנון ותפעול תחבורה ציבורית, כולל גם ליווי ההליך המכרזי, הכנת סקירות מקצועיות, תכנון מערכי תחבורה ציבורית, תכנון קווים חדשים, ליווי פרויקטים תכנוניים, הכנת חוות דעת הנדסיות ותכנוניות, ביצוע בקרה שוטפת, טיפול שוטף במצבי חירום, אינטגרציה בין מערכות תחבורה, סיוע מקצועי בכתיבת נהלי עבודה, ליווי תהליכים של מיפוי וניתוח מידע, סיוע בגיבוש תוכניות להכשרה והעשרת מתכננים, בהתאם למכרז והסכם עם המנהלת.

12.1.1.3 גבול האחריות לא יפחת מסך 4,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

12.1.1.4 הפוליסה תכלול את ההרחבות הבאות:

12.1.1.4.1 מרמה ואי יושר של עובדים;

- 12.1.1.4.2 אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
- 12.1.1.4.3 אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות הספק כנגד מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והמנהלת.
- 12.1.1.4.4 תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים
- 12.1.1.5 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והמנהלת, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע והפועלים מטעמו.
- 12.1.2 ביטוח חבות המעבידים**
- 12.1.2.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) ו/או חוק האחריות למוצרים פגומים תש"ס-1980 כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 12.1.2.2 גבול האחריות לא יפחת מסך- 20,000,000 ₪ לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- 12.1.2.3 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
- 12.1.2.4 הביטוח יורחב לשפות את, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והמנהלת, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.
- 12.1.3 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי**
- 12.1.3.1 המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש (לרבות נזק גרר) בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 12.1.3.2 גבול האחריות לא יפחת מסך של 2,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח.
- 12.1.3.3 בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
- 12.1.3.4 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- 12.1.3.5 יועצים מטעם המבצע, שאינם מכוסים בביטוח חבות המעבידים של המבצע, כולל רכושם ייחשבו צד שלישי.
- 12.1.3.6 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והמנהלת, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע והפועלים מטעמו.
- 12.1.4 ביטוחים נוספים**
- 12.1.4.1 המבצע יודא וידאג כי יועצים בעלי מקצוע, ספקים, קבלנים, קבלני משנה כולל יועצי המשנה יערכו ביטוחים מתאימים לפעילותם וכן ביטוח אחריות כלפי צד

שלישי, ביטוח חבות מעבידים כלפי עובדיהם, וביטוח אחריות מקצועית (ככל ורלוונטי לפעילותם), בגבולות אחריות סבירים לפעילותם, כאשר ביטוחי החבויות יורחבו לכלול את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והמנהלת כמקובל באותו סוג ביטוח. כל הביטוחים יכללו ויתור המבטח על זכות השיבוב כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, המנהלת, וכלפי עובדיהם של הנ"ל. ויתור כאמור על זכות השיבוב לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והמנהלת שומרים לעצמם את הזכות לקבל המציע אישור על קיום ביטוח או העתקי פוליסות אלו, מעת לעת ולפי דרישה.

#### **12.1.5 כללי**

12.1.5.1 בכל פוליסות הביטוח הנ"ל הנדרשות מהמבצע (חבות מעבידים, צד שלישי,

אחריות מקצועית) ייכללו התנאים הבאים:

12.1.5.1.1 לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **עדליא ייעוץ כלכלי**

**בע"מ ומדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים,**

בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

12.1.5.1.2 בכל מקרה של שינויי לרעה או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים

לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של

60 יום לפחות במכתבים רשומים הן לעדליא ייעוץ כלכלי בע"מ והן

לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.

12.1.5.1.3 המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או

חזרה כלפי עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, מדינת ישראל – משרד

התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול

לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

12.1.5.1.4 המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור

כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי

תנאי הפוליסות.

12.1.5.1.5 ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על

המבצע.

12.1.5.1.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את

אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי עדליא

ייעוץ כלכלי בע"מ, מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח

ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

12.1.5.1.7 תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל (למעט אחריות מקצועית) לא

יפחתו מהמקובל על פי תנאי פוליסות נוסח "ביט" או נוסח המקביל

להם אצל אותו המבטח, בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.

12.1.5.1.8 חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים.

12.2 המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי תקופת ביטוח, כל עוד החוזה עם עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ בתוקף.

12.3 אישורים בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים, יומצאו על ידי המבצע לעדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ולמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה בין עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ למבצע; המבצע מתחייב להציג את האישורים חתומים בחתימת המבטח אודות חידוש הפוליסות לעדליא ייעוץ כלכלי בע"מ ולמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח;  
**מובהר בזאת כי אישורי הביטוח שיוצגו אינם באים לצמצם את התחייבויות המבצע לפי סעיפי הביטוח המפורטים לעיל, ומתכוונתו התמציתית של אישורי הביטוח שיוצגו הינה אך ורק כדי לאפשר לחברות הביטוח לעמוד בהנחיות הפיקוח עליהן. הוראות הביטוח המחייבות הן אלו המופיעות לעיל בסעיף 12 לחוזה זה. על המבצע יהיה ללמוד דרישות אלה ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמו, על מנת להבין את הדרישות וליישמן בביטוחיו ללא הסתייגויות כנדרש לעיל.**

12.4 מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והמנהלת, שומרים לעצמם את הזכות לקבל מהמבצע בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שתוכל לבחון את עמידת המבצע בסעיפי סעיף זה ו/או מכל סיבה אחרת, והמבצע יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה. המבצע מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאים את הפוליסות להתחייבויותיו על פי הוראות סעיפי הביטוח שלעיל. מוסכם כי המבצע יהיה רשאי למחוק מפוליסות הביטוח כאמור מידע עסקי ו/או מסחרי סודי שאינו רלוונטי להתקשרות זו.

12.5 המבצע מצהיר ומתחייב כי זכות מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או על מי מטעמם כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על המבצע לפי החוזה, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.

12.6 **למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים בהוראות סעיף 12 כולו, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימלית המוטלת על המבצע, ואין בהם משום אישור מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והמנהלת או מי מטעמן להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות לרבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, גבולות האחריות ותקופת הביטוח בהתאם לכך.**

- 12.7 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי חוזה זה.
- 12.8 אי עמידת המבצע בתנאי הוראות ביטוח אלו מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

**בכבוד רב,**

**הרשות הארצית לתחבורה ציבורית  
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**